



Renault Trucks T High



renewalt-trucks.com



**RENAULT
TRUCKS**

Tervetuloa RENAULT TRUCKS:ia ajamaan

Olet nyt saanut uuden ajoneuvosi käyttöösi.

Toivomme, että se täyttää kaikki sille asettamasi odotukset.

Nämä käyttöohjeet sisältävät tietoja, jotka auttavat sinua:

- tuntemaan RENAULT TRUCKS -ajoneuvosi ja saamaan suurimman mahdollisimman hyödyn kaikista sen teknisistä parannuksista,
- takaamaan optimaalisen toiminnan noudattamalla yksinkertaisia, mutta tiukkoja huolto-ohjeita,
- huoltamaan aikaa hukkaamatta pieniä vikoja, jotka eivät vaadi asiantuntijan apua

RENAULT TRUCKS

NU 3964 - RENAULT TRUCKS T High

Osakeyhtiö, jonka osakepääoma on € 50 000 000

Pääkonttori: 99, route de Lyon

69802 Saint-Priest

Siret (Yritys-ID) 954 506 077 00 120 - RCS (Yritysrek.nro) LYON B 954 536 077

Valmistaja pidättää oikeuden tehdä tuotannossa kaikki sopivaksi katsomansa muutokset.

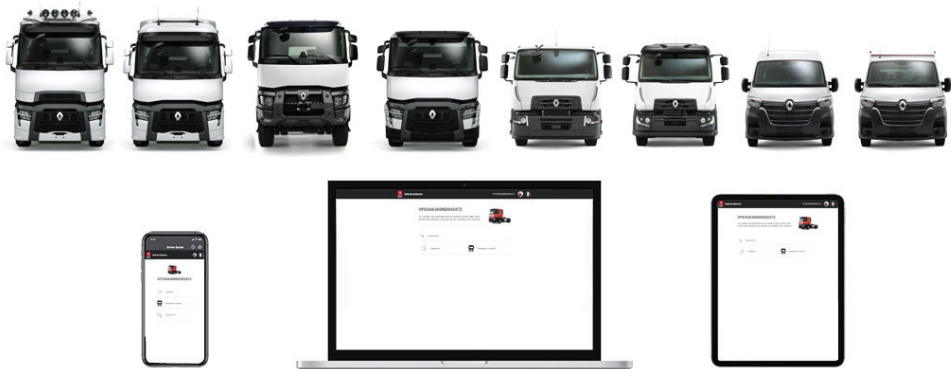
Tätä käyttöopasta ei siksi tule pitää asianomaisen mallin teknisenä asiakirjana.

© RENAULT TRUCKS SAS - 2021

Johdanto.....	6
Lukitus.....	16
Lukitus.....	16
Ulkopuoli.....	24
Pääsy autoon.....	24
Konepelti.....	28
Ulkoinen säilytyslokero.....	29
Polttonestesäiliöt.....	32
AdBlue-säiliö.....	35
Pääkytkimet.....	37
Ohjaamon kallistus.....	40
Ohjaamon kallistus.....	40
Kuljettajaympäristö.....	50
Kuljettajan paikka.....	50
Ajopiirturi.....	71
Kojetaulu.....	74
Monitoiminäyttö.....	86
Ohjaamotoiminnot.....	118
Mukavuus.....	118
Radio.....	138
Lämmitys - Tuuletus - Ilmastointi.....	168
Optimoitu automaatti-ilmastointi.....	168
Lisälämmitin.....	178
Lisälämmitin.....	178
Turvallisuus.....	186
Turvallisuus.....	186
Ajoneuvon käyttöohjeet.....	194
Ajoneuvon käyttöohjeet.....	194
Päivittäiset tarkistukset.....	206
Päivittäiset tarkistukset.....	206
Käynnistys ja ajaminen.....	218
Ennen käynnistystä.....	218
Käyttöönotto.....	227
Ajettaessa.....	230
Hiukkassuodatin.....	275
Robottivaihteisto.....	283
Hidastin.....	294
Ajo vaikeassa maastossa.....	298
Sammuttaminen.....	300
Paineilmajousitus.....	304
Paineilmajousitus.....	304

Ulkoiset varusteet - ohjaus / hallinta.....	312
Ulkoiset varusteet - ohjaus / hallinta.....	312
Kunnossapito ja huolto.....	316
Tunnistaminen.....	316
Tavanomainen huolto.....	318
Huolto-ohjeet.....	328
Muut huoltotyöt.....	335
Ajoneuvon puhdistus.....	347
Korjaukset, nopeat toimenpiteet.....	356
Korjaukset ja nopeat toimenpiteet.....	356

Kuljettajan oppaan hankinta



Driver Guiden käyttö:

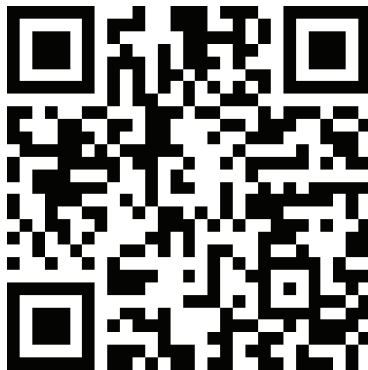
- Mene osoitteeseen:
<https://driverguide.renault-trucks.com/>

TAI

- skannaa QR-koodi.

TAI

- etsi "Renault Trucks Driver Guide" sovelluslataussivulta.



Opas sisältää tarvittavat tiedot Renault Trucks -ajoneuvosi hyödyntämisen maksimointia varten.

Saamme kuitenkin tehdä muutoksia tähän julkaisuun, jotta voimme jatkuvasti parantaa sitä. Sähköinen versio sisältää siis aina ajantasaisimmat tiedot.



Johdanto

Tervetuloa RENAULT TRUCKS:ia ajamaan

Tämän tiedotteen lukemiseen kannattaa uhrata pieni hetki, koska opit siitä paljon uutta ja pääset tutustumaan teknisiin uutuuksiin. Jos jotkin kohdat jäävät sinulle epäselviksi, verkostomme teknikot antavat sinulle mielellään lisätietoja.



Vaikka tämä käyttöopas on pyritty laatimaan mahdollisimman paljon autosi kokoonpanoa vastaavaksi, siinä saattaa esiintyä tietoja tai kuvia ominaisuuksista tai ratkaisuista, joita autossasi ei ole tai jotka voivat olla jossain määrin erilaisia.

Ota epävarmoissa tapauksissa yhteys RENAULT TRUCKS -huoltoon.

Viitekieli

Ohjeemme julkaistaan ranskaksi, minkä jälkeen ammattikäänntäjät kääntävät ne sinun kielellesi. Käännösvirheet voivat kuitenkin pudota riveihimme, joten epäselvissä tapauksissa digitaalisen Driver Guiden ranskankielinen versio voittaa aina kaikki muut.

Lukuohjeita:

Ohjeissa olevat merkinnät, numerot tai kirjaimet viittaavat kahden eri tyyppisiin kuviin:

- Numerot vastaavat tekstin läheisyydessä olevia kuvioita tai kuvia.
- Kirjaimet (mahdollisesti numeron kanssa) viittaavat näiden ohjeiden sisällä olevaan ajoneuvon kojetaulun kaavioon.

Miellyttävää ajoa RENAULT TRUCKS -autollasi!

RENAULT TRUCKS: palvelut ilman rajoja

RENAULT TRUCKS 24/7 on toiminut Euroopassa jo useiden vuosien ajan.

19 hätäpuhelukeskusta ovat kuulolla 365 päivänä vuodessa.

RENAULT TRUCKSIN tyyppihyväksytty osa täyttää teknisen erittelyn samoin kuin lainsäädännön vaatimukset. Vain se tarjoaa:

- täysin vaatimustenmukaisen turvallisuuden,
- valmistajan takuun,
- alkuperäisten ominaisuuksien ja suorituskyvyn säilyttämisen.

Teollisuusajoneuvojen käyttöä koskevat yleiset säännöt

Olit sitten ammattikuljettaja, omaa autoaan ajava kuljettaja, tai kuljettaja, joka antaa kalustonsa yhteistyökumppaninsa käyttöön, sinun on noudatettava seuraavia sääntöjä ja varmistettava, että muut noudattavat niitä. Ne ovat ammatin perussääntöjä ja toimintatapoja, eikä luettelo ole täydellinen. Ne auttavat sinua saamaan kalustostasi maksimaalisen hyödyn ja välttämään onnettomuuksia ja ongelmia.

1. Joitakin perusohjeita

- Kuljettajalla on oltava asianmukaiset todistukset ja hänen on oltava riittävän hyvin levännyt ja hyvässä terveydentilassa lähtiessään ajamaan.
- Ajoneuvon on vastattava sen maan /niiden maiden lainsäädäntöä, joiden läpi se kulkee.
- Mahdolliset vaarallisista materiaaleista ilmoittavat kilvet on oltava kiinnitettyinä ja hyvässä kunnossa.
- Lastaaminen:
 - enimmäispainoja tai akseliakohtaisia painoja (säädöstenmukaiset tai tekniset) ei saa ylittää,
 - lastaaminen ja lastin kiinnittäminen on suoritettava säädöksiä noudattaen. Kuomu ja sivuverhot on kiristettävä ja kiinnitettävä hyvin, luukut ja laidat on lukittava, jne.
- Ohjaamossa:
 - ei saa kuljettaa vaarallisia aineita (benssiini, trikloori, liuottimet, jne.),
 - lemmikkieläimet on pidettävä eristettyinä ohjaamosta.
- Sisään nouseminen ja laskeutuminen
 - käytä tarkoitukseen varattuja askelmia ja kahvoja. Älä koskaan hyppää ulos autosta. Ota huomioon liikenne laskeutuessasi autosta, erityisesti ajettuasi pitkän matkan,
 - ole erityisen varovainen huonoissa sääolosuhteissa (sade, lumi, jää) ja yöllä.

STOP

- **KÄYTTÖ SULJETUSSA TILASSA:**
 - **ÄLÄ KOSKAAN JÄTÄ AUTOSI MOOTTORIA PÄÄLLE SULJETUSSA/HUONOSTI ILMASTOIDUSSA TILASSA. PAKOKAASUT SISÄLTÄVÄT ERITTÄIN MYRKYLLISIÄ AINEOSIA. NE VOIVAT AIHEUTTAA VAKAVAA HAITTAA TERVEYDELLESI.**

2. Tarkista ennen ohjaamoon nousemista:

- silmämääräisesti, autosi yleiskunto (ohjeiden mukaisesti),
- renkaiden kunto ja rengaspaineet (mukaan lukien varapyörä) ja että paripyörien välissä ei ole mitään vieraita kappaleita,
- ikkunoiden, tuulilasin, taustapeilien, valonheittimien, ajovalojen ja rekisterikilpien puhtaus,
- säädöstenmukaisten ja valinnaisten valojen toiminta,
- perävaunun ja puoliperävaunun kunnollinen kiinnitys (koukku, jarruletkut, värikoodi, pistorasia...),
- ohjaamon varustesarjan sisältö,
- talvella, lumiketjujen käyttö ja niiden turvallinen järjestäminen.

- että sivusuojalevyillä ja -palkeilla varustetuissa autoissa on aina nämä varusteet. Varmista irrotuksen/asennuksen yhteydessä lukkojen kunnollinen lukkiutuminen ja kiristä ruuvit sopivasti.

3. Ohjaamossa

- Tarkista polkimien luistamattoman päällysteen laatu.
- Turvallisuuteen liittyviä ohjauslaitteita (ohjauspyörä, polkimet, vaihdevipu, jne.) ei saa koskaan puhdistaa liukkaalla aineella (silikonin tyyppinen).
- Säädä ajoasento,
 - ohjauspyörä: varmista, että ohjauspylväs lukkiutuu kunnolla
 - istuin: varmista, että se lukkiutuu kunnolla,
 - taustapeilit,
 - turvavyö: sen käyttö on pakollista, käytä turvavyötä
 - kyydissä olevat lapset: noudata voimassa olevia lakeja.
- Ennen käyttöä tarkasta:
 - että vaihteenvalitsin on vapaalla.
- Tarkista, että kaikki kojetaulun ilmoitukset ovat oikein (katso kuljettajan ohjekirja epäselvyyksien tapauksessa).

Digitaalinen ajopiirturi

- Tarkista, että kuljettajan kortti on ajopiirturin lukijassa **1**.
Tarkista, että 2. kuljettajan kortti on ajopiirturin lukijassa **2**.
Tarkista, että ajopiirturi toimii kunnolla.

4. Ajettaessa

- Jos havaitset autossa toimintahäiriötä, pysäytä auto ja etsi vian syy.
Älä lähde ajamaan ennen kuin olet varmistanut, ettei ongelmasta aiheuta teknisiä tai turvallisuusriskejä.
- Joidenkin varusteiden (valinnaiset tai lisätyt) käyttö on kielletty ajon aikana (kattoikkuna tai luukku, televisio, puhelin, CB...) tai niitä saa käyttää ainoastaan, jos välttämättömistä varotoimenpiteistä ajoturvallisuuden varmistamiseksi on huolehdittu (tupakansytytin, radion manuaalinen etsintä...).
- Sopeuta ajotapa kuorman ominaisuuksien (kallistus tai kaarre korkean painopisteen tapauksessa, jne.), sääolosuhteiden ja päivänaikojen mukaan.
Säädä ajovalojen asentoa tarvittaessa.
- Älä koskaan sammuta moottoria auton liikkeessä (ohjaustehostin menee pois käytöstä ja jarrutus voi olla riittämätön).

5. Auto pysäköitynä

- Varmista, että auto on pysäköity oikein (liikenteelle tai ympäröiville rakennuksille ei ole haittaa).

- Jos auto pysäköidään pitkäksi ajaksi, käytä yhtä tai useampaa kiilaa taataksesi auton paikoillaan pysyminen (ilmavuoto puoliperävaunussa, jää...).
- Tarkasta, että:
 - seisonajarru on päällä ja estää auton liikkumisen (paikallaan pysymisen testi),
 - vaihteenvaihtin on vapaalla,
 - virta on katkaistu pääkatkaisimella, jos sellainen on autossa varusteena,
 - sähkömagneettisessa hidastimessa ei ole virtaa,
 - ilmanvaihtoaukot ovat auki (pysäköintilämmitys).
- Älä jätä ohjaamoon:
 - tärkeitä asiakirjoja (henkilökohtaisia, ajoneuvon, rahdin),
 - lemmikkieläimiä yksin.

6. Mäkilähtö

- On suositeltavaa käyttää käsijarrua, jotta auto ei liiku taaksepäin mäkilähdössä.

7. Ajoneuvoon tehtävät toimenpiteet



Ennen kuin teet elektroniseen paineilmajousitukseen toimenpiteitä (muu kuin kalibrointi), aseta tunkit alustan alle.

- Tarkista, että pyörien mutterit on kiristetty suositusten mukaisesti.
- Ennen ohjaamon kippaamista:
 - varmista, että ajoneuvon etupuolella on tarpeeksi tilaa,
 - varmista, että seisonajarru on päällä,
 - rajaa ohjaamon ympärille turvallisuusalue, jonka sisäpuolelle ei saa tulla eikä pysäköidä ohjaamon kippaamisen aikana ja koko sinä aikana, kun ohjaamo on kippattuna,
 - sammuta moottori,
 - aseta vaihteenvaihtin vapaa-asentoon,
 - varmista, että tuulilasille ei voi pudota mitään,
 - tyhjennä jääkaappi,
 - sulje ovet,
 - käännä hirvipuskuri kokonaan, jos auto on varustettu sillä,
 - avaa konepelti / jäähdyttimen säleikkö,
 - kippaa ohjaamo kokonaan. Jos kippaat sen vain osittain, tue se kiiloilla.
- Moottori käynnissä:
 - älä mene lähelle liikkuvia osia (tuuletin, hihnat, jne),
 - älä koskaan katkaise sähkövirtaa (pysäytä ensiksi moottori).
- Polttoaine on syttyvää: kun korkki on auki, älä tupakoi, vältä liekkejä äläkä käytä matkapuhelinta polttoainesäiliön läheisyydessä.
- Akuissa on sisällä happoja (vakavien palovammojen vaara); käsittele niitä varoen.

-
- Ulkoisen käynnistyslähteen käytön tapauksessa:
 - käytä sopivanlaisia kaapeleita,
 - noudata napaisuuksia.
 - Vaihda varoke aina samanlaiseen varokkeeseen.
 - Ylimääräisen sähköjohdon asennus on jätettävä asiantuntijan tehtäväksi.
 - Kaikki ylimääräiset paineilma-asennukset vaativat teknisen arvion tai valmistajan hyväksynnän.
 - Polyamidiputkien kuumennus (jarruputket) on ehdottomasti kielletty.
 - Auton nostaminen tunkin kanssa: kiilaa renkaat ennen toimenpiteitä.
 - auton seisotus: käytä yhtä tai useampaa kiilaa tarpeen mukaan.
 - Renkaat ja pyörät:
 - älä koskaan tarkasta rengaspainetta äläkä täytä tai tyhjennä rengasta sen ollessa lämmin,
 - älä koskaan asetu kasvot renkaaseen päin, kun tarkastat painetta ja täytät rengasta,
 - huolehdi asennuksen yhteydessä erityisesti "kiinnityspannoilla" varustettujen pyörien keskityksestä (asetä Trilex-pyörien "kiinnityspanna" segmenttien yhtymäkohtaan).
 - Toimenpiteet tien päällä: kerää talteen tyhjennetyt nesteet (öljy, polttoneste, jäähdytysneste, jne.).
 - Huolehdi ympäristöstä ja noudata voimassa olevaa lainsäädäntöä (öljyjen / jäätymisenestoaineen / patruunojen kerääminen).

Kun öljy tyhjennetään (moottori / vaihteisto / akseli), on olemassa palovammojen vaara (kuuma öljy).

Kun jäähdytysneste tyhjennetään, on olemassa palovammojen vaara (kuuma neste).

- Lisälämmitin: käytä ainoastaan auton polttonestettä.
- Lumiketjuja käytettäessä on asennettava takalokasuojat, ajettava hitaasti ja tarkistettava säännöllisesti niiden kiristys.

Kaikki muutokset, erityisesti järjestelmässä (sähköinen, elektroninen, paineilma, hydraulinen, jne), voivat aiheuttaa vakavia seurauksia. Muutoksia saa tehdä ainoastaan valmistajan hyväksynnällä. RENAULT TRUCKS ei vastaa tapauksissa, joissa asennuksia ei ole tehty vaatimusten mukaisesti.

Ainoastaan RENAULT TRUCKSIN alkuperäisosat ja valmistajan määrittämät järjestelmät takaavat laadun, turvallisuuden ja luotettavuuden.

Näitä ohjeita noudattamalla varmistat auton parhaat käyttöolosuhteet Lue tämän lisäksi kuljettajan ohjeet huolellisesti ja ota yhteyttä RENAULT TRUCKS -verkostoon aina, kun tarvitset lisätietoja.

Muistutamme, että RENAULT TRUCKSIN sopimuksenmukainen takuu vaatii asiakkaan todistuksen siitä, että auton ylläpito ja huolto on suoritettu suositustemme mukaisesti (huoltovälit, suoritettavat toimenpiteet, raaka-aineiden ja kulutusosien laatu taattu alkuperäisillä tai suositelluilla varaosilla, työntekijöiden ammattitaito ja koulutus ja erikoistyökalujen käyttö, jne.). Näiden suositusten noudattaminen takaa myös auton luotettavuuden pitkällä aikavälillä.

RENAULT TRUCKS -verkoston huolto ja ylläpito takaavat näiden suositusten noudattamisen. Jos nämä toimenpiteet suoritetaan verkostomme ulkopuolella, asiakkaan on muodollisesti todistettava, että hän on noudattanut näitä suosituksia.

Tiedustele huoltotöitä RENAULT TRUCKS -palvelupisteestä.

Ajoneuvotietoja Koskeva Tietosuojailmoitus

Kun ajat yhtiömme rakentamalla tuotekokoonpanolla, saatamme käsitellä joitakin ajoneuvon luomia tietoja (kuten polttoaineenkulutus, tieprofiili ja ajoneuvon käyttöprofiili). Näihin tietoihin saattaa sisältyä henkilökohtaisia tietoja, ja niiden käsittelyn tarkoitus on innovatiivisten tuotteiden ja palveluiden kehittäminen ja tarjoaminen. Haluamme antaa sinulle kattavat tiedot omista oikeuksistasi sekä siitä, miten saatamme käsitellä keräämiämme tietoja. Kerromme aina avoimesti, mitä tietoja kerätään, miten niitä käytetään, keiden kanssa ne jaetaan, ja minne voi ottaa yhteyttä epäselvissä tilanteissa. Renault Trucks -yhtiön käytännöt täyttävät henkilötietojen suojaa koskevien säädösten vaatimukset.

Lisätietoja Renault Trucks -yhtiön henkilötietojen suojauskäytännöistä saat verkkosivustosta – <https://www.renault-trucks.fi>

Avoimen lähdekoodin ohjelmistot

Renault Trucks -autosi sisältää erilaisia tietokoneohjelmia. Jotkin näistä ohjelmista perustuvat avoimeen lähdekoodiin, mikä tarkoittaa, että lähdekoodi on käytettävissä kyseisiä ohjelmistoja koskevien Renault Trucksin ja sen tytäryhtiöiden solmimien vastaavien lisenssisopimusten ja käyttöoikeusedellytysten mukaisesti.

Lisätietoja Renault Trucksin avoimen lähdekoodin ohjelmistojen ja vastaavaan lähdekoodin käytettävyydestä sekä tekijänoikeuksista, kehityskohteista, lisenssiehdoista ja sovellettavista oikeudellisista ilmoituksista on annettu osoitteessa <https://corporate.renault-trucks.com/fr/opensource/>.

Vaatimustenmukaisuuslausekkeet

Autossa olevat elektroniset radiolaitteet

Seuraava lauseke koskee kaikkia autoon integroituja radio-ohjattuja auton komponentteja, tietojärjestelmiä ja tiedonsiirtolaitteita:

Autokomponentit, joita ohjataan pienillä taajuuksilla ja radiotaajuuksilla ja jotka ovat vakiovarusteena RENAULT TRUCKS -autoissa, täyttävät kaikki keskeiset vaatimukset ja muut vastaavat **RED 2014/53/EU** -määräykset.

Yksinkertaistettu radion vaatimustenmukaisuusvakuutus

Aptiv Services Deutschland GmbH, 42367 Wuppertal ilmoittaa, että tähän ajoneuvoon liittyvät autoradiotyyppiset laitteet toimivat direktiivin 2014/53/EU mukaisesti. Vaatimustenmukaisuusvakuutuksen koko teksti on saatavana seuraavasta Internet-osoitteesta: <https://www.aptiv.com/automotive-homologation>

Radiotodistus

Taajuusalueet ja lähtötehot		
Käyttötarkoitus	Taajuus	Suurin lähtöteho
AM	153-279 kHz, 522-1611 kHz	-
FM	87,5-108 MHz	-
DAB	174.928-239.200 MHz	-
Bluetooth	2402-2480 MHz	9,5 dBm (9 mW)

Sähkömagneettinen yhteensopivuus

Auton komponenttien sähkömagneettinen yhteensopivuus on testattu ja hyväksytty nykyisin voimassa olevan **ECE-R 10** -direktiivin mukaisesti.

Huomautukset

Tässä asiakirjassa turvallisuusohjeet on merkitty seuraavin kuvakkein:



TURVALLISUUSKOHTA, JOKA VAATII JÄRJESTELMÄLLISEN TARKASTUKSEN ENNEN TIEKÄYTTÖÖN PALAUTTAMISTA. JOS KUVATTUA MENETTELYÄ EI NOUDATETA, VAARANA ON VAKAVA LOUKKAANTUMINEN TAI JOPA KUOLEMA.



Kiinnitä huomiota tärkeimpiin erikoiskohtiin, menettelyihin sekä voimassa olevaan lainsäädäntöön, joita on ehdottomasti noudatettava.

***VAROITUS!** Kaikki poikkeavat ja vääränlaiset työskentelymenettelyt voivat aiheuttaa henkilö- ja aineellisia vahinkoja.*



***HUOMIO!** Kiinnitä huomiota menettelyn erityisiin ja tärkeisiin kohtiin.*



Lukitus

Lukitus

Autossa on keskuslukitus. Ohjaamo voidaan avata useilla eri tavoilla: taitettavalla avaimella, kauko-ohjaimella, sisäoven kahvasta ja kojelaudan kytkimellä

Avaimet

Merkitse tähän avainten ja kauko-ohjaimen numerot:

- **Yhteys:**
- **Ovet:**
- **Kaukosäädin:**

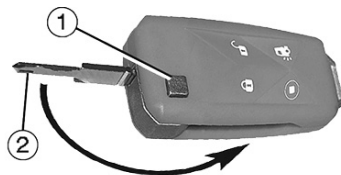
Taitettava avain

Avaus

Vapauta lehti painamalla painiketta (1).

Sulkeminen

Paina valitsinta (1) ja taita avaimen lehteä (2) lukitukseen saakka.



Ovet

Avaus ulkoa

Avainlukituksen avaus lukon avulla (1).

Käännä kahva (2) alaspäin ja vedä ovesta.

Sulkeminen

Työnnä ovi automaattiseen lukitukseen saakka.

Avainlukituksen lukitus lukon avulla (1).



Kun ovi avataan, kattovalo syttyy.



Avaus sisältä

Lukituksen avaus

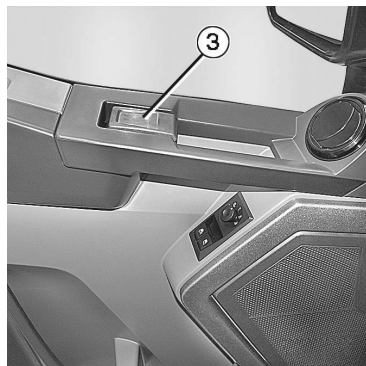
Nosta kahva (3) ja työnnä ovea.

Sulkeminen:

Vedä ovea lukitukseen saakka

Lukitus:

Kun ovi on suljettuna, käännä kahvaa (3) alaspäin.

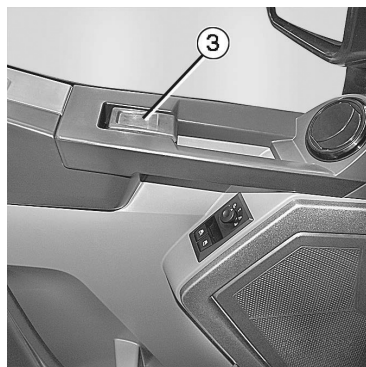


Oven ollessa auki kahvaa (3) ei voi kääntää alaspäin.

Sisäpuolen keskuslukitus:

Keskuslukitus kytkeytyy:

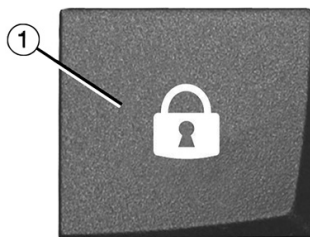
- ovet suljettuina käsin kääntämällä kädensijaa (3) alaspäin,
- kaukosäätimellä ovet suljettuina painamalla valitsinta (2) tai (3).



- kojetaulun katkaisimella (1).



Kun ovi on auki, keskuslukitus on katkaistu.



Ovien lukituksen avaaminen

- ovien lukituksen avaus kuljettajan puolella painettaessa kauko-ohjaimen valitsinta (1).
- ovien lukituksen avaus matkustajan puolella painettaessa toisen kerran kauko-ohjaimen valitsinta (1).
- oven lukituksen avaaminen kääntämällä avainta lukossa



Kaukosäätimellä

Pelkkä ovien lukitseminen

Painettaessa lukitusvalitsinta (2), ohjauksen merkivalot vilkkuvat 4 kertaa.



Ovien lukitseminen ja auton jännitteen poistaminen

Paina painiketta (3). Tämä toiminto, joka ilmoitetaan suuntavilkkujen 4 vilkahduksella, määrää:

- suuntavilkkujen valaistuksen 1,5 sekunniksi,
- ovien lukkiutumisen,
- pääkytkin kytkeytyy auki.

Ovien lukituksen avaaminen ja virran kytkeminen autoon

Paina painiketta (1). Tämä toiminto, joka ilmoitetaan suuntavilkkujen syttymisellä, määrää:

- pääkytkin sulkeutuu,
- ovien lukitus avautuu.

Ovien moottorin suojaus

Jos teet lukitus- ja avaustoiminnon 10 kertaa alle 30 sekunnissa, suojaus estää ovien moottorin toiminnan 30 sekunnin ajaksi.



Jos vilkut eivät syty lukituskomennon aikana (vaikka ne toimivat muuten normaalisti), tämä tarkoittaa että:

- ainakin yksi ovi on huonosti kiinni,
- oven lukituksen käyttölaiteissa on vikaa,
- vastaanottimessa on vika. Lukitse tässä tapauksessa auto avaimella.

Automaattilukitus

Jos ovet avataan kauko-ohjaimen valitsimella (1) avaamatta ovea, ovet lukittuvat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.



Onnettomuustapauksessa ovien lukitus ei aukea automaattisesti.



Jos aukinainen ovi yritetään lukita, suljettu ovi lukkiutuu ja aukeaa.

Lähivalot

Paina kerran painiketta (4). Tällä toimenpiteellä:

- seisontavalot syttyvät,
- suuntavilkut syttyvät vilkkumatta,
- rapun ja ohjaamon valot syttyvät,



Paina 2: kerran valitsinta (4) sammuttaaksesi lähivalot.

Sisävalot

Autossa on kaksi kattoavaloa yläkotelossa.

Näiden valojen syttyminen liittyy ovien avaukseen, auton lukituksen ja lukituksen avaamiseen ja myös virta-avaimen asentoon.

- Kun ovien lukitus avataan kaukosäätimellä, lamput syttyvät 15 sekunniksi.
- Kun ovi avataan, lamput syttyvät tai pysyvät päällä, jos ne ovat jo syttyneet 5 minuutin ajan.
- Kun ovet on suljettu, lamput palavat vielä noin 15 sekuntia.
- Moottorin pysäytys laukaisee lamppujen sytytyksen noin 15 sekunnin ajaksi.
- Ovien lukitus sammuttaa lamput välittömästi.

Kattovalot voi sytyttää ja sammuttaa myös niiden katkaisijoiden avulla.

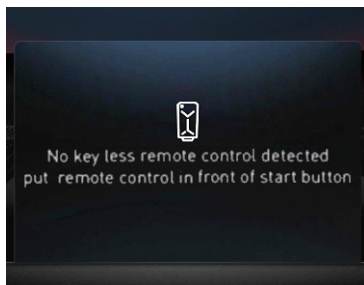
Pariston vaihto

Jos kaukosäätimen paristo on liian alhainen, päänäytölle tulee varoitusviesti. Suunnittele tämän akun vaihto nopeasti.

Jos kaukosäätimen pariston varaustaso laskee liian alhaiseksi, päänäyttöön ilmestyy viesti. Vaihda paristo mahdollisimman pian.

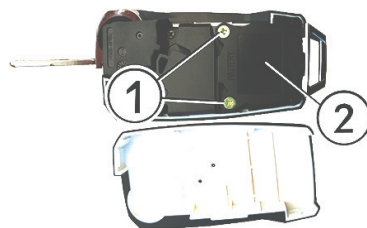


Kun kaukosäätimen paristo heikkenee niin paljon, ettei ajoneuvo havaitse sitä, näyttöön ilmestyy viesti, jossa pyydetään vaihtamaan se.



Jos avainta ei havaita, aseta se käynnistuspainikkeen alle kappaleessa Moottorin käynnistys, katso Moottorin käynnistys, sivu 227. kuvatulla tavalla.

Irrota kiinnitysruuvit (1) ja poista suojakansi (2).



Asenna uusi paristo (3) liu'uttamalla se kahden koukun alle.

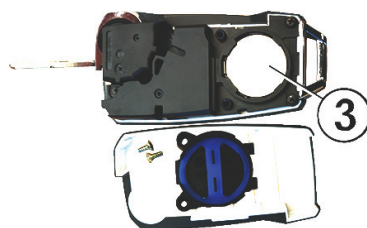
Noudata pariston kannattimessa ilmoitettua napajärjestystä.

Paina paristoa, kunnes akun kaksi pidikettä kytkeytyvät,

Aseta paristokansi takaisin paikalleen ja kiristä kiinnitysruuvit.

Sulje kotelo.

Käytä alkaliparistoja: **CR 2032-3V**.



*Räjähdyksvaara, jos paristo korvataan väääräntyyppisellä paristolla tai napaisuutta ei noudateta.
Poista käytetty paristo ja laita tähän tarkoitukseen varattuun paikkaan.*



Muista tallentaa avaintesi numero Jos avaimet häviävät, tai jos haluat toisen avain- tai kaukosäädinsarjan, ota yhteyttä RENAULT TRUCKSIN palvelupisteeseen. Ilmoita avainten numerot ja esitä auton paperit.



Ulkopuoli

Pääsy turvallisesti ajoneuvoon

Tavalla, jolla autoon mennään sisään, on suuri merkitys käyttäjän turvallisuuden kannalta.

Noudata aina näitä yksinkertaisia sääntöjä riippumatta siitä, pitääkö sinun päästä kuljettajan istuimelle, käyttämään laitteita tai käsiksi tuulilasiin:

- Pidä aina kasvot ajoneuvoon päin, kun nouset autoon tai poistut siitä.
- Yksi käsi, kaksi jalkaa... Yksi jalka, kaksi kättä... Pidä aina vähintään kolme tukipistettä ajoneuvossa.
- Katso, mihin asetat jalkasi ja kätesi.
- Käytä hetki tukipisteen varmistamiseen, ennen kuin lasket sille painosi. Pinnat voivat olla liukkaita!

Ohjaamoon nousu



- **Nousu**
Käytä kaikkia tarkoitukseen varattuja askelmia ja kahvoja.
- **Laskeutuminen**

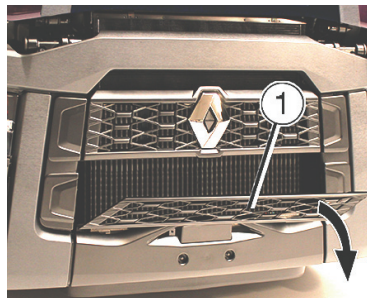
Käytä kaikkia tarkoitukseen varattuja askelmia ja kahvoja.

Älä koskaan hyppää ulos autosta.

Pääsy tuulilasiin

Astinlauta

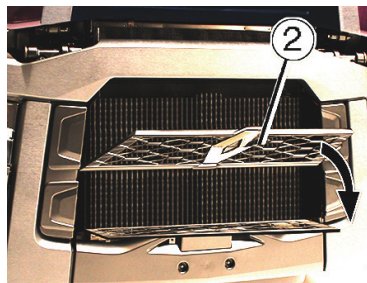
Avaa astinlaudat (1) ja (2).



Älä avaa yläaskelmaa vetämällä keskeltä.



Vedä portaat kokonaan auki. Älä päästä niistä irti!





Tuulilasipyyhin pysäytysasennossa, käytä kahvoja (1) ja askelmia (2), kun haluat päästä käsiksi tuulilasiin.
Sulje astinlaudat (2) käytön jälkeen.



Varmista, että astinlaudat on suljettu ennen kuin lähdet ajamaan (2). Jos alimmainen astinlauta jää auki, törmäyksenestojärjestelmä ei toimi.

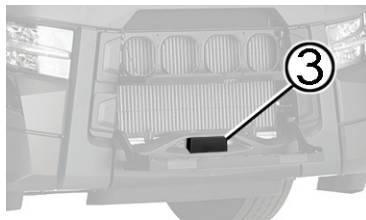


TIETYISSÄ OLOSUHTEISSA AJONEUVO VOI TUNNISTAA AVAIMEN SEN OLLESSA ULKONA ALLE METRIN ETÄISYYDELLÄ OHJAAMOSTA.

OLE VAROVAINEN, VARSINKIN OHITTAESSASI AJONEUVON EDESTÄ TAI OLESSASI TUULILASIN ALUELLA: PYYHKIMET TAI MUUT JÄRJESTELMÄT VOIVAT KÄYNNISTYÄ TAHATTOMASTI.



Varo potkaisemasta etutörmäystutkaa (3).



Konepelti

Konepeltiä nostamalla saat ulottuville esim. pyyhinvivuston ja paisuntasäiliön.

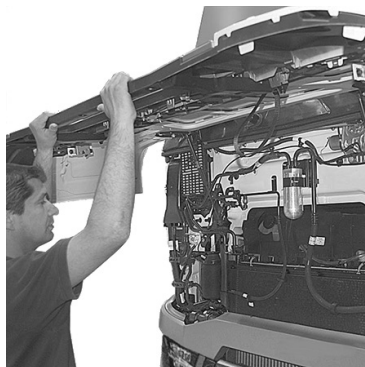
Avaa konepelti käyttämällä koukkua (1).



Avaa konepelti vetämällä sen alaosasta. Sulje se työntämällä.

STOP

KUN TEET TOIMENPITEITÄ AUTON ETUPUOLELLA KONEPelti AUKI, VARMISTA ETTÄ TUULILASINPYYHKIMIEN HALLINTALAJE ON PYSÄYTYS-ASENNOSSA. VOI OLLA VAARALLISTA KOSKEA KÄSIN TUULILASINPYYHKIMIEN VIPUIHIN.



STOP

TIETYYSSÄ OLOSUHITEISSA AJONEUVO VOI HAVAITA AVAIMEN, VAIKKA SE OLISIKIN ULKONA, ALLE METRIN PÄÄSSÄ MATKUSTAMOSTA. OLE VAROVAINEN, VARSINKIN KUN OHITAT AJONEUVON EDESTÄ, TAI JOS ASTUT TUULILASIKOTELOON, ON OLEMASSA TIETTYJEN JÄRJESTELMIEN, KUTEN ESIMERKIKSI PYYHKIJÖIDEN, TAHATTOMAN KÄYNNISTYMISEN VAARA.

Ulkosäilytyslokero

Renault Trucks -autosi on varustettu säilytystiloilla, joihin pääsee ohjaamon ulkopuolelta.

Ohjaamon tavaratila

Ylälokerot

Vasen puoli

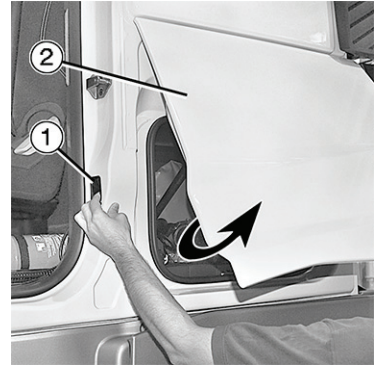
Avaus

Avaa luukun lukitus painamalla käyttökytkintä (1).
Nosta luukku auki (2).

Valo toimii, kun ovi avataan.

Sulkeminen

Työnnä luukkua (2). Luukku lukkiutuu automaattisesti.



Oikea puoli.

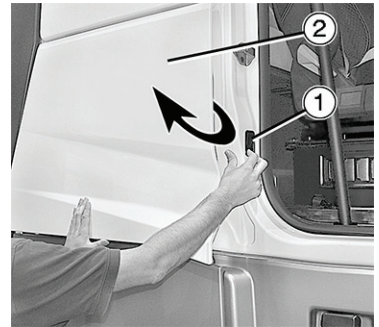
Avaus

Avaa luukun lukitus painamalla käyttökytkintä (1).
Nosta luukku auki (2).

Valo toimii, kun ovi avataan.

Sulkeminen

Työnnä luukkua (2). Luukku lukkiutuu automaattisesti.



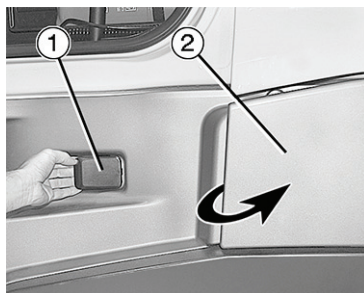
Alalokerot

Vasen puoli

Avaus

Avaa luukun lukitus vetämällä käyttökytkintä (1). Nosta luukku auki (2).

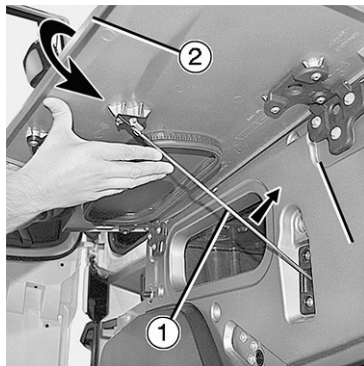
Tuki pitää luukun auki.



Sulkeminen

Vapauta tuki (1) työntämällä ylöspäin ja sulje luukku (2).

Luukku lukkiutuu automaattisesti.

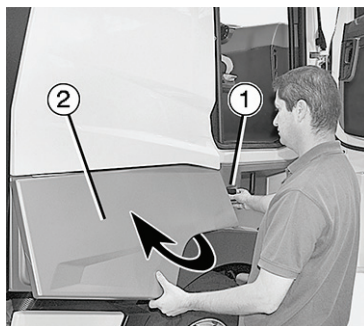


Oikea puoli.

Avaus

Avaa luukun lukitus vetämällä käyttökytkintä (1). Nosta luukku auki (2).

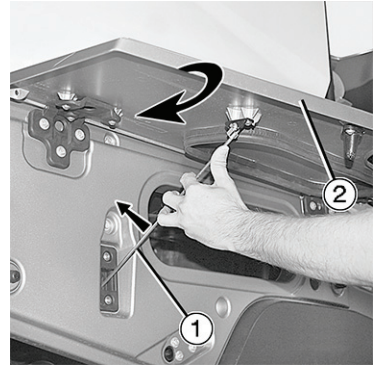
Tuki pitää luukun auki.



Sulkeminen

Vapauta tuki (1) työntämällä ylöspäin ja sulje luukku (2).

Luukku lukkiutuu automaattisesti.



Polttoainesäiliö(t)

NOUDATA AINA äärimmäistä puhtautta käsitellessäsi dieselpolttoainetta.

Pyri tankkaamaan säiliö täyteen kondenssikosteuden muodostumisen ehkäisemiseksi. Vältä polttoaineen ulosläikkymisen välttämiseksi ylitäyttöä.

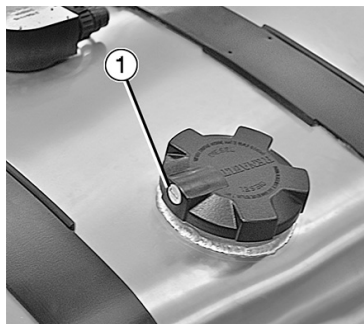
Ennen tankkauksen aloittamista on aina varmistettava, että täyttöaukon ja korkin ympärillä oleva alue on puhdas. Suodata polttoaine puhtaasta säiliöstä tai tynnyristä ja tarkista, että kaikki astiat ovat puhtaat.

Täyttökorkki

Korkin kiinnitys on varmistettu lukolla (1).



Jotta auto ei voi lähteä liikkeelle ilman korkkia säiliöllä, avainta ei saa pois korkista, kun korkki on irrotettu.



Käytä yksinomaan myynnissä olevaa autoille tarkoitettua dieselpolttoainetta (Normi EN 590).



Käytä avainta ainoastaan säiliön korkin avaamiseen ja sulkemiseen

Auto on varustettu kahdella säiliöllä



Polttoainetaso ilmaisin ilmoittaa säiliöiden kokonaistilavuuden.



Kun polttoainetta lisätään suositellaan, että sitä lisätään molempiin säiliöihin.

STOP

KYTKE IRTI LISÄLÄMMITIN ENNEN SÄILIÖN/SÄILIÖIDEN TÄYTTÄMISTÄ.

Polttoaineiden luokitusmerkinnät

Nykyaikaiset moottorit asettavat tiukat vaatimukset käytetyn polttoaineen laadulle. Optimaalisen toimivuuden ja pakokaasupäästöjen minimoinnin varmistamiseksi lainsäädäntö edellyttää, että ajoneuvovalmistajat ja polttoainejakelijat noudattavat tässä luvussa kuvattuja selkeitä ja täsmällisiä ohjeistuksia.

Merkintöjen lukutila

Polttoaineen yhteensopivuusmerkinnät

Auton polttoainesäiliössä tai -säiliöissä on oheista kuvaa vastaava tarra, johon on merkitty ne polttoaineet, jotka ovat auton sertifikaattitason perusteella sen kanssa yhteensopivia.

Tarraan merkityt symbolit (1) vastaavat huoltoaseman polttoainepumppuihin merkittyjä symboleita.

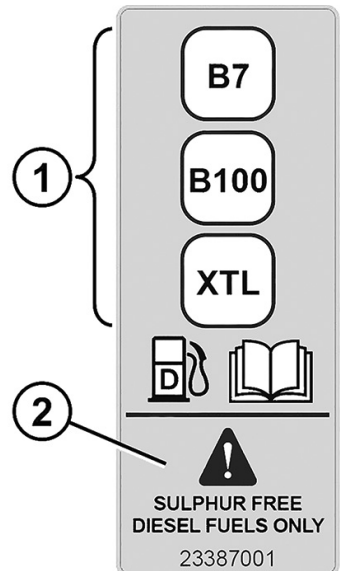
Lisätietoja eri symbolien merkityksistä on oheisessa taulukossa.



Huomautus (2) kertoo, että vain alle 10 ppm rikkiä sisältävien polttoaineiden käyttö on sallittua.



Ennen kuin tankkaat autoon polttoainetta, tarkista polttoainesäiliöön tai -säiliöihin kiinnitetty tarra. Tarraan on merkitty auton kanssa yhteensopivat polttoaineet.



Tarran symbolien merkitykset

Kaikki nykyiset symbolit on selitetty oheisessa taulukossa.

SYMBOLI	Sovellettava standardi	Merkitsee, että auto on yhteensopiva seuraavien kanssa
B7	EN-590	Enintään 7 % biodieseliä sisältävät polttoaineet (yleisin dieselyyppi Euroopassa)
B10	EN-16734	Enintään 10 % biodieseliä sisältävät polttoaineet
B20	EN-16709	14–20 % biodieseliä sisältävät polttoaineet
B30	EN-16709	24–30 % biodieseliä sisältävät polttoaineet
B100	EN-14214	Enintään 100 % biodieseliä sisältävät polttoaineet (Katso jäljempänä oleva Varoitus*)
XTL	EN-15940	Parafiinipohjaiset polttoaineet, jotka on syntetisoitu tai tuotettu vetykäsittelyllä (esimerkiksi HVO, GTL jne.)



* Jos tarrassa on symboli B100, auto on yhteensopiva B7-, B10-, B20-, B30- ja B100-tyyppisten polttoaineiden kanssa sillä ehdolla, että ne täyttävät mainittujen standardien vaatimukset.



Kaikkia polttoaineita voi käyttää erikseen. Polttoainetyypit B7, B10 ja XTL ovat keskenään täysin vaihtokelpoisia. Jos käytät säännöllisesti tai satunnaisesti B20, B30- tai B100-tyyppistä polttoainetta, ota yhteyttä RENAULT TRUCKS -huoltoon ja pyydä lisätietoja polttoaineen vaihtomenetelmistä ja huoltoväleistä.

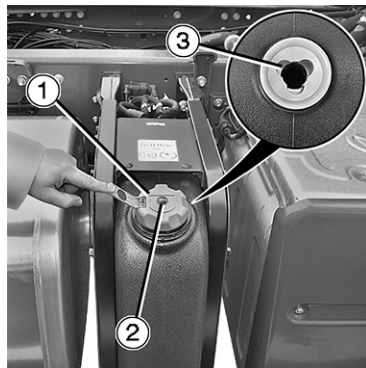
AdBlue-säiliö(t)

Pakokaasujen jälkikäsitteilyssä on käytettävä lisäainetta päästönestovaatimusten täyttämiseksi. Lainsäädäntö edellyttää AdBlue-lisäaineen käyttämistä, seurauksena käytön laiminlyönnistä voi olla myös moottorin peruuttamattoman vahingoittuminen.

Sininen täytetulppa (1).

Korkin kiinnitys on varmistettu lukolla (2).

Säiliön täyttöaukko on varustettu ohjaimella (3), joka hyväksyy ainoastaan tarkoitukseen varatun varusteen, mikä auttaa välttämään muiden aineiden kuin AdBlue-nesteen täytön.



Käytä yksinomaan myynnissä olevaa autoille tarkoitettua AdBlue-nestettä (Normi DIN 70070).



Kun säiliötä täytetään, täyttöpistooli on ehdottomasti pidettävä kokonaan täyttöaukossa, jotta varmistetaan riittävä ilmamäärä AdBlue-tason yläpuolella.



Käytä AdBlue-nesteen käsittelyssä ainoastaan puhtaita hyväksytyjä pumppuja, jotka on varattu ainoastaan kyseiseen käyttötarkoitukseen.



AdBluen korvaaminen muulla tuotteella on kielletty eikä siihen saa lisätä lisäaineita, sillä vaarana on ajoneuvon päästöjen käsittelyn keskeytyminen ja jälkikäsitteilyjärjestelmän vaurioituminen.



Jos havaitset, että autollesi käyttämä AdBlue-neste on saastunutta, älä missään nimessä käynnistä autoasi, vaan ota yhteyttä RENAULT TRUCKSIN palvelupisteeseen.

On suositeltavaa tarkistaa AdBlue-nesteen taso säiliössä aina poltonesteen täytön yhteydessä.



AdBlue-nesteen käyttö on välttämätöntä auton kunnollisen toiminnan ja noudatettavan lainsäädännön kannalta.

AdBlue-nesteen käyttämättä jättäminen voidaan katsoa rikkeeksi.



AdBlue-säiliön tyhjennyksen tapauksessa AdBlue-nestettä on lisättävä vähintään 7 litraa, jotta jälkikäsitteilyjärjestelmä ei heikkene.



Älä käytä uudelleen AdBlue-nestettä, joka on tyhjennetty säiliöstä.



AdBlue-nestettä on aina käsiteltävä varoen: tuote on syövyttävää.

AdBlue ei saa missään tapauksessa joutua kosketuksiin muiden kemiallisten tuotteiden kanssa.

Jos nestettä kaatuu tai roiskuu auton päälle, kuivaa se liinalla ja huuhtelee vedellä.



JOS ADBLUETA ROISKUU I HOLLE TAI SILMIIN, HUUHTELE RUNSAALLA VEDELLÄ.

JOS VEDÄT AINETTA HENKEEN, HENGITÄ RAITISTA ILMAA.

KÄÄNNY TARVITTAESSA LÄÄKÄRIN PUOLEEN.

Pääkytkin



Kun virtapiiri on avoin, jääkaappi sekä ilmastointi- ja lisälämmitinjärjestelmät eivät toimi.

Kun auto pysähtyy ja - auton varustuksesta riippuen - jos virransyöttöä ei katkaista kauko-ohjaimella, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti virransäästötilaan:

12 tunnin kuluessa, jos avain on ohjaamossa,

2 tunnin kuluessa, jos avain ei ole ohjaamossa.

Tämä aika on konfiguroitavissa RENAULT TRUCKS -huollossa.



*Jos ovilukituksen kauko-ohjain on yhdistetty pääkytkimen ohjaukseen, katso sen käyttöä koskevat tiedot kohdasta **Lukitus ja hälytys**.*



Ohjaamon kallistus

Yleistä ohjaamon kallistamisesta

Ennen ohjaamon kallistamista on varmistettava, että:

- virransyöttö on katkaistu,
- seisonajarru on kytketty päälle,
- vaihteenvaihtin on asennossa "N" (vapaa),
- säilytyslokerot on lukittu,
- ohjaamossa ei ole esineitä, jotka voivat paiskautua tuulilasia vasten,
- ovet on varmasti suljettu,
- alue ajoneuvon edessä on esteetön.



Älä kippaa ohjaamoa moottorin käydessä.

Ennen moottorin käynnistystä on tarkastettava:

- ohjaamo nostettuna: vaihde vapaalla;
- ohjaamo alhaalla: vaihde vapaalla varmistaa asianmukaisen toiminnan.

Ohjaamon alla työskenneltäessä (moottori jne.) ohjaamon on oltava kokonaan kallistueettuna.

Kaikki ohjaamon kallistusjärjestelmän hydraulipiiriin kohdistettavat työt edellyttävät turvaohjeiden noudattamista ja työt on teetettävä RENAULT TRUCKS-huoltopisteessä.



Ennen ohjaamon kippausta on tarkastettava, että lisälämmitin on sammutettu.

Vaurioiden välttämiseksi huoltoluukku **täytyy** avata, ennen kuin ohjaamoa kallistetaan.



Ohjaamon kallistus

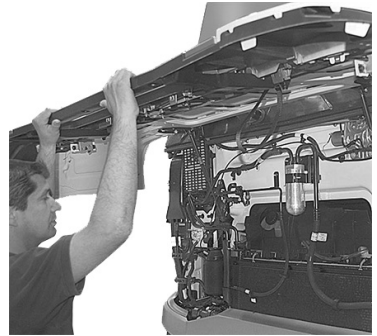
Ennen ohjaamon kippaamista:

- avaa konepelti,
- lukitse säilytyskotelot,
- tyhjennä pulloteline,
- sammuta jääkaappi.

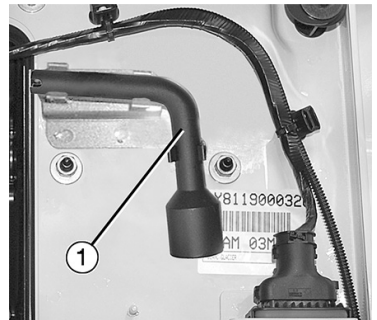
Mekaaninen ohjaus

Ajoneuvo paikallaan, moottori sammutettuna, vaihdevipu vapaalla ja ovet hyvin suljettuina varmista, etteivät ohjaamossa olevat esineet voi sinkoutua tuulilasia vasten. Tyhjennä ohjaamon edessä oleva alue.

Avaa konepelti.



Irrota säätötanko (1).



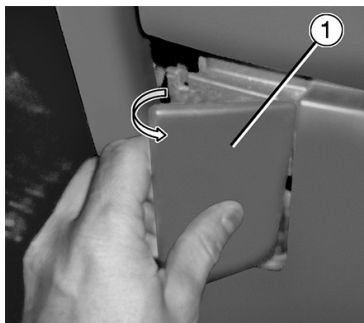
Avaa luukku (1).



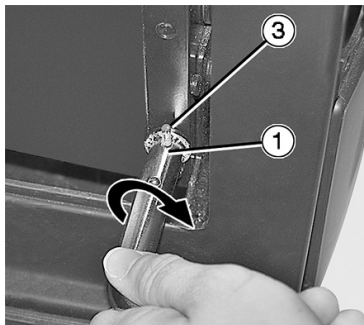
Avaa luukku (1).



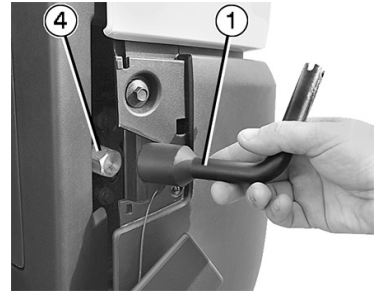
Avaa luukku (1) vetämällä sen takaosasta, jotta luukku irtoaisi kiinnikkeestä vahingoittumatta.



Laita vipu (3) asentoon "Nosto". Käytä säätötankoa (1).



Aseta säätötanko (1) ohjaamon kallistuspumpulle (4).

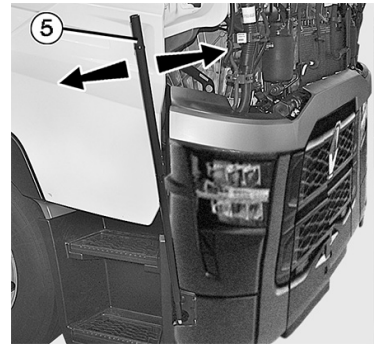


Lukitus aukeaa automaattisesti, joten pumpppaa, kunnes ohjaamo on kallistettu kokonaan. Käytä ohjaamon työkalulaatikossa olevaa tunkin vipua (5), joka asennetaan vaihdetangon (1) lisäksi. Työnnä tunkin vipu kunnolla paikoilleen.

Palauta ohjaamo takaisin ajoasentoon asettamalla vipu (3) takaisin asentoon "laskeminen". Pumpppaa, kunnes ohjaamo lukittuu automaattisesti ja pumppausvipu jäykistyy.

Varmista, että ilmanoton palje on asetettu oikein.

Varmista, että ohjaamon kaksi lukituskoukkuja ovat kunnolla kiinni.

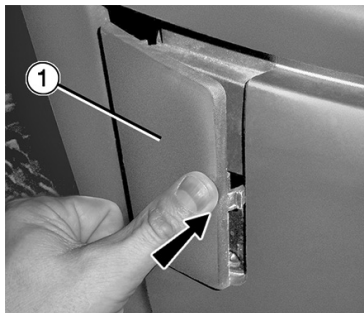


Luukkujen sulkeminen

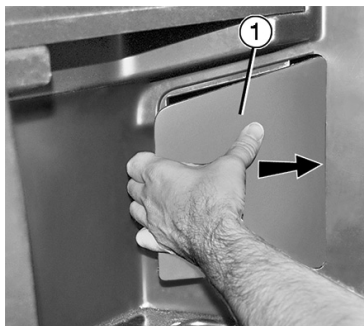
Kiinnitä luukun 2 kiinnikettä (1).



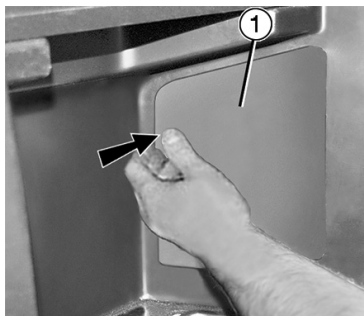
Työnnä luukkua (1), jotta kiinnike kiinnittyy kunnolla.



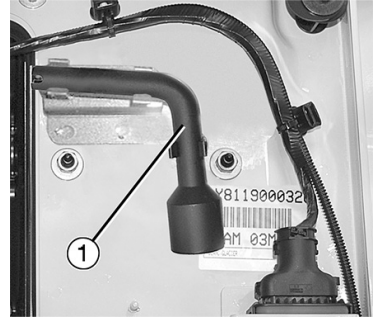
Kiinnitä luukun etuosa (1).



Kiinnitä luukku (1) painamalla sen takaosaa.

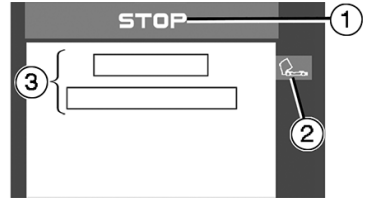


Kiinnitä säätötanko (1).
Sulje konepelti.



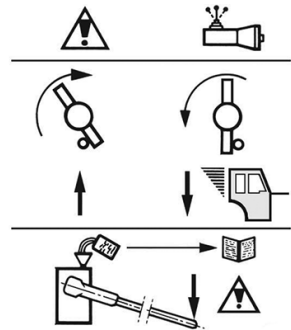
Merkkivalo STOP (1), merkkivalo (2) sekä niihin liittyvä teksti (3) tulevat näyttöön ilmoittamaan, että ohjaamon lukitus on puutteellinen, tee ohjaamon kippaustoimenpide uudestaan.

Jos vika toistuu, ota yhteys RENAULT TRUCKS -huoltopisteeseen.



Jos kippauksessa on vaikeuksia, laita ohjaamo ajoasentoon ja tarkasta öljyntaso. Lisää öljyä tarvittaessa.

*Suorita kokonainen kippaustoiminto varoen (meno-paluu).
Ota huonon toiminnan tapauksessa yhteyttä RENAULT TRUCKSIN palvelupisteeseen.*



Ohjaamon kippauksen hydraulijärjestelmä

Ohjaamon kippauksen hydraulijärjestelmä

Avaa luukku (1).

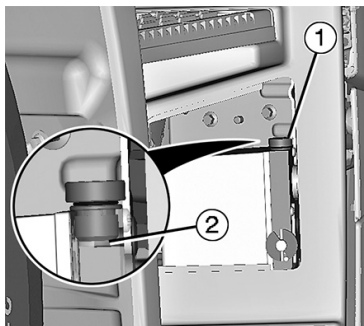


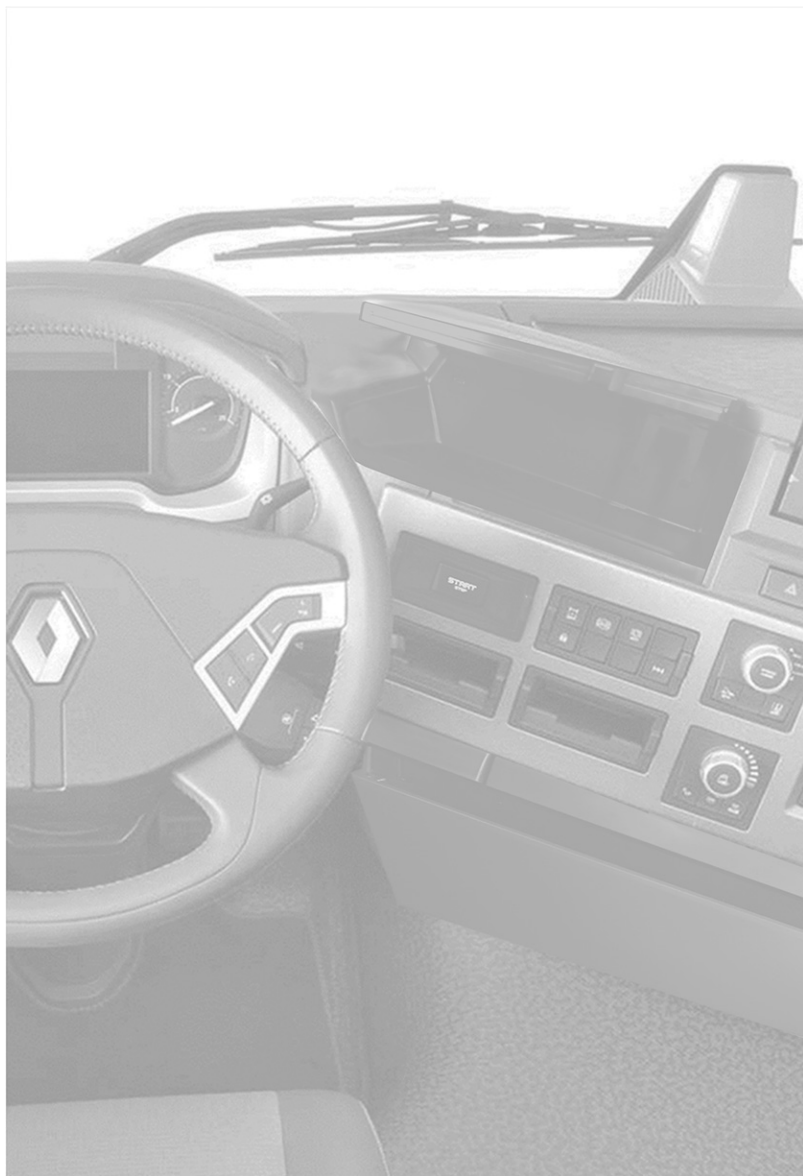
Täyttö ja tason tarkastaminen

Ohjaamo ajoasennossa, täytä säiliö öljyllä täyttöaukosta.

Tason tarkastaminen: öljyn on oltava männän (2) yläosan korkeudella, kun mäntä on alhaalla.

Suorita kokonainen kippaustoiminto varoen (meno-paluu) ja tarkista taso uudestaan. Ota huonon toiminnan tapauksessa yhteyttä RENAULT TRUCKSIN palvelupisteeseen.





Kuljettajaympäristö

Ajoasento

Hyvä ajoasento on ensisijaisen tärkeää. Se takaa:

- jatkuvan hyvän näkyvyyden niin tielle kuin näyttöön ja kojetauluun,
- nopean pääsyn kaikkiin ohjaimiin,
- ajomukavuuden rasituksen välttämiseksi.

Noudata seuraavia vaiheita ajoasennon säätämiseksi:

1. säädä istuimen asento,
2. säädä ohjauspyörä,
3. säädä istuin,
4. säädä peruutuspeili ja sivupeilit,
5. kiinnitä turvavyö.

STOP

SÄÄDÄ AJOASENTOA VAIN AJONEUVON OLLESSA PYSÄHDYKSISSÄ!



Vaikka se voisi vaikuttaa kätevältä, älä nojaa ohjaimiin, kojelautaan tai seisontajarruun asentoasi säätäessäsi.

Käytä istuimen käsinoja, kahvoja ja kyynärnoja, jotka on tarkoitettu siihen tarkoitukseen.

Istuimen asennon säätäminen

Istu kunnolla selkänojaan nojaten ja ojenna vasen jalka kytkimelle manuaalivaihteistolla varustetuissa ajoneuvoissa.

Ajoasento on hyvä, kun istut syvälle istuimessa ja jalka jää hieman koukkuun.

Katso istuimen säätämisohteet kappaleesta Istuimet, katso Istuimet, sivu 51.

Ohjauspyörän säätö

Säädä istuimen jälkeen ohjauspyörä: se on säädettävä niin, että näet näytön kokonaan mutta alaosa ei kuitenkaan osu jalkoihin, koska ajaessa joudut nostamaan jalkaa kaasupolkimelta jarrupolkimelle ja päin vastoin.

Katso ohjauspyörän säätämisohteet kappaleesta Ohjauspyörän säätäminen, katso Ohjauspyörän säätö, sivu 69.

Selkänojan säätäminen

Istu käsivarret suorina ja kädet ohjauspyörän yläosassa, kello 9.15 asennossa, ja säädä selkänoja niin, että selkä nojaa kokonaan siihen. Säädä myös niskatuki niin, että pää nojaa hyvin siihen.

Katso istuimen säätämisohteet kappaleesta Istuimet, katso Istuimet, sivu 51.

Peruutuspeilin ja sivupeilien säätäminen

Säädä seuraavaksi sivupeilit. Säädöt on tehtävä pään nojatessa niskatukeen. Sinun on nähtävä peilistä hieman ajoneuvon sivua, hyvän näkyvyyden takaamiseksi.

Katso peilien säätämisohteet kappaleesta Sähköiset sivupeilit, katso Taustapeilit ja näkyvyys, sivu 68.

Turvavyön säätäminen

Turvavyön on ehdottomasti peitettävä:

- solisluu,
- rintalasta,
- lantio.

Sen pitää olla suorassa ilman kierteitä. Turvavyön pitää olla tiukasti kiinni kehossa: pihdit tai muut turvavyötä löyhentävät välineet ovat kiellettyjä, koska ne heikentävät turvavyön tehokkuutta törmäyksen aikana.

Katso turvavyön säätämisohteet kappaleesta Turvavyöt, katso Turvavyöt, sivu 186.

Istuimet

Renault Trucks -ajoneuvojen istuimissa on monipuoliset säätömahdollisuudet erilaisia kuljettajatarpeita varten.



Turvallisuussyistä muovisuojus on ehdottomasti irrotettava, kun auto otetaan käyttöön.

Pneumaattisesti ohjatut istuimet

Säätimet toimivat, kun ilmanpaine on riittävä.

Matkustajan ja kuljettajan istuimet



Istuimen sijainnista (kuljettaja, matkustaja, oikean tai vasemman puoleinen ohjaus) riippuu kummallako puolella säätimet sijaitsevat. Esitely istuintyyppi esittelee vain yhden ratkaisun.

STOP

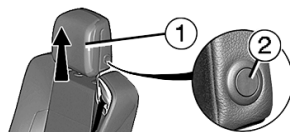
TURVALLISUUSYSTÄ ISTUINTEN SÄÄDÖT ON SUORITETTAVA AUTON OLLESSA PYSÄHDYKSISSÄ.

AJONEUVON LIIKKUESSA ISTUINTEN KÄYTTÖ MUUSSA ASENNOSSA KUIN SELKÄNOJA NOSTETTUNA ON KÄYTTÄJÄN VASTUULLA.

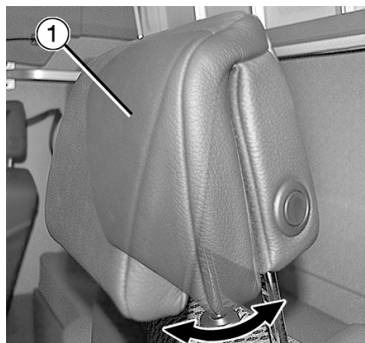
Pääntuki

Säädä pääntuki (1) haluamallesi korkeudelle.

Laske pääntukea (1) painamalla painiketta (2) ja painamalla pääntukea (1) alaspäin



Säädä pääntuen (1) kallistus manuaalisesti.



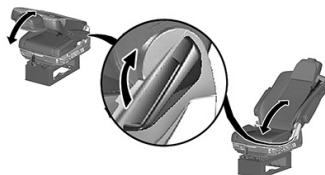
Matkustajan niskatuki

Aseta niskatuki (1) haluttuun asentoon.



Selkänöjan kallistuksen säätö (kuljettaja/matkustaja)

Selkänöjan kallistuksen ja lepoasennon säätöpyörä (ei saa käyttää ajon aikana).

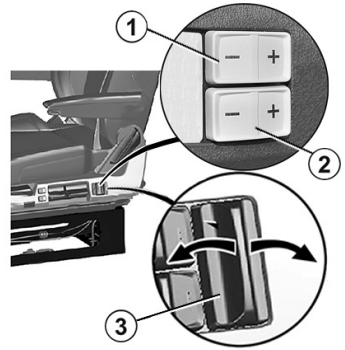


Kuljettajan selkänojan mukavuussäädöt

Ylemmän ristiseläntuen säätö (1).

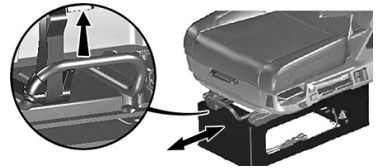
Alemman ristiseläntuen säätö (2).

Selkänojan sivutuen säätö (3).

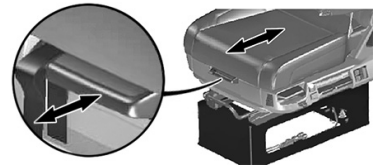


Istuinsäädöt

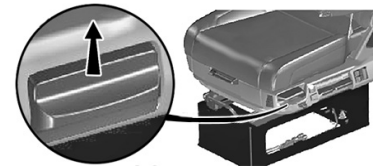
(Kuljettajan/matkustajan) istuimen pitkittäissäätö



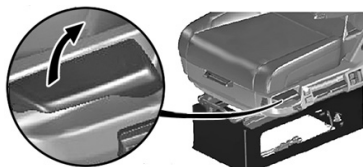
Kuljettajan istuimen istuintyynyn syvyyden säätö.



Kuljettajan istuintyynyn sivutuen säätö.



Istuimen kallistussäätö (kuljettaja/matkustaja).



Pystyjousituksen säädöt

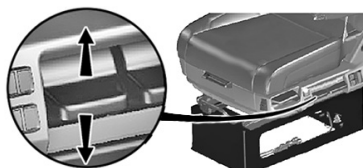
Jousituksen pehmeys on säädettävissä tien kunnon ja käyttäjän painon mukaan.

Istuimen "pystyjousituksen" pehmeiden säätö (kuljettaja/matkustaja).

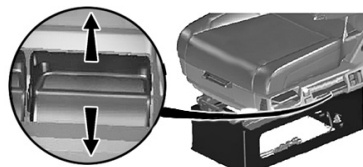
Ylhäällä: jäykkä jousitus.

Alhaalla: pehmeä jousitus.

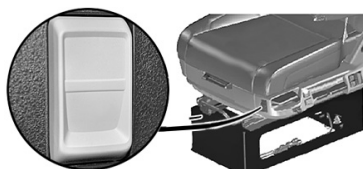
Kun säädin asetetaan kokonaan alas, jousitus lukittuu valittuun asentoon (vain kuljettajan istuin).



Istuimen korkeussäätö (kuljettaja/matkustaja).

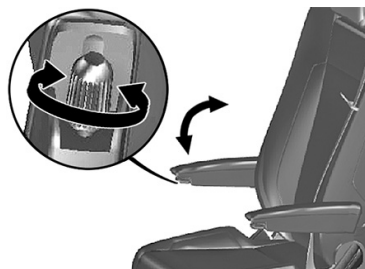


Jousituksen nopea lasku (kuljettajan istuin)



Käsinojen säätö

Vastaavan käsinojan kallistuksen säätö.



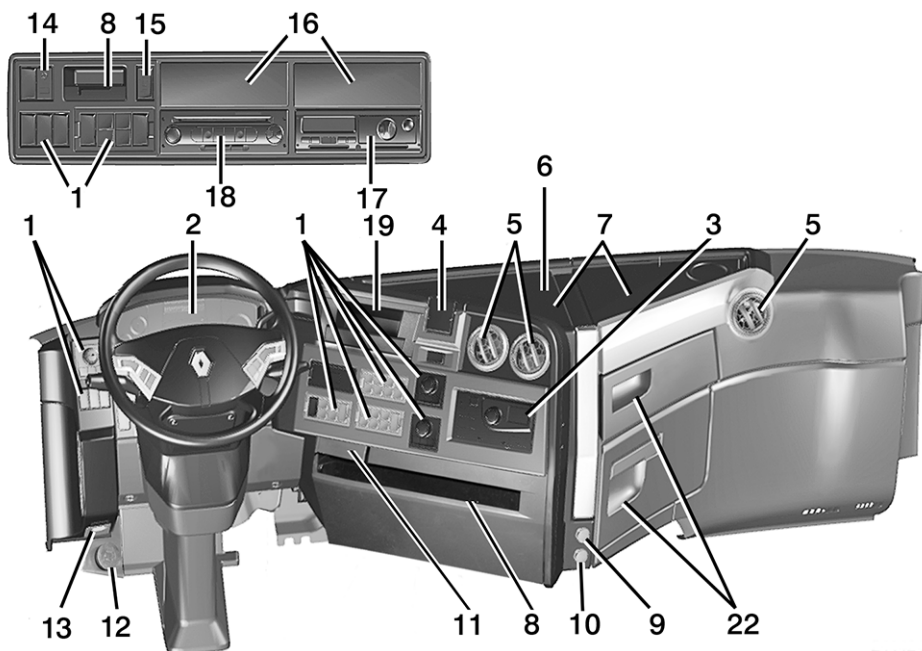
Matkustajan istuimen kallistus

Säädin (1) mahdollistaa selkänojan kallistamisen ja istuimen siirron eteenpäin, mikä helpottaa vuoteelle pääsyä matkustajan puolelta.



Kojetaulu

Perehdy Renault Trucks -autosi kojelautatoimintoihin. Perehtyminen mahdollistaa käyttömukavuuden maksimoinnin ja toimintojen täysipainoisen hyödyntämisen.



- 1 - Katkaisimet
- 2 - Näyttö
- 3 - Ilmanvaihdon ja ilmastoinnin ohjauspaneeli
- 4 - Sähkötoimisen seisontajarrun käyttökytkin
- 5 - Ilmapuhaltimet
- 6 - Sulakkeet
- 7 - Tabletti luistamattomalla pinnalla (käytä ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä)
- 8 Säilytyslaatikko
- 9 - Pistorasia 24V (360W maks)
- 10 - Pistorasia 12V (120W maks)

- 11 - Mukiteline
- 12 - Ohjauspyörän säädin
- 13 - Diagnoosi- ja Infomax-liitäntä "OBD"
- 14 - Lisäpistoke
- 15 - Mikro
- 16 - Valmiit paikat
- 17 - Ajopiirturin paikka
- 18 - Autoradio
- 19 - Säilytystilat (käyttö vain ajoneuvo paikallaan) ja tabletin/puhelimen pidike

Katkaisimien selitys

Merkitse ennen ajoon lähtöä hyödyllisten toimintojen kytkimet tai siirrä niitä.

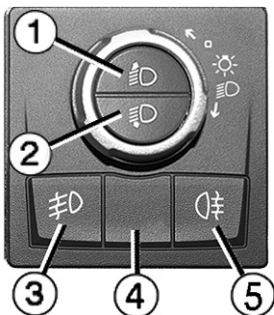
Siirrettävät kytkimet

Useimpien kytkinten sijainti voidaan helposti mukauttaa tarpeen mukaan. Jotkin kytkimet eivät kuitenkaan turvallisuussyistä ole siirrettävissä. Lisätietoja antavat valtuutetut Renault Trucks -korjaamot.

Kojelauta (sivulla)



Katkaisimien sijainti on ilmoitettu vain viitteenomaisesti, sijoittelu voi poiketa ajoneuvovarustelusta riippuen.



- 1 - Ajovalojen korkeudensäädön ohjaus
- 2 - Valojen toimintatilan valintarengas

Kuljettajan paikka

- 3 - Etusumuvalojen käyttökytkin
- 4 - Suljin
- 5 - Sumuvalojen käyttökytkin



- Suljin



- Päällirakentajan varusteiden katkaisin



- Päällirakentajan varusteiden katkaisin

Kojelauta (keskellä)



Katkaisimien sijainti on ilmoitettu vain viitteenomaisesti, sijoittelu voi poiketa ajoneuvovarustelusta riippuen.



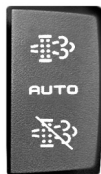
- Kuljettajavaroitusjärjestelmän esto



- ASR-toiminnon esto



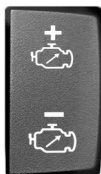
- Pyörivän varoitusvalon/valojen käyttökytkin



- Hiukkassuodattimen regenerointikytkin (Euro VI)



- Katon tuuletusikkunan käyttökytkin



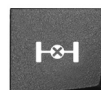
- Nostetun joutokäyntinopeuden säädön käyttökytkin



- Nostetun joutokäyntinopeuden palautuksen käyttökytkin



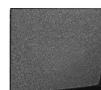
- Kiihdytetyn joutokäynnin eteen/taaksepäin ajon käyttökytkin



- Tasauspyörästön lukituksen käyttökytkin 4x2



- Päällirakentajan varusteiden katkaisin



- Suljin



- Mäkilähtöavustimen kytkin



- Hidastimen käyttökytkin (käsi/automaatti)



- Sisävalojen käyttökytkin



- Punaisen sisävalon käyttökytkin

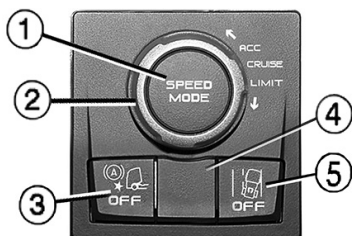


- Äärivalojen käyttökytkin



- Ovien keskuslukituksen käyttökytkin

- Vakionopeussäätimen kääntökytkin



- 1 - Vakionopeussäätimen käynnistys/sammutuskytkin
- 2 - Nopeudenrajoittimen/vakionopeudensäätimen käyttötavan kierrettävä kytkin
- 3 - AEBS-järjestelmän estokytin
- 4 - Suljin
- 4 - Kaistavahdin estokytin

Yläpaneeli



Katkaisimien sijainti on ilmoitettu vain viitteenomaisesti, sijoittelu voi poiketa ajoneuvovarustelusta riippuen.



- Etukaihhtimen käyttökytkin



- Mikro



- Lisäpistoke ja USB-pistoke



- Paikannuksen ohjain

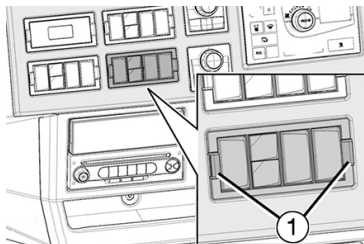


- Lisävalojen käyttökytkin

Siirrettävät katkaisimet

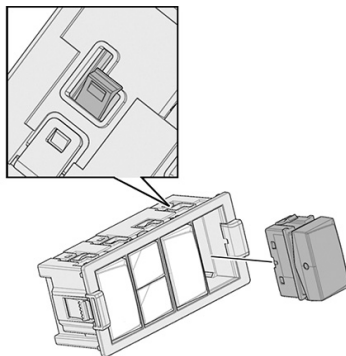
Siirrettävän katkaisimen irrottaminen

Vedä moduuli ensin kojetaulusta vetämällä kahdesta kielekkeestä (1).



Paina kielekkeitä.

Vedä katkaisin moduulista.

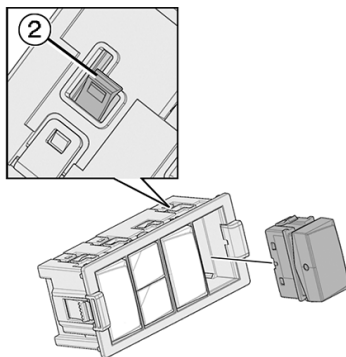


Siirrettävän katkaisimen asennus

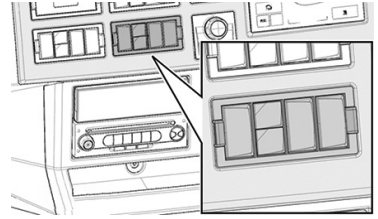
Aseta siirrettävä katkaisija valittuun paikkaan.



Varmista, että katkaisin on painettu kunnolla tarkistamalla silmämääräisesti pidikkeen asento (2).



Aseta moduuli paikoilleen



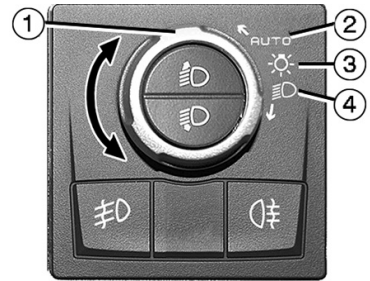
Valaistuksen/äänimerkin käyttövipu

Valaistus

Automaattitapa

Asento (2) oletuksena.

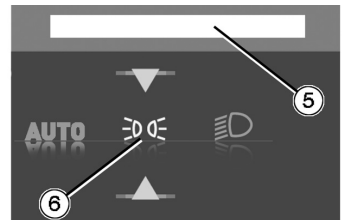
Tässä käytettävässä lähivalot syttyvät automaattisesti, kun päivänvalo ei riitä tai auto ajaa tunnelin kautta.



Seisontavalot (parkkivalot)

Käännä käyttökytkin (1) asentoon (3) saakka.

Teemassa "Ulkovalot" (5), merkkivalo (6) ilmoittaa, että seisontavalot palavat.

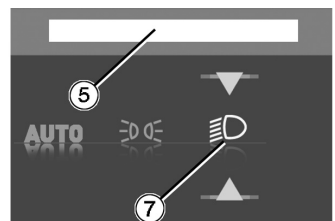


Ajovalot

Käännä käyttökytkin (1) asentoon (4) saakka.

Merkkivalo (U) syttyy.

Teemassa "Ulkovalot" (5), merkkivalo (7) ilmoittaa, että ajovalot palavat.





Jos ajovalojen merkkivalo ei syty, tarkasta niiden toiminta ja vaihda vialliset polttimot tarvittaessa (katso kappale **Kunnossapito ja huolto**).

Jos vika ei johdu polttimoista, ota yhteyttä RENAULT TRUCKS-huoltoliikkeeseen.

Kaukovalot (pitkät valot)

Kun käyttövalitsin (1) on asennossa (4), siirrä ohjauspyörän käyttövalitsinta (5) itseesi päin. Merkkivalo (V) syttyy.

Lähivaloihin palataksesi on ohjauspyörän käyttökytkintä (5) siirrettävä taas itseesi päin. Merkkivalo (U) syttyy.

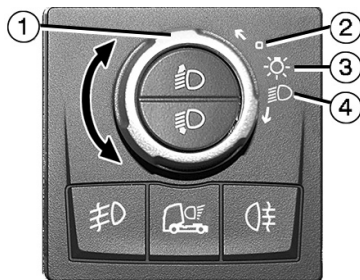
Valoautomaatiikkatila aktivoituu automaattisesti.

Teemassa "Käsivalintainen valaistus" (3), merkkivalo (4) ilmoittaa, että olet automaattikäytössä.



Sammuttaminen

Käännä kytkintä (1) vastapäivään, kunnes seisontavalot sammuvat.



Äänimerkki

Kun etuovi avataan, äänimerkki kuuluu ja näytössä näkyy ilmoitus, joka kertoo, että valot ovat jääneet päälle virran katkaisun jälkeen (akkujen purkautuminen).

Sumuvalot

Seisonta- tai ajovalojen ollessa päällä paina painikkeita (1) ja (2). Merkkivalot (T) ja (S) syttyvät.



Kun sumuvalot palavat, kaukovaloja ei voi käyttää.



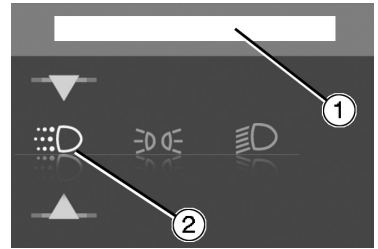
Painike (1) ohjaa auton etusumuvaloja.

Painike (2) ohjaa auton takasumuvaloja.



"DRL"-päiväaajovalot syttyvät automaattisesti, kun seisontavalot sammuvat.

Teemassa "Ulkovalot" (1) merkkivalo (2) ilmoittaa, että päiväaajovalot ovat päällä.



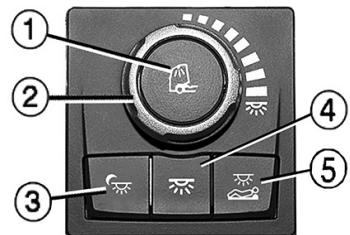
Kirkkauden säätö

Kojetaulun valaistuksen voimakkuus laskee, kun valot kytketään päälle.



Kun seisontavalot ovat päällä, kattovalojen (2) käyttökytkimen kierto muuttaa kojetaulun valaistusta.

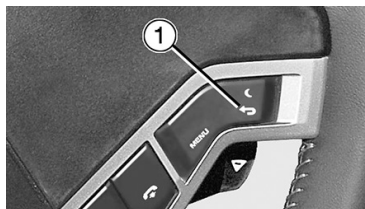
Autoissa, joita ei ole varustettu kattovalojen säätimellä (2), käytetään valikkoa a1 kojetaulun valaistuksen voimakkuuden säätämiseen.



Kirkkauden minimisäätö

Painikkeen (1) pitkä painallus pienentää monitoiminäytön keskiosan valaistuksen voimakkuuden minimiin.

Palauta monitoiminäytön normaali valaistus painamalla "VALIKKO"-painiketta.



Monitoiminäytön valaistuksen voimakkuus palaa automaattisesti normaaliksi, kun näyttöön ilmestyy varoitusviesti.

Suuntavalo

Käsittele käyttökytä ohjauspyörässä (5) ohjauspyörän tasossa.

Asento (1): Oikea suuntavalo.

Asento (2): Vasen suuntavalo.

Käyttökytimessä (5) on automaattipalautus.



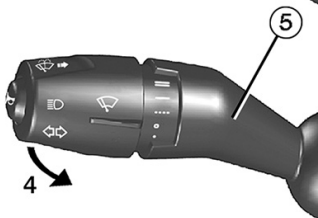
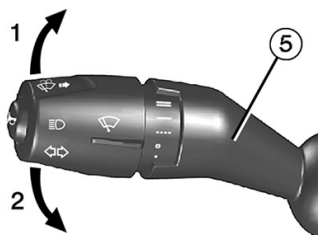
Suuntavilkkuihin liittyvät merkkivalot osoittavat järjestelmän tilan.

Äänitorvi

Paina käyttökytimen valitsinta (3) ohjauspyörässä (5).

Varoitusvalo

Paina ohjauspyörän käyttökytä itseesi päin (5). Merkkivalo (V) syttyy.



Tuulilasinpyyhkimien ja lasinpesimen käyttökäytin

Pidä käyttökytkin asennossa (1), käytät samaan aikaan tuulilasinpyyhkijöitä ja tuulilasinpesijää.

Kun lopetat käyttökytkimen painamisen, tuulilasinpyyhkijän toiminta lakkaa muutaman pyyhkäisyn jälkeen.

Ajoneuvosi varustuksesta riippuen

Käsittele käyttökytkintä ohjauspyörän tasossa.

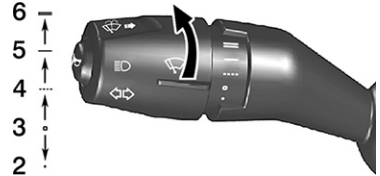
Asento (2): impulssitila.

Asento (3): seis

Asento (4): jaksottainen pyyhintä tai automaattikäyttö "sadetunnistin" (järjestelmä havaitsee veden tuulilasilla ja käynnistää pyyhkimet sopivalla nopeudella).

Asento (5): hidas pyyhkiminen

Asento (6): nopea pyyhkiminen.



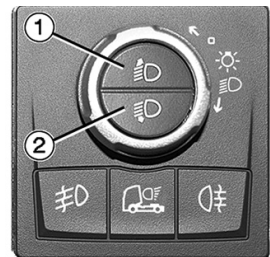
Aina kun virta katkaistaan virtalukosta, vipu on ehdottomasti palautettava pysäytysasentoon (3) automaattiseen pyyhintäasentoon (4), "sadeanturi", palaamiseksi.

Ajovalojen säätö

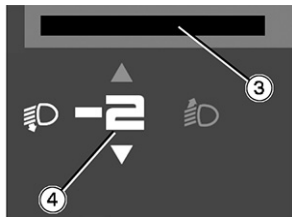
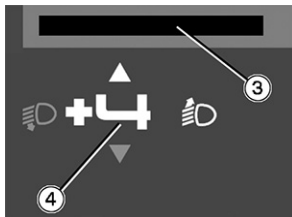
Oman näkyvyyden varmistamiseksi ja muiden tienkäyttäjien häikäisyn estämiseksi ajovalojen valaisukorkeutta on säädettävä ajoneuvon kuormituksen mukaan.

Auto tyhjänä: paina valitsinta (1) nostaaksesi valonheittimien johdinsarjoja.

Auto tyhjänä: paina valitsinta (2) laskeaksesi valonheittimien johdinsarjoja.



Teemassa "Valonheittimien säätö" (3), merkkivalo (4) ilmoittaa säädön arvon.



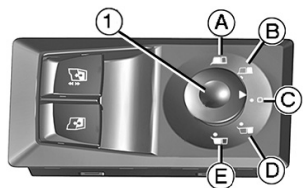
Taustapeilit ja näkyvyys

Oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi taustapeilit on säädettävä asianmukaisesti.

Sähkösäätöiset ulkostaustapeilit

Asenna käyttökytkin (1):

- asentoon (A) vasemman alataustapeilin säätämiseksi,
- asentoon (B) vasemman ylätaustapeilin säätämiseksi,
- asentoon (C) sen toiminnan katkaisemiseksi,
- asentoon (D) oikean ylätaustapeilin säätämiseksi,
- asentoon (E) oikean alataustapeilin säätämiseksi,



Säätö

Valitse säädettävä taustapeili ja käytä sitten säädintä. Se on yksisuuntainen.

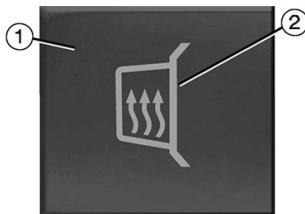
Huurteenpoisto

Huurteenpoisto tehdään käyttökytkimellä (1), joka sijaitsee lämpötilansäätölevyssä.

Merkkivalo (2) syttyy huurteenpoiston ajaksi.



Taustapeilien huurteenpoisto on aktiivinen vain moottorin käydessä.

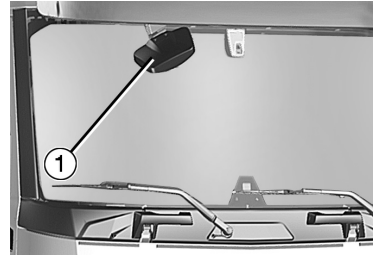


Etupeili

Etupeili (1) antaa panoraamanäkymän auton etupuolelta kuljettajan paikalta.



Etupeili (1) on ehdottomasti taitettava, kun auto pestään rullalla.



Ohjauspyörän säätö

Renault Trucks -kuorma-autojen ohjauspyörässä on monipuoliset säätömahdollisuudet erilaisia kuljettajatarpeita varten.



VARMISTA ENNEN OHJAUSPYLVÄÄN LUKITUKSEN AVAAMISTA, ETTÄ AJONEUVO ON PYSÄYTETTY TURVALLISEEN PAIKKAAN JA ETTÄ SEISONTAJARRU ON PÄÄLLÄ.

Lukituksen avaus

Paina kytkintä (1) vasemmalla jalalla.

Haluttu säätö voidaan tehdä, kun kytkintä pidetään jalalla painettuna.



Käyttökytkin (1) toimii, kun piirin ilmanpaine on riittävä.



Säätövaihtoehdot:

- edessä,
- takana,
- ylhäällä,
- alhaalla,
- kulma.



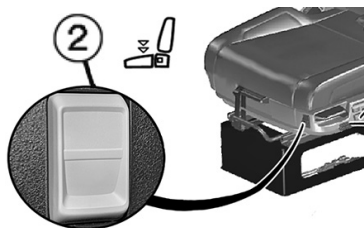
Lukitus

Vapauta kytkin (1) vasemmalla jalalla.



Älä työnnä ohjauspyrää sivusuunnassa, kun järjestelmän lukitus on avattu asennon säätämistä varten.

Easy access (2) -asennon avulla voit laskeutua autosta ja nousta autoon helposti.



Ajopiirturi

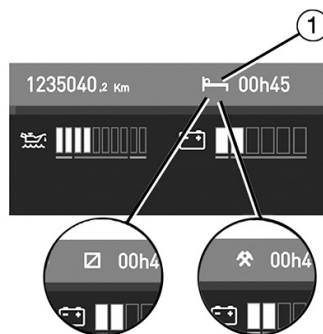
Yleistä

Ajopiirturia varten on erillinen käyttöopas, joka on sijoitettu kuljettajan opasta varten varattuun taskuun.

Ajopiirturi tallentaa ajonopeus- sekä ajo- ja lepoaikatiedot. Kuljettajat, yritykset ja viranomaiset voivat tarkistaa tallennettujen tietojen avulla sääntöjen noudattamisen.

Ajopiirturi sijaitsee paneelissa tuulilasin yläpuolella kuljettajan puolella.

Monitoiminäyttö ilmaisee kuljettajan toiminnan (1) valitun ajopiirturin valikoiman mukaan.

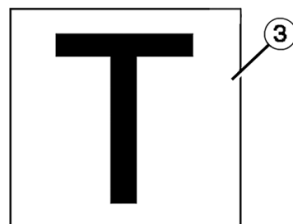


Jotta ajopiirturi ei vahingoittuisi, on luettava tarkasti valmistajan käyttöohje, joka toimitetaan auton asiakirjojen mukana.

Jos merkkivalo (3) syttyy, tarkasta seuraavat seikat:

- Ajopiirturin lukijassa (1) on kuljettajan kortti.

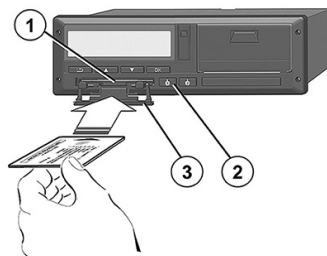
Muussa tapauksessa on otettava mahdollisimman pian yhteys lähimpään RENAULT TRUCKS-huoltopisteeseen korjauksen tekemiseksi.





Auton on oltava pysähdyksissä virta kytkettynä, kun kuljettajan kortti asetetaan ajopiirturin lukijaan (1) tai otetaan pois siitä. Pidä Kuljettaja-painiketta (2) painettuna noin 2 sekuntia, avaa kortinlukijan aukko (3) ja aseta kuljettajankortti paikalleen tai poista se kortinlukijasta ja sulje sitten aukko. Kortin poistaminen asemasta nollaa automaattisesti ajo- ja lepoajan tiedot, jotka näytetään monitoiminäytössä.

Kun kortti on asetettu asemaan, monitoiminäytön asetukset mukautuvat muutaman sekunnin kuluttua kortin asetuksille.



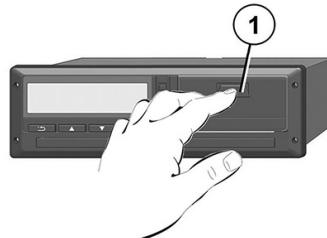
Kuljettajan kortin tietojen latautuessa ajopiirturiin voit valita jonkin toiminnon ja ajaa.

Paperirullan asettaminen



Tämä toimenpide on tehtävä auto pysähdyksissä ja virta kytkettynä.

Avaa tulostimen lokero painamalla osaa (1).



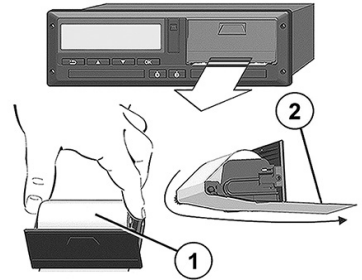
TULOSTUSMÄÄRISTÄ RIIPPUEN TULOSTIMEN PÄÄ VOI OLLA HYVIN KUUMA JA AIHEUTTAA PALOVAMMOJA SORMIIN.

Avaa tulostimen lokero ja poista vanha paperirulla (1). Aseta laitteeseen uusi paperirulla (1) ja ohjaa se rullalle.

Varmista, että paperinauhan (2) pää tulee esiin lokeron reunan alaosasta (katso kuva).

Työnnä tulostimen lokeroa takaisin, kunnes se lukittuu paikalleen.

Tulostin on nyt käyttövalmis.



Ainoastaan seuraavan tyyppisiä paperirullia saa käyttää:

- hyväksyntämerkki **"e1 84"**,
- hyväksyntämerkki **"e1 174"**,
- RENAULT TRUCKS -viitenumero 50 01 867 410.



VARMISTA, ETTÄ TULOSTIMEN LOKERO ON AINA SULJETTU VÄLTÄÄKSESI PAPERIN LEIKKUUREUNAN AIHEUTTAMAT HAAVAT.

Kojetaulu

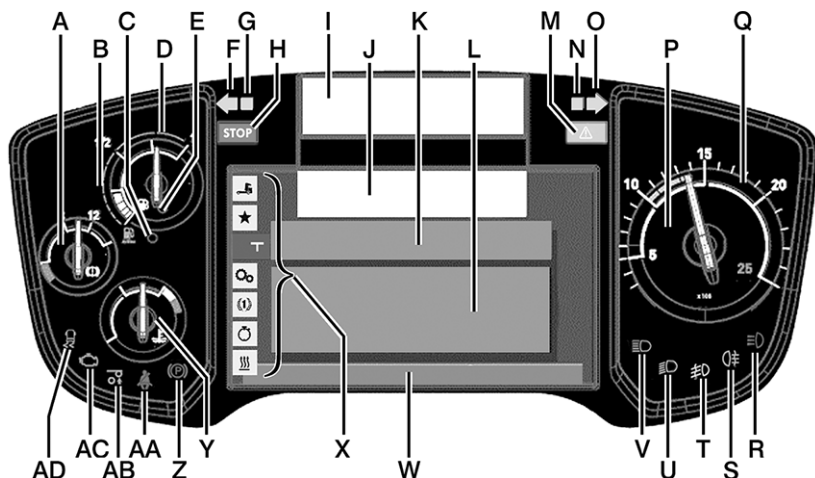
Kaikki ajon aikana tarvittavat tiedot ilmenevät näyttölaitteista.

Keskinäyttö näyttää tarvittaessa tietoja ja varoitusviestejä. Muissa tapauksissa siinä näkyy käyttäjän valitsemia tietoja. Yläosassa on suuntavilkkujen nuolet, STOP- ja SERVICE-varoitusvalot sekä nopeusnäyttö (vakionopeussäädin, nopeudenrajoitin ja törmäyksenestotutka).

Vasemmalla puolella sijaitsevat muun muassa polttoaine-, lämpötila- ja ilmanpainemittari.

Oikea puoli sisältää kierroslukumittarin, lisävalojen, sumuvalojen sekä lähi- ja kaukovalojen merkkivalot.

Seuraavilla sivuilla on kojetaulun kuvaus kaikkien merkkivalojen tekstien kanssa.



Ajoneuvosi varustuksesta riippuen

- A - Ilmanpainemittari
- B - AdBlue-tason mittari
- C - AdBlue-säiliön minimitaso merkkivalo
- D - Polttoaineen tasoanturi
- E - Polttoainesäiliön minimitaso merkkivalo
- T* - Vetoauton vasemman/oikean suuntavilkun merkkivalo
- G** - Perävaunun vasemman suuntavilkun merkkivalo

H	- STOP-merkkivalo, välitön pysäytys
I	- Nopeusnäyttö: <ul style="list-style-type: none">- Nopeudensäädin- Nopeudenrajoitin- Törmäystutka
J	- Vaihteiston näyttö: <ul style="list-style-type: none">- Vaihde päällä- Hidastimen käyttökytkimen asennonilmaisin- Eco Cruise Control tiedot
K	- Monitoiminäyttö
L	- Monitoiminäyttö
M	- HUOLTO-valo: Mene tai ota yhteyttä lähimpään RENAULT TRUCKS -huoltoon.
N**	- Perävaunun oikean suuntavilkun merkkivalo
O*	-Vetoauton oikean suuntavilkun merkkivalo
P	- Kierroslukumittari
Q	- Moottorin käyntinopeuden käyttöalue
R	- Kaukovalojen merkkivalo
S	- Sumuvalojen merkkivalo
T	- Etusumuvalojen merkkivalo
U	- Lähivalojen merkkivalo
V	- Kaukovalojen merkkivalo
W	- Mukavuusnäyttö: <ul style="list-style-type: none">- Kello- Ulkolämpötila-anturi- Autoradio
X	- Eri sivujen välilehdet
Y	- Moottorin jäähdytysjärjestelmän lämpömittari
Z	- Seisontajarrujen merkkivalo
AA	- Turvavyön kiinnityksen muistutusmerkkivalo
AB	- Nostotelin merkkivalo
AC	- Moottorin elektroniikan vian merkkivalo
AD	- ESC-toiminnon merkkivalo

Suuntavilkkujen merkkivalojen toiminta

* Ilman perävaunua

Kun suuntavilkkujen tai hätävilkkujen käyttökytkin aktivoidaan, merkkivalon (F) tai (O) kuuluu vilkkua ja äänimerkin tulee soida. Jos merkkivalo (F) tai (O) ei toimi, jokin auton valoista on viallinen.

** Perävaunun kanssa

Kun suuntavilkkujen tai hätävilkkujen käyttökytkin aktivoidaan, merkkivalojen (F - G) tai (O - N) kuuluu vilkkua ja äänimerkin tulee soida.

Jos merkkivalo (F) tai (O) ei toimi, jokin auton valoista on viallinen.

Jos merkkivalo (G) tai (N) ei toimi, jokin perävaunun valoista on viallinen.



Jos vika ei johdu polttimoista, ota yhteyttä RENAULT TRUCKS-huoltoliikkeeseen.

Todistajailmoitus



Teksti ilmoittaa, miten tulee toimia, tai se antaa tietoja. Teksti ilmestyy merkkivalon alapuolelle.



Nämä merkkivalot ilmestyvät monitoiminäyttöön.

Ajoneuvosi varustuksesta riippuen



- Kuljettajan informaatiomerkkivalo



- Kuljettajan varoitusvalo



- Näyttölaitteivian varoitusvalo



- Akut
- Akkujen latauksen vikailmaisin



- Moottoriöljyn paineen varoitusvalo



- Moottoriöljyn lämpötilan varoitusvalo



- Moottoriöljyn tason varoitusvalo
- Moottorin tasotiedon häviämisen merkkivalo



- Auton elektroniikkavian varoitusvalo
- Päällirakenteen103 ohjauskotelon vian varoitusvalo



- Päällirakentajan CAN-väyläyhteyden vikamerkkivalo



- Ohjainlaitteen tuntemattoman vian varoitusvalo



- Moottorin elektroniikkavian varoitusvalo



- Ilman esilämmityksen merkkivalo



- Seisontajarrujen merkkivalo



- Minimi-ilmanpaineen hälytysvalo
- Seisontajarrun ja jarrujärjestelmän vian merkkivalo
- Vetoauton "EBS-vian" merkkivalo:
 - oranssi merkkivalo: Järjestelmän vikatieto
 - punainen merkkivalo: Järjestelmän vikatieto



- Vetoauton "ABS" merkkivalo:
 - järjestelmän vian merkkivalo



- Merkkivalo, ABS katkaistu

- Vetoauton "ESC" -merkkivalo:

- vilkkuva merkkivalo: järjestelmä aktivoitu
- kiinteä merkkivalo: Järjestelmän vikatieto



- Vetoauton "ASR" -merkkivalo:

- merkkivalo vilkkuu: toiminnon aktivointi
- merkkivalo palaa vilkkumatta: "Hälytys", järjestelmävika tai toiminto estetty



- Perävaunun "ABS" "EBS" "ESC" - merkkivalo:
 - oranssi merkkivalo: Järjestelmän vikatieto
 - punainen merkkivalo: Järjestelmän vikatieto



- Jarrupalojen kulumisen merkkivalo



- Jarrujen kuumenemisen varoitusvalo



- Ilmanohjauksen vikamerkkivalo



- Pysäytysvalojen vikavallo



- Peruutusvalojen vikavallo




- Merkkivalo, valonheittimen johdinsarjan säätö ylöspäin





- Merkkivalo, valonheittimen johdinsarjan säätö alaspäin


 - Päiväajovalojen merkkivalo (DRL)

 - Seisontavalojen merkkivalo

 - Lähivalojen merkkivalo


 - Kaukovalojen merkkivalo

 - Etusumuvalojen merkkivalo


 - Sumuvalojen merkkivalo


 - Suuntavilkkujen merkkivalo

 - Huurteenpoiston merkkivalo - tuulilasin huurteenpoisto

 - Sadeanturin merkkivalo

 - Lisälämmittimen merkkivalo

 - Merkkivalo, ilman jakelu ohjaamossa
Nuolet ilmoittavat ilmavirran suunnan

 - Hälytyksen ohjelmoinnin merkkivalo



- Kiinnittämättömästä turvavyöstä ilmoittava varoitusvalo



- Moottorin nopean joutokäynnin merkkivalo



- Moottorin joutokäynnin merkkivalo



- Moottorin sammumisen merkkivalo



- Moottorin varusteiden varoitusvalo



- Sulake- tai relevian merkkivalo



- Huoltovaroitusvalo



- Vettä polttoaineessa -varoitusvalo



- Polttoaineensyötön vian merkkivalo



- Polttoainesäiliön minimitason merkkivalo



- AdBlue-säiliön minimitason merkkivalo



- Moottorin jäähdytysjärjestelmän lämpötilan varoitusvalo



- Moottorin jäähdytysnesteen matalan tason varoitusvalo

- Moottorin jäähdytysnesteen matalan tason anturin vikatoiminnon varoitusvalo



- Ilmansuodattimen tukkeutumisen varoitusvalo



- Hiukkassuodattimen regeneroinnin merkkivalo



- Jälkikäsittelyjärjestelmän vikatoiminnon merkkivalo



- Jälkikäsittelyjärjestelmän vikatoiminnon merkkivalo "Euro VI"



- Korkean pakokaasulämpötilan merkkivalo



- Lasinpesunesteen matalan tason merkkivalo



- Tyhjän ikkunanpesunestesäiliön merkkivalo



- Varashälyttimen elektroniikan vian merkkivalo



- Sähköisen paineilmajousituksen varoitusvalo



- Jousituksen ajokorkeuteen säädön merkkivalo



- Sähköisen paineilmajousituksen merkkivalo



- ASR poiskytkennän / käytön merkkivalo (alustadynamometri)



- Hidastimen merkkivalo



- Vakionopeudensäätimen merkkivalo



- Akselitasauspyörästön lukituksen merkkivalo



- Vaikessa maastossa käytettävän käsikaasun merkkivalo



- Ohjaamon kallistuksen vian merkkivalo



- Törmäysvaaran varoitusvalo
- AEBS-järjestelmän poiskytkentäkuvake



- Kaistavahdin varoituskuvake
- Kaistavahdin poiskytkentäkuvake



- "Optiroll" kytketty -tilan merkkivalo

Vaihteiston merkkivalojen selitys



- Ilmoitusmerkkivalo: laita vipu asentoon (D)



- Ilmoitusmerkkivalo: laita vipu asentoon (N)

Auto - Ilmoitusmerkkivalo: täysin automaattinen käyttötapa

MANU - Ilmoitusmerkkivalo: pysyvä käsikäyttötila

(MANU) - Ilmoitusmerkkivalo: väliaikainen käsikäyttötila

Power - Ilmoitusmerkkivalo: ajoneuvon maksimi liikkuvuus



- Robottivaihteiston valitsimen vian merkkivalo



- Robottivaihteiston kytkimen kulumisen merkkivalo



- Vaihteistoöljyn lämpötilan varoitusvalo

- Vaihteiston ilmanpaineen vian merkkivalo



- Varoitusvalo, kytketty ajosuuntaan nähden vastakkainen vaihde



- Varoitusvalo, kytketty ajosuuntaan nähden vastakkainen vaihde



- Kytkinpäällysteiden kuluneisuuden ilmaisin



- Kytkimen ylikuumentumisen varoitusvalo

Merkkivalojen selitys, ajopiirturi



- Ajopiirturin vian merkkivalo

- Ajotietojen merkkivalo



- Kokonaisajoajan näytön merkkivalo



- Meneillään olevan ajoajan näytön merkkivalo



- Kokonaislepoajan näytön merkkivalo



- Käytettävyyssajan näytön merkkivalo



- Kokonaistyöajan näytön merkkivalo

Päällirakenteen varusteiden informaatiomerkkivalojen selitys



- Päällirakentajan viestin merkkivalo



- Jarrujen lukituksen merkkivalo alustalla



- Merkkivalo, päällirakentajan järjestelmä aktiivinen



- Tavaratilan sisävalaistuksen merkkivalo



- Merkkivalo, lava työasennossa



- Merkkivalo, nosturi auki



- Merkkivalo, perälauta auki



- Merkkivalo, vakaajajalat levitetty



- Merkkivalo, liikkeelle lähtö mahdotonta, moottori sammutettu alustalla



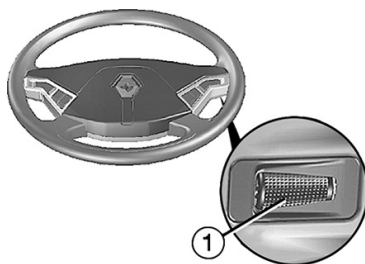
- Merkkivalo, moottori sammutettu alustalla

näytön painikkeiden kuvaus

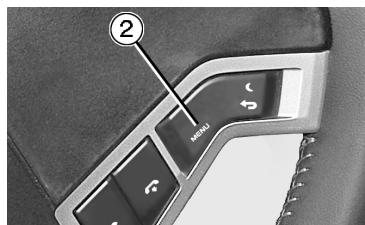
monitoiminäytön säätimet

Ohjauspyörässä ja sen alla on kaksi ohjauspainiketta, jotka mahdollistavat navigoinnin näyttövalikoissa.

Ohjauspyörän alla sijaitsevan navigaation käyttövalitsimen (1) avulla voi navigoida monitoiminäytön sivuilla ja valikoissa kääntämällä valitsinta ja vahvistamalla valinnan painamalla sitä.



Käyttökytkimen (2) avulla voit päästä konfiguraatiovalikoihin ja poistua alasuviilta/alivalikoimista, jotka ovat kulloinkin auki.



On suositeltavaa käyttää kytkimiä (1) ja (2) auton ollessa pysäköitynä oikein.



Jos valikko näkyy harmaana, varmista, että kaikki valikkoon pääsyn ehdot täyttyvät.



*Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan **(ilman vahvistusta)** kuljettajan suosikkeihin.*

Monitoiminäyttö

Kuvaus

Monitoiminäyttö on jaettu 5 eri alueeseen.

Alue (1)

Nopeuteen liittyviä tietoja:

- nopeusnäyttö,
- törmäyksen estojärjestelmän tiedot,
- nopeudensäätimen tiedot,

Alue (2)

- Vaihteiston käyttöön liittyvät tiedot,

Alue (3)

Ajamiseen liittyvät tiedot jännitteiseksi tehtäessä:

- kilometrit yhteensä,
- välimatkan kilometrit,
- auton tietokoneeseen liittyvät tiedot,
- ajojiirturiin liittyvät tiedot.

Alue (4)

Tämä päänäyttöalue, jossa näkyvät eri valikot, ajon oheistiedot, hälytysten ja ilmoitusten merkkivalot.

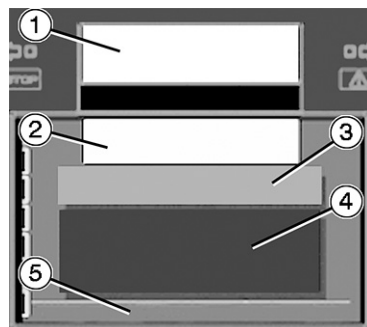
Kytettäessä virta:

- automaattisen testin merkkivalot syttyvät muutamaksi sekunniksi.

Alue (5)

Ajojiirturiin liittyvät tiedot:

- ulkolämpötila-anturi,
- autoradion toimintojen ilmaisin,
- puhelimen toimintojen ilmaisin,
- ajannäyttö.



Kuljettajan liitäntä

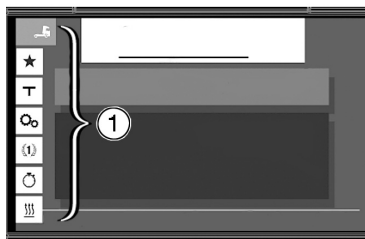
Kuljettajaliitännät

Näyttö on jaettu eri sivuihin tietojen vaihtamiseksi yksinkertaisella ja selkeällä tavalla.

Nämä käyttöliittymät näkyvät näytön vasemmalla puolella (1).

Niihin kuuluvat seuraavat valikot:

- Aloitusivu ja vikojen näyttö
- Suosikkisivut,
- Ajopiirturin sivu,
- Varustesivu
- Taloudellisen ajon sivu
- Herätyskello- ja ajastinsivu
- Lisälämmittimen sivu.



Aloitussivu ja vikojen näyttö

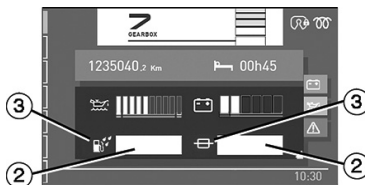
Aloitussivu

Kun virta kytketään, ensimmäinen sivu ilmestyy monitoiminäyttöön ja jää näkyviin 30 sekunnin ajaksi auton käynnistämisen jälkeen.

Viesti (2) ja siihen liittyvä merkkivalo (3) ilmoittavat mahdollisesta viasta (vaihde- tai sulake, lisälämmittimen huolto jne.).

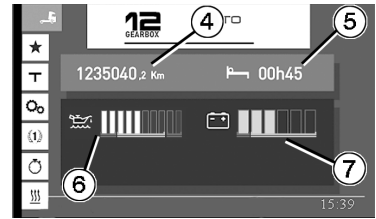
Esimerkkinä kuvassa näkyy vettä polttoaineessa -tieto ja viallinen sulake.

Jos vikoja on useampia, kaksi ensimmäistä on ensin korjattava, jotta seuraavat tulevat näkyviin.



Aloitussivulla näkyy:

- (4): auton ajokilometrit yhteensä.
- (5): kulunut aika valitussa toiminnossa.
- (6): moottoriöljyn taso:
- (7): akkujen lataustila ulkolämpötilan mukaan.



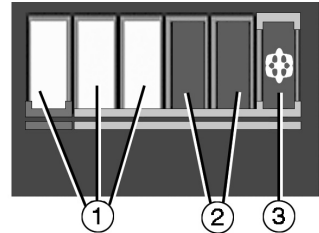
30 sekunnin kuluttua viat (1) jäävät näkyviin monitoiminäytön pääsivulle.



Akkujen latauksen ilmaisin

- (1): Akun tämänhetkinen varaustila
- (2): Latauskapasiteetti.
- (3): : Hetkellinen kapasiteetin menetys alhaisessa lämpötilassa.

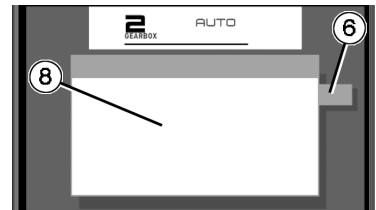
Jos kaipaat lisätietoja, katso osaa **Akkujen hallinta**.



Kun akut vaihdetaan, varauksen merkkivalo voi olla pois käytöstä jopa vuorokauden ajan.

Vian/vikojen näyttö

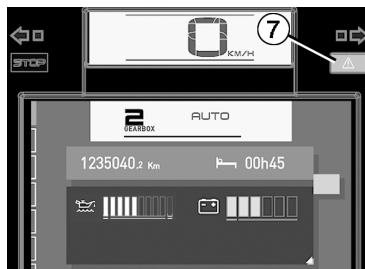
Vian tapauksessa yksi tai useampi merkkivalo (6) syttyy kojetauluun. Tässä tapauksessa merkkivalo (PYSÄYTYS tai HUOLTO) syttyy samanaikaisesti ilmoittaen vian/vikojen vakavuudesta.



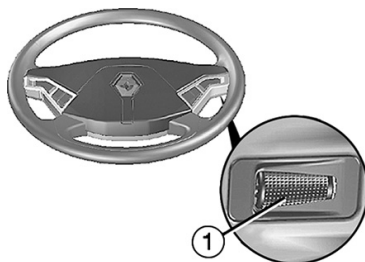
Kaksi tapausta ovat mahdollisia:

1. tapaus

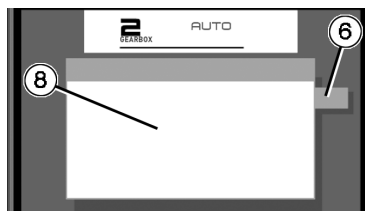
- Jos HUOLLON (7) merkkivalo oranssilla taustalla syttyy: tunnista vika, jos mahdollista, ja korjaa se tai mene lähimpään RENAULT TRUCKS -korjaamoon.



Lisätietoja huoltoviasta saat vahvistamalla valitsimella (1).



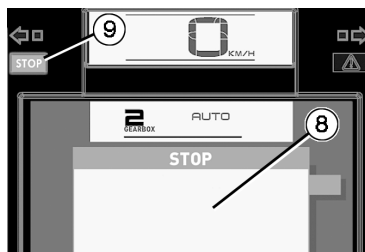
Tarvittavat toimenpiteet tai lisätiedot tulevat näyttöön (8).



2. tapaus

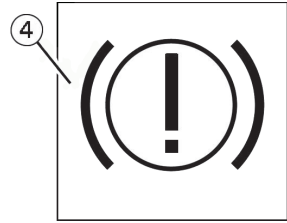
- Jos STOP (9) -varoitussvalo punaisella taustalla syttyy: tunnista vika, jos mahdollista, ja korjaa se tai mene lähimpään RENAULT TRUCKS -korjaamoon.

Tarvittavat toimenpiteet tai lisätiedot tulevat näyttöön (8).



Ilmanpaineen merkkivalo:

- Jos merkkivalo (4) syttyy, käynnistä auto niin että paineilmajärjestelmään tulee paine. Jos näin ei tapahdu, kyseessä on jarrujärjestelmän vika.
- Jos vikoja on useita (PYSÄYTYS ja HUOLTO), ainoastaan PYSÄYTYS-merkkivalo (9) syttyy.



Suosikkisivut

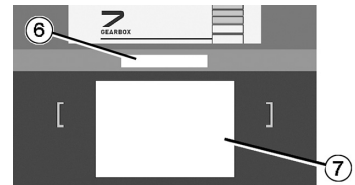
Valitse pudotusvalikossa suosikkisivu.

Sivu on jaettu 4 eri alueeseen.

Valitse vyöhyke (2), (3), (4) tai (5) kääntämällä ohjauspyörän alla olevaa navigointisäädintä, vahvista valikkoon siirtyminen painamalla sitä.



Näyttöön tulee **Suosikit**-valikko (6). Valitse haluamasi suosikki (7) ohjauspyörän alla olevalla navigointikytkimellä. Vahvista valikkoon siirtyminen painamalla sitä.

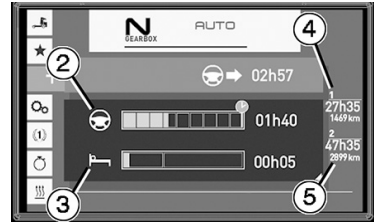


Tiedot on mahdollista nollata sivulla, jolla näkyy kilometrimittari, keskilukutus ja -nopeus. Pidä tätä varten ohjauspyörän alla olevaa kytkintä painettuna, kunnes arvot nollautuvat.

Ajopiirturin sivu

Ohjauspyörän alla sijaitseva navigointikytkin mahdollistaa pääsyn erilaisiin ajopiirturitietoihin:

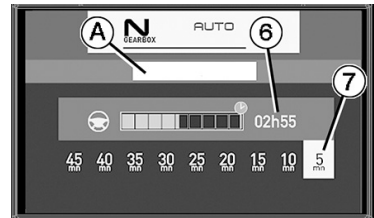
- (2) - Jo käytetty ajoaika.
- (3) - Tauko-aika.
- (4) - Ajoaika ja ajatut kilometrit 1 viikossa.
- (5) - Ajoaika ja ajatut kilometrit 2 viikossa.



Jos kaksi korttia on syötetty ajopiirturiin, näytetyt kilometrit (4) ja (5) kuvaavat kuljettajien kokonaisajokilometrejä, toisin kuin ajoajat, jotka liittyvät edelleen sillä hetkellä käytössä olevan kortin aikoihin.

Kuulet oletuksena hälytyksen, kun ajoaika ylittää 4 tuntia ja 30 minuuttia.
Kuulet ensimmäisen esihälytyksen, kun ajoaika ylittää 4 tuntia ja 15 minuuttia.

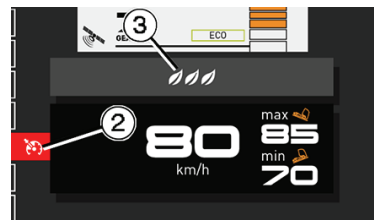
Voit säätää lisähälytyksen ennen esihälytystä:
Kun ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä painetaan, näyttöön tulee: **taukohälytys**-alasivu (A).
(6) - Ajoaika viimeisen tauon jälkeen.



(7) - Lisähälytys.
Valitse lisähälytys (7) väliltä 5 - 45 minuuttia.

Taloudellinen ajotapa

Ohjauspyörän alla oleva navigointikytkin mahdollistaa pääsyn taloudellisen ajotavan valintasivulle:
Valitse riippuvalikossa taloudellisen ajotavan sivu (2).
Kuvakkeet (3) kertovat polttoaineenkulutuksen tason.
Katso lisätietoja kappaleesta Eco Cruise Control.



Herätys ja ajastin

Ohjauspyörän alla oleva navigointikytkin mahdollistaa pääsyn herätyskellon ja ajastimen asetuksiin:

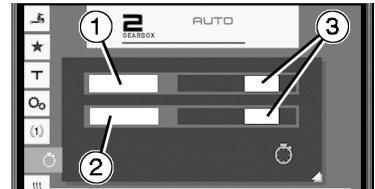
Valitse riippuvalikossa herätyksen ja ajastimen sivu.

Herätys (1) on pysähtynyt (3).

Ajastin (2) on pysähtynyt (3).

Vahvista valinta painamalla ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä.

Valitse haluamasi toiminto.



Hälytin

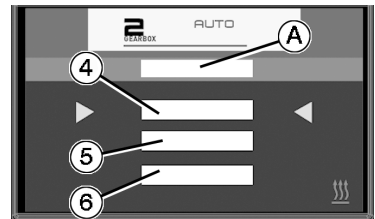
Näyttöön tulee (A) **herätyksen** valikko.

(4): herätyksen pysäytys.

(5): herätyksen aktivointi.

(6): säädöt.

Käännä ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä navigoidaksesi alasisivulla. Vahvista valinta painamalla sitä.



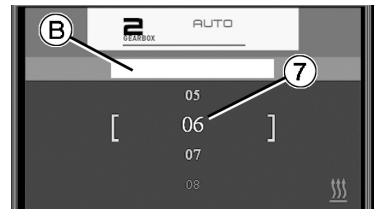
Herätyksen aktivointi

Näyttöön tulee **käynnistystunnin** (B) valintasivu.

Käännä ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä navigoidaksesi alasisivulla.

Valitse haluamasi tunti (7).

Vahvista valinta painamalla ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä.

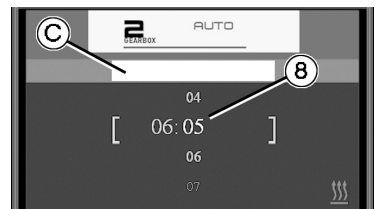


Näyttöön tulee **minuuttien** (C) valintasivu.

Käännä ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä navigoidaksesi alasisivulla.

Valitse haluamasi minuuttiluku (8).

Vahvista valinta painamalla ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä.



Asetukset

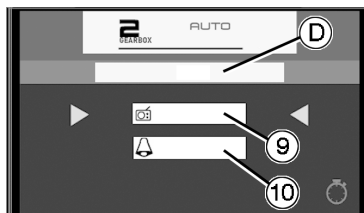
Herätyksen (D) hälytysäänen valintasivu tulee näyttöön.

(9): Radion valinta.

(10): Hälytysäänen valinta.

Käännä ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä navigoidaksesi alasisivulla.

Vahvista valinta painamalla ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä.



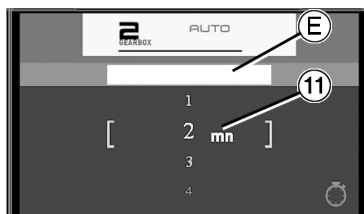
Ajastin

Aikakytikimen viiveen (E) valintasivu tulee näyttöön.

Käännä ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä navigoidaksesi alasisivulla.

Valitse haluamasi minuuttiluku (11) väliltä 1 ja 90 minuuttia.

Vahvista valinta painamalla ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä.



Kun ohjelmointi on tehty, näyttöön tulee ohjeita:

(12): herätyksen aloitusaika.

(13): aikakytikimen viive.



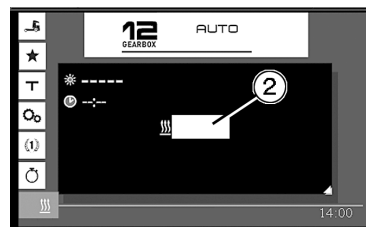
Lisälämmittimen sivu

Ohjauspyörän alla oleva navigointikytkin mahdollistaa pääsyn lisälämmitin-sivulle:

Valitse riippuvalikossa lisälämmittimen sivu.

Lisälämmitin on **sammutettu** (2).

Paina ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä.



Näyttöön tulee **lisälämmittimen** (A) alasisivu.

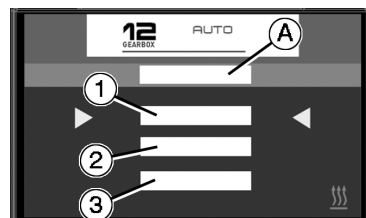
(1) - Lisälämmittimen pysäytys.

(2) - Lisälämmittimen aktivointi.

(3) - Säädot.

Käännä ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä navigoidaksesi alasisvulla.

Vahvista valinta painamalla ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä.



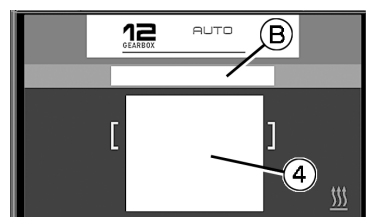
Lisälämmittimen aktivointi

Näyttöön tulee **käynnistyspäivän** (B) valintasivu.

Käännä ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä navigoidaksesi alasisvulla.

Valitse haluamasi päivä (4).

Vahvista valinta painamalla ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä.



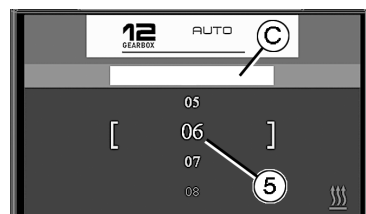
Paina kaukosäätimen painiketta (3), jotta voit katkaista päävirran tai siirtyä auton matalan energiankulutuksen tilaan, mutta myös sammuttaaksesi jääkaapin ja autonomisen lisälämmityksen toiminnan sekä ohjelmointimahdollisuuden.

Näyttöön tulee **käynnistystunnin** (C) valintasivu.

Käännä ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä navigoidaksesi alasisvulla.

Valitse haluamasi tunti (5).

Vahvista valinta painamalla ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä.

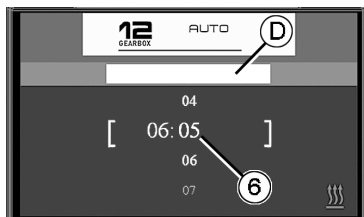


Näyttöön tulee **minuuttien** (D) valintasivu.

Käännä ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä navigoidaksesi alasisvulla.

Valitse haluamasi minuuttiluku (6) väliltä 1 ja 59 minuuttia.

Vahvista valinta painamalla ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä.



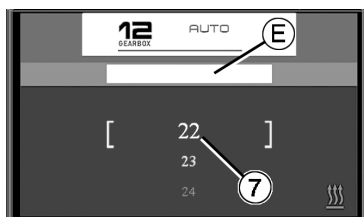
Säätö

Lämpötilan (E) valintasivu tulee näyttöön.

Käännä ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä navigoidaksesi alasisvulla.

Valitse haluamasi lämpötila (7) välillä 16°C - 26°C.

Vahvista valinta painamalla ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä.

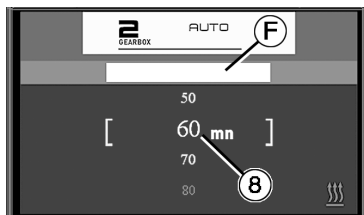


Toiminta-ajan (F) valintasivu tulee näyttöön.

Käännä ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä navigoidaksesi alasisvulla.

Valitse haluamasi toiminta-aika (8) välillä 10 - 120 minuuttia.

Vahvista valinta painamalla ohjauspyörän alla olevaa navigointikytkintä.



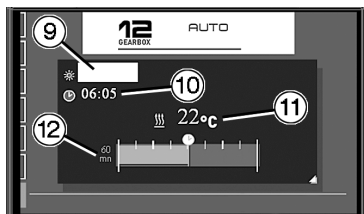
Kun ohjelmointi on tehty, näyttöön tulee ohjeita:

(9): käyttöönottopäivä.

(10): käyttöönottoaika.

(11): lämpötila.

(12): Toiminta-aika

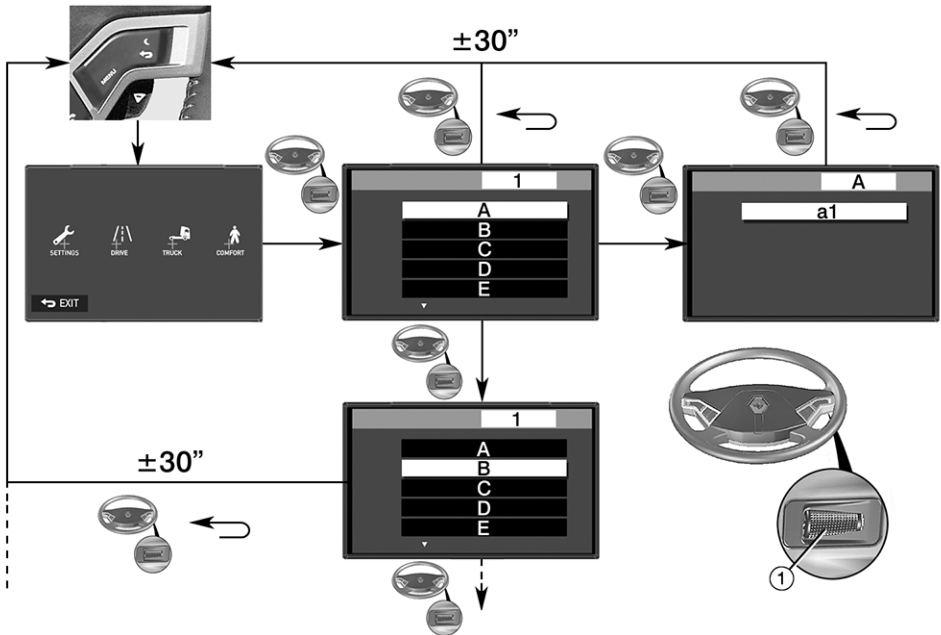


Aiheiden kuvaus

Ajoneuvo-teemat

Konfiguroitavissa on neljä teemaa:

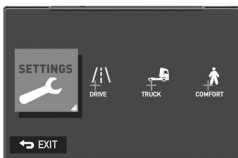
- Säättö
- Ajo
- Ajoneuvo
- Mukavuus



Valitse haluamasi teema ja navigoi valikoissa pyörittämällä säätöpyörää (1).

Vahvista valinta painamalla säätöpyörää (1).

Teema säädöt



A - Kirkkauden säätö

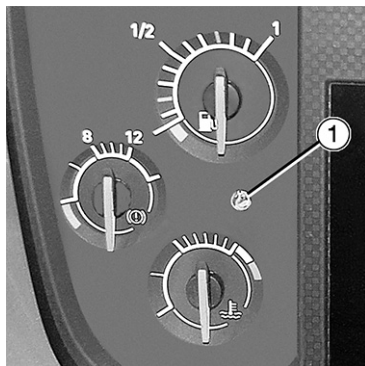


Tämä säätö voidaan tehdä ainoastaan valojen palaessa.

a1 - Tämän toiminnon avulla voi säätää kojetaulun ja katkaisijoiden kirkkauden.



Kun valot palavat, kojetaulun valon voimakkuus vaihtelee sen mukaan, kuinka paljon ohjaamoon tulee valoa kennosta (1).



Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan (ilman vahvistusta) kuljettajan suosikkeihin.

B - Yökäytön säätö

b1 - Standarditaso

Tämän tason avulla voi sammuttaa monitoiminäytön valaistuksen, vähentää nopeusmittarin ja muiden mittarien taustavaloa.

b2 - Laajennettu taso

Tämän tason ansiosta vakiotason lisäksi ohjainten ja siirrettävän näytön valaistus voidaan kytkeä pois päältä.

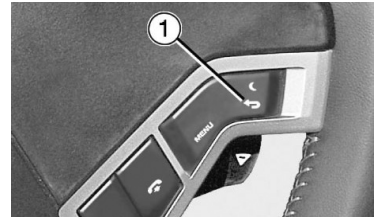


Jos viesti tai hälytys tulee näyttöön, näytön kirkkaus palaa automaattisesti takaisin alkuperäiselle säätötasolle.

Valitsimen pitkä painallus (1) aktivoi yökäytön.



Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan (ilman vahvistusta) kuljettajan suosikkeihin.



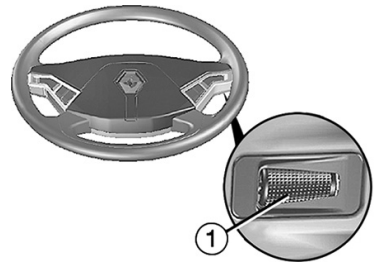
C - Äänimerkit

c1 - Äänen voimakkuuden säätö

Äänen voimakkuutta voidaan säätää tällä toiminnolla.

Säädä haluttu äänenvoimakkuus säätöpyörällä (1).

Vahvista valinta painamalla säätöpyörää (1).



D - Kielet

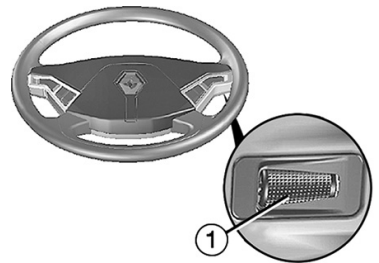
Valitse kieli säätöpyörällä (1).

Vahvista valinta painamalla säätöpyörää (1).

Kielivaihtoehtoja on kolme.



Kieli havaitaan automaattisesti kuljettajan kortissa ilmoitetun kansalaisuuden mukaan.



Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan (ilman vahvistusta) kuljettajan suosikkeihin.

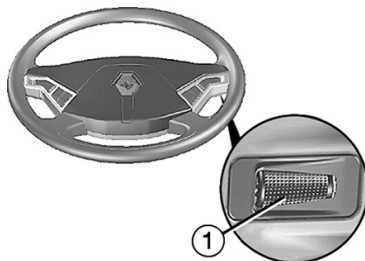
E - Aika ja päivämäärä

Tämän toiminnon avulla voi asettaa seuraavat:

- Kellonaika
- Päivämäärä
- Päivämäärän muoto



Valittu päiväysmuoto on voimassa kaikkialla, missä päivämäärä näkyy.



Päivämäärän asetus

Valitse päivä, kuukausi ja vuosi käyttäen säätöpyörää (1).

Vahvista valinta painamalla säätöpyörää (1).

Kellonajan asetus

Tämän toiminnon avulla voit säätää kojetaulun ja ajopiirturin ajan.

Säädä tunnit säätöpyörällä (1).

Valinnan vahvistus tapahtuu painamalla säätöpyörää (1).

Säädä minuutit (30 minuutin välein) säätöpyörän avulla (1).

Valinnan vahvistus tapahtuu painamalla säätöpyörää (1).

Jos autossa on analoginen ajopiirturi tai ei lainkaan ajopiirturia, säätö tapahtuu 1 minuutin tarkkuudella.

F - Yksiköt

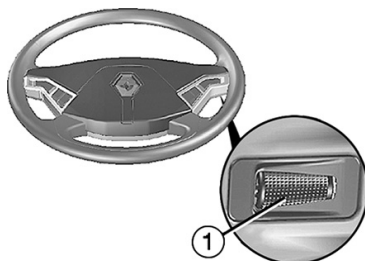
Tämän teeman avulla voidaan valita näyttöyksiköksi km/h tai mph.

Valitse haluamasi yksikkö säätöpyörän avulla (1).

Vahvista painamalla säätöpyörää (1).



Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan (ilman vahvistusta) kuljettajan suosikkeihin.



G - Eco Cruise Control

Tässä valikossa järjestelmä "vapaakytkin ohjattu" voidaan kytkeä päälle ja pois päältä käyttämättä nopeudensäädintä.

Teema ajo



A - Ajotietokone

a1 - Auton tiedot

Tämä valikko näyttää seuraavat elementit, jotka on kerätty auton käyttöönotosta lähtien



Näitä elementtejä ei voi nollata.

- a1-1 - Polttoaineenkulutus, arvot laskettu auton ollessa ajossa
- a1-2 - Polttoaineenkulutus, arvot laskettu auton ollessa pysähdyksissä
- a1-3 - AdBluekulutus, arvot laskettu auton ollessa ajossa
- a1-4 - Moottorin käyttötunnit yhteensä

a2 - Matkatiedot

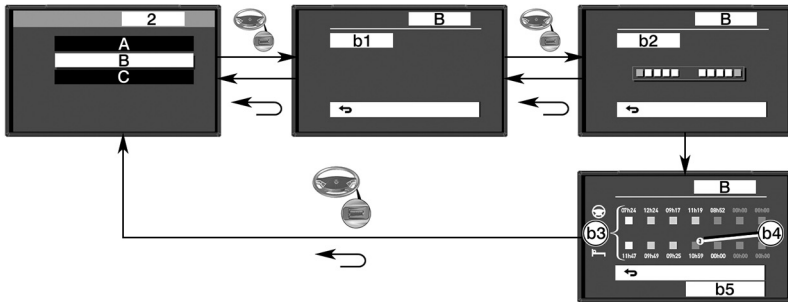
Tämä näyttö esittää seuraavat tiedot, jotka on kerätty edellisestä nollauksesta lähtien.

- a2-1 - Polttoaineenkulutus, arvot laskettu auton ollessa ajossa edellisestä nollauksesta lähtien
- a2-2 - Polttoaineenkulutus, arvot laskettu auton ollessa pysähdyksissä edellisestä nollauksesta lähtien
- a2-3 - AdBluekulutus, arvot laskettu auton ollessa ajossa edellisestä nollauksesta lähtien
- a2-4 - Ajokilometrit yhteensä edellisestä nollauksesta lähtien
- a2-5 - Kaikkien arvojen nollaus



Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan (ilman vahvistusta) kuljettajan suosikkeihin.

B - Viikoittainen aika



b1 - Ajopiirturissa ei ole kuljettajan korttia

Laita kuljettajan kortti ajopiirturiin.

b2 - Tietojen keräys käynnissä.

b3 - Tietojen näyttö 7 päivän ajalta.



Nykyisen ajojakson aika sekä aikaisempien ajojaksojen aika on korostettu.

Tulevien jaksoiden aika on 00:00 ja sen tausta on valaistu.

- Kun ajoaika on alle 9 tuntia, jaksoa vastaava ruutu on harmaa.
- Kun ajoaika on yli 9 tuntia, jaksoa vastaava ruutu on oranssi.
- Nykyistä ajoaikaa vastaava ruutu neliö ei ole värillinen.
- Jos kyseessä on tauko, joka on vähintään 3 tunnin mutta alle 9 tunnin pituinen ajoaikana, lisätieto b4 näkyy valikossa.



Tämän tiedon voi lisätä kaikkiin ajojaksoihin.

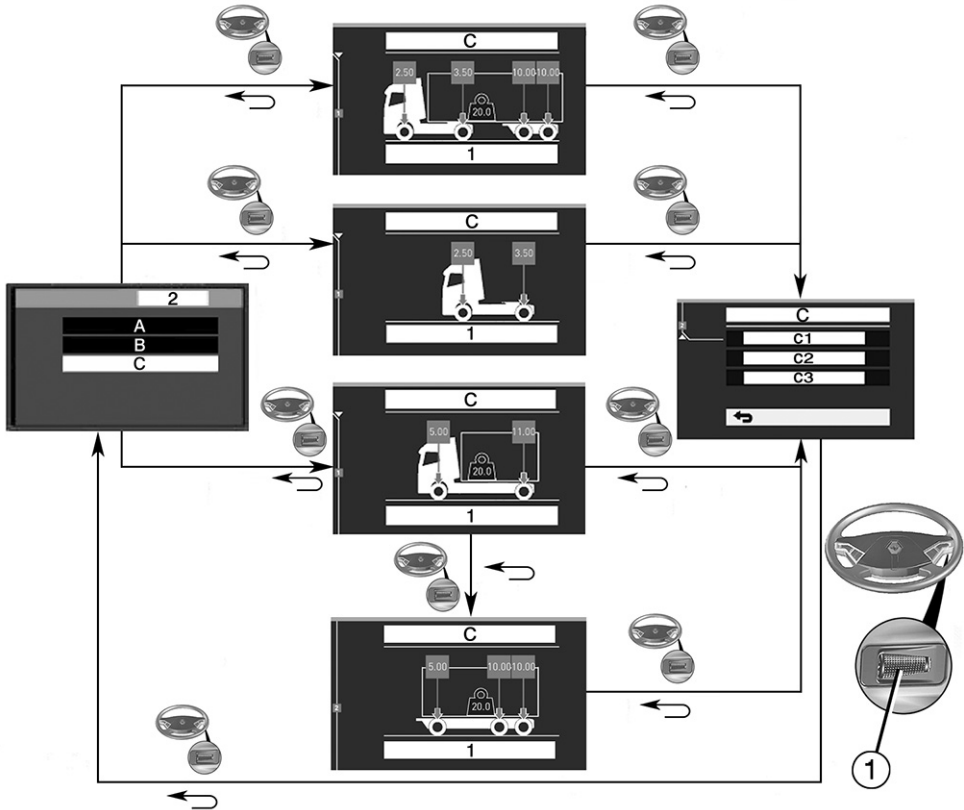
Tuntemattomia jaksosia pidetään lepoaikoina.

Kun tuntematon jaksos havaitaan jonkin lepojakson laskennassa, teksti b5 tulee näyttöön.



Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan (ilman vahvistusta) kuljettajan suosikkeihin.

C - Kuormitus akseleittain



Akselikohtaiseen kuormitukseen liittyvät tiedot näkyvät ainoastaan, kun auto on pysähdyksissä.

Kun vahvistat tiedot, pääset akselikohtaisen kuormituksen valikkoon.

(1) Ajoneuvoyhdistelmän kokonaispaino (tonneissa).

Kun valikko C vahvistetaan, ajoneuvoyhdistelmän akselikohtaisen kuormituksen tiedot tulevat näytöllä.

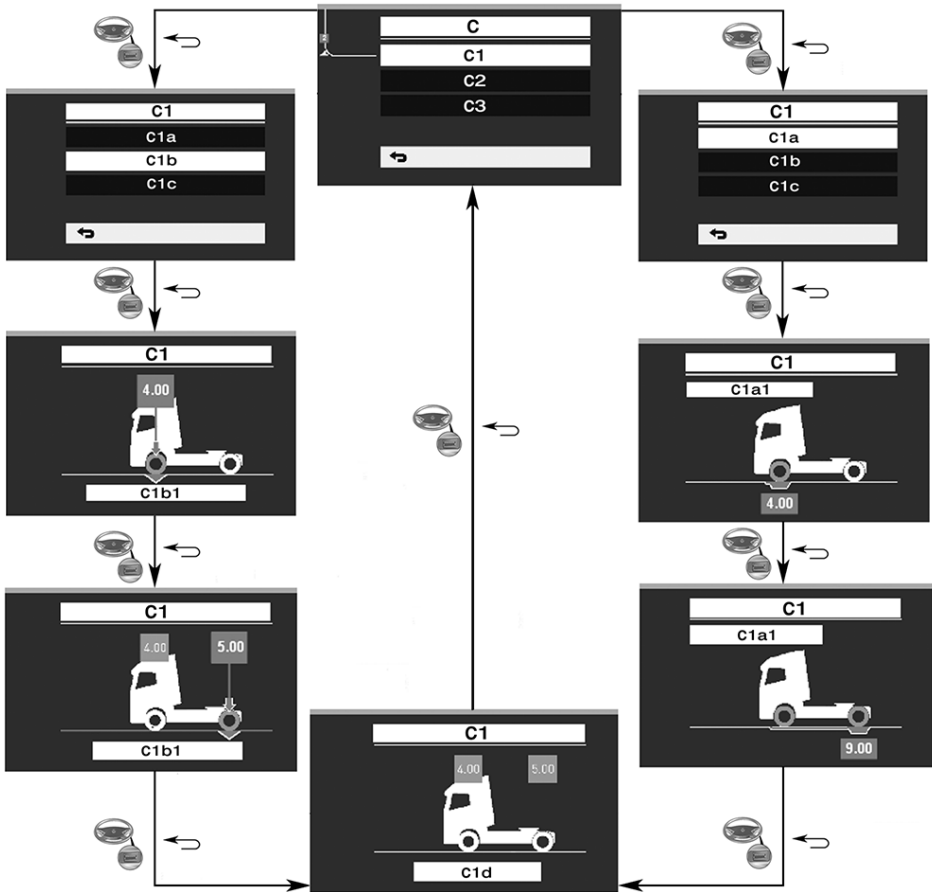


Tämä toiminto suoritetaan 2 vaiheessa:

- 1 vaihe tyhjänä,
- 2 vaihe kuormassa.

C1 - Lava-auton kalibrointi

Tässä valikossa kalibroinnin anturit voidaan päivittää.



Monitoiminäyttö

C1d - Näyttö ilmoittaa, että auto on kalibroitu

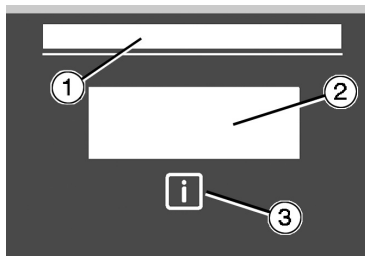


On suositeltavaa kalibroida ajoneuvoyhdistelmä vähintään kerran vuodessa.

Kun aloitat kuormituksen kalibroitua (1), informaatioviesti (2), joka liittyy vastaavaan merkkivaloon (3) voi syttyä.

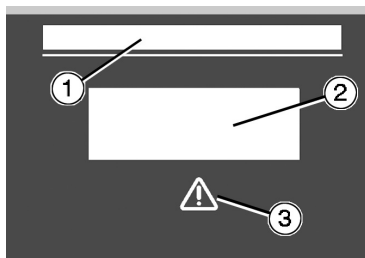


*Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan **(ilman vahvistusta)** ajoteemaan.*

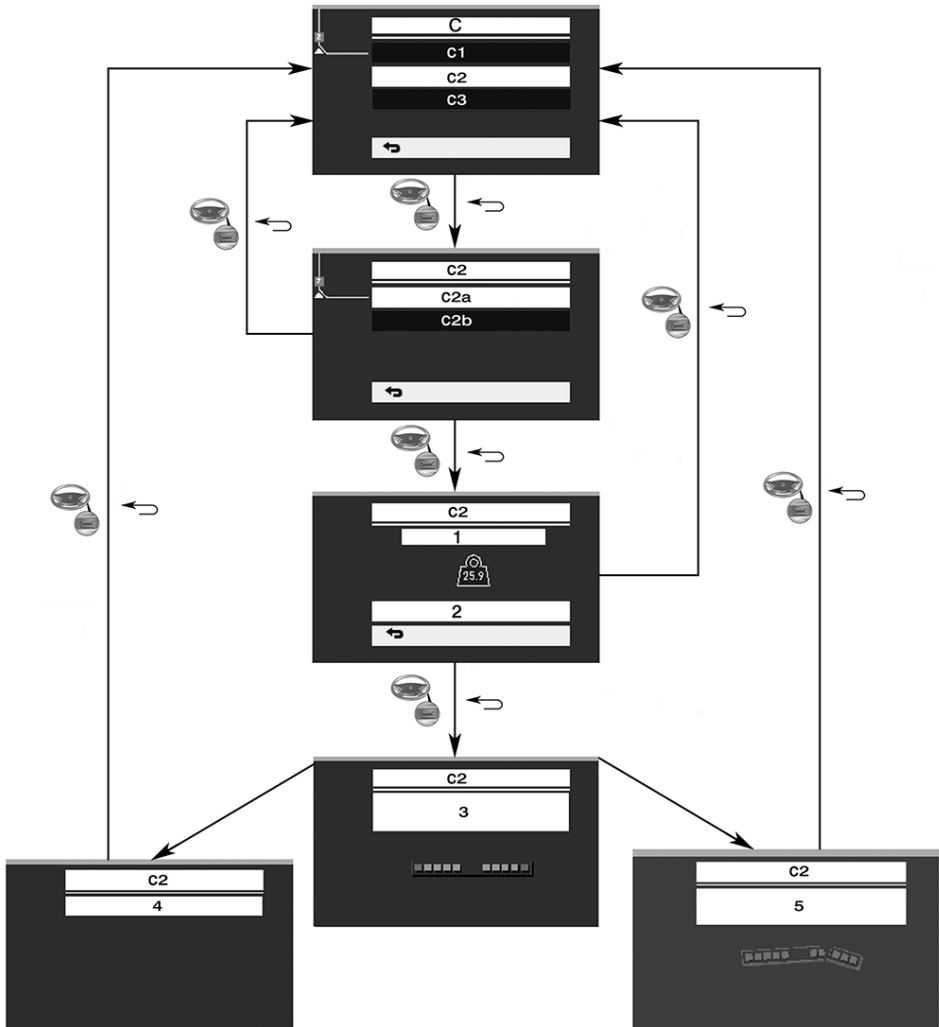


Kun aloitat kuormituksen kalibroitua (1), vikaviesti (2), joka liittyy vastaavaan kuvakkeeseen (3) voi syttyä.

Ajoneuvoa ei voida kalibroida ennen kuin vika on poistettu.



C2 - Ajoneuvoyhdistelmän kantaman kuorman tyhjentäminen



Tässä valikossa on mahdollista tyhjentää ajoneuvoyhdistelmän kantama kuorma.

C2a - Vetoauton tai kantoauton kantaman kuorman pyyhkiminen.

C2b - Perävaunun kantaman kuorman pyyhkiminen.

(1) - Näyttö kysyy haluatko varmasti tyhjentää kannetun kuorman.

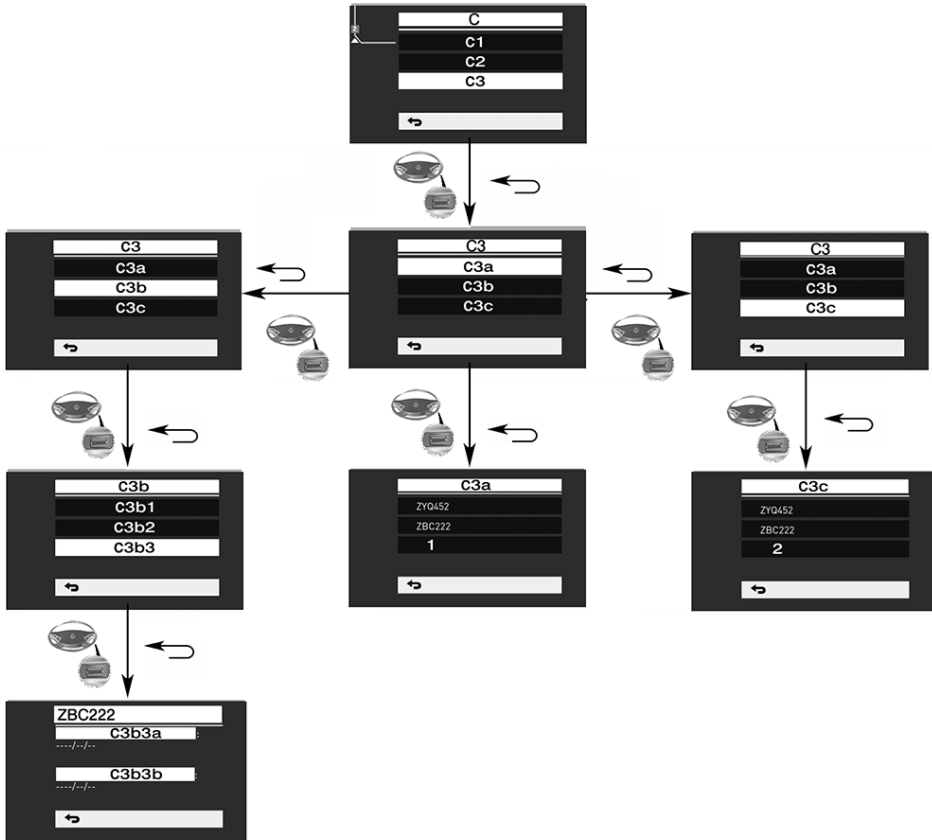
(2) - Valitse **tai**.

(3) - Näyttö ilmoittaa, että kannettava kuorma ollaan poistamassa ja pyytää odottamaan hetken.

(4) - Näyttö ilmoittaa, että kannettava kuorma on poistettu.

(5) - Näyttö ilmoittaa, että kannettavan kuorman poistaminen ei onnistunut.

C3 - Perävaunujen hallinta



Tässä valikossa voi valita ja kalibroida perävaunun tai hallita perävaunuluetteloa.

C3a - Mahdollistaa nykyisen perävaunun valinnan.

C3b - Mahdollistaa perävaunun kalibroinnin.

- C3b1 - Mahdollistaa eri akselien painon mittaamisen ja eri akselien painojen lisäämisen.
- C3b2 - Mahdollistaa akselien painon mittaamisen yksi kerrallaan vaa'alla.
- C3b3 - Viimeisen kalibroinnin päivämäärä.
 - C3b3a - Viimeisen kalibroinnin päivämäärä painavalla kuormalla.

- C3b3b - Viimeisen kalibroinnin päivämäärä kevyellä kuormalla.

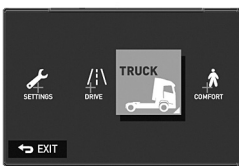
C3c - Mahdollistaa perävaunuluettelon hallinnan.

- (1) - Mahdollistaa uuden perävaunun lisäämisen.
- (2) - Mahdollistaa perävaunun uudelleen nimeämisen tai poistamisen.



Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan (ilman vahvistusta) ajoteemaan.

Teema auto



A - Huolto

Tämä valikko mahdollistaa pääsyn seuraavien kohteiden huoltotietoihin:

- a1 - Moottorin käyttöihna(t)
- a2 - Ilmansuodatin
- a3 - Moottorin jäähdytysneste
- a4 - APM
- a5 - Vaihteistoöljy
- a6 - Moottoriöljy
- a7 - Jarrupäällysteet
- a8 - Jarrujen viimeinen vaihto
- a9 - Kytkin
- a10 - Laturin harja
- a11 - Käynnistimen harja
- a12 - Ohjauksen öljy
- a13 - Pakollinen katsastus
- a14 - Ajopiirturin tarkastus



Kun akut korvataan jollain muulla kuin alkuperäismallilla, akun tyyppille on valittava arvo "muu", tästä seuraa se, että akkujen hallinnan toiminnot poistuvat osittain käytöstä, jotta virheellisiä tietoja ei näytettäisi.

B - Polttoaineessa olevan veden poisto

Edellytykset veden poistoon polttoaineen esisuodattimesta:

- Vettä polttoaineen esisuodattimessa
- Ajoneuvo seisoo
- Moottori sammutettu
- Virta kytketty
- Seisontajarru kytketty

Kun kaikki ehdot täyttyvät, valitse "kyllä".

Näyttö kertoo polttoaineessa olevan veden poiston edistymisestä.



Jotta maaperä ei saastuisi, aseta auton alle keräysastia nesteen keräämistä varten ja suorita tyhjennys tasaisessa hyvin tuuletetussa paikassa, jossa on polttonesteen saastuttaman veden keräys- ja käsittelyjärjestelmä.



*Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan **(ilman vahvistusta)** kuljettajan suosikkeihin.*

C - Diagnoosi

Diagnostiikkavalikossa ovat käytettävissä seuraavat vaihtoehdot:

- Käynnistyksenesto luo Techlinelle välitettävän dynaamisen koodin. Käyttäjä voi vastaavasti syöttää Techlinen lähettämän koodin.

Ikkuna ilmoittaa PIN-koodin voimassaolosta.

Valikko sulkeutuu automaattisesti 3 sekunnin kuluttua.

- Ohjausyksiköiden viitenumerot

Kertoo ohjausyksiköistä ja ohjelmistoversioista.

- Vika (viat)

Luettelo voimassaolevista vikakoodeista.

D - Ohjelmistopäivitysten lataaminen

Kun mittaristossa näkyy viesti "Päivitä ohjelmisto", kuorma-auton päivittämistä varten on ladattavissa uusi ohjelmisto.

Uudella ohjelmistolla tehtävän kuorma-autopäivityksen arvioitu kesto (1–60 minuuttia) näytetään ennen päivityksen käynnistymistä.

Päivityksen aikana kuorma-autoa ei saa käyttää millään tavalla ja monet sen toiminnoista on poistettu käytöstä. Tästä syystä päivitys kannattaa ajoittaa sopivaan aikaan.

Päivitys voidaan käynnistää heti viestin näkyessä tai myöhemmin. Jos haluat tehdä päivityksen myöhemmin, sulje viesti painamalla ohjauspyörän Enter-painiketta.



Kuorma-autoa ei saa päivityksen aikana käynnistää, siirtää tai käyttää millään tavalla. Kauko-ohjaimen on oltava ohjaamossa ja virransyötön on oltava Contact-tilassa.

Päivityksen käynnistäminen

Pysäköi kuorma-auto tasaiselle alustalle.

Sammuta moottori.

Aseta virransyöttö Contact-tilaan ja anna sen olla siinä koko päivityksen ajan.

Jos viesti tulee uudelleen näyttöön, valitse "Jatka". Jos viesti poistuu, mene ajotietokoneen "Huolto"-valikkoon ja valitse "Ohjelmistopäivitys".

Toimi näytön ohjeiden mukaisesti.

Latauksen jälkeen näyttöön tulee viesti "Päivitys valmis. Ajoneuvo on nyt käyttövalmis. ".



Jos viesti "Päivitys epäonnistui. Kuorma-auto ei ole ajokelpoinen turvatoimenpiteiden vuoksi." näkyy näytössä tai näyttö on musta. On ilmennyt epätavallinen kriittinen vika. Saat tukea soittamalla käyttöastepalveluun.

Puhelinnumero +800 777 500 00 (maksuton).

E - Näyttötesti

Tämä automaattisesti tarkastaa kojetaulun mittareiden toiminnan.

F - Moottorin tyhjäkäynnin säätö

Käytön edellytykset:

- ajoneuvo seisoo,
- moottori joutokäynnillä,
- Kaasupoljin vapautettu,
- seisontajarru kytketty,
- paina jarrupoljinta säädön aikana.

Tämän valikon kautta voidaan suorittaa seuraavat:

- tyhjäkäyntinopeuden pienentäminen,
- tyhjäkäyntinopeuden suurentaminen,
- asetusten vahvistaminen.



Jos joutokäynnin nopeuden säätö on liian nopea, sitä ei voi vahvistaa.



Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan (ilman vahvistusta) kuljettajan suosikkeihin.

G - Lämmittimen huolto

Lisälämmittimen huolto voidaan ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä tässä.

Näytöllä näkyvä viesti ilmoittaa käyttöönottoisuuden.



*RENAULT TRUCKS antaa luvan käyttää polttoainetta, jossa on 30 % EMHV:tä (kasviöljymetyyliesteriä, Ester Méthylque d'Huile Végétale, joka täyttää normin EN 14214), **enintään** kaikissa Euro 6 -autoissa ja sitä aikaisemmissa autoissa noudattaen tarkasti kuvattuja määräyksiä:*

- *käytä lisälämmitintä kautta vuoden, eli noin 20 minuuttia joka kuukausi,*
- *jotta varmistat lisälämmittimen toiminnan ja takuun, jotkin sen osat täytyy vaihtaa, ota yhteys valtuutettuun RENAULT TRUCKS -lämmittinhuoltoon.*



Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan (ilman vahvistusta) kuljettajan suosikkeihin.

H - Dynamometritila

- h1 -Aktivoitu
- h2 - Pois päältä



Jos valikko näkyy harmaana, varmista, että kaikki valikkoon pääsyn ehdot täyttyvät.



Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan (ilman vahvistusta) kuljettajan suosikkeihin.

Teema Ajomukavuus



A - Äänentoisto

- a1 - AF (Off, alueellinen tai paikallinen)
- a2 - AM (päällä tai pois)
- a3 - Apulaite (päällä tai pois)
- a4 - Viritin (askeleittain tai seuraava asema)
- a5 - Automaattinen äänenvoimakkuuden säätö (off - max)
- a6 - Automaattinen äänenvoimakkuus (off tai on)
- a7 - Vuoteen säätö (off tai on)

B - Puhelin

- b1 - Bluetooth (päälle tai pois)
- b2 - Puhelinvalinta
- b3 - Lisää puhelin
- b4 - Poista puhelin tai kaikki puhelimet

C - Ipod

- c1 - Kappale
- c2 - Albumi
- c3 - Esittäjä
- c4 - Tyyli
- c5 - Soittolista
- c6 - Äänikirja
- c7 - Podcastit

D - Sadeanturi

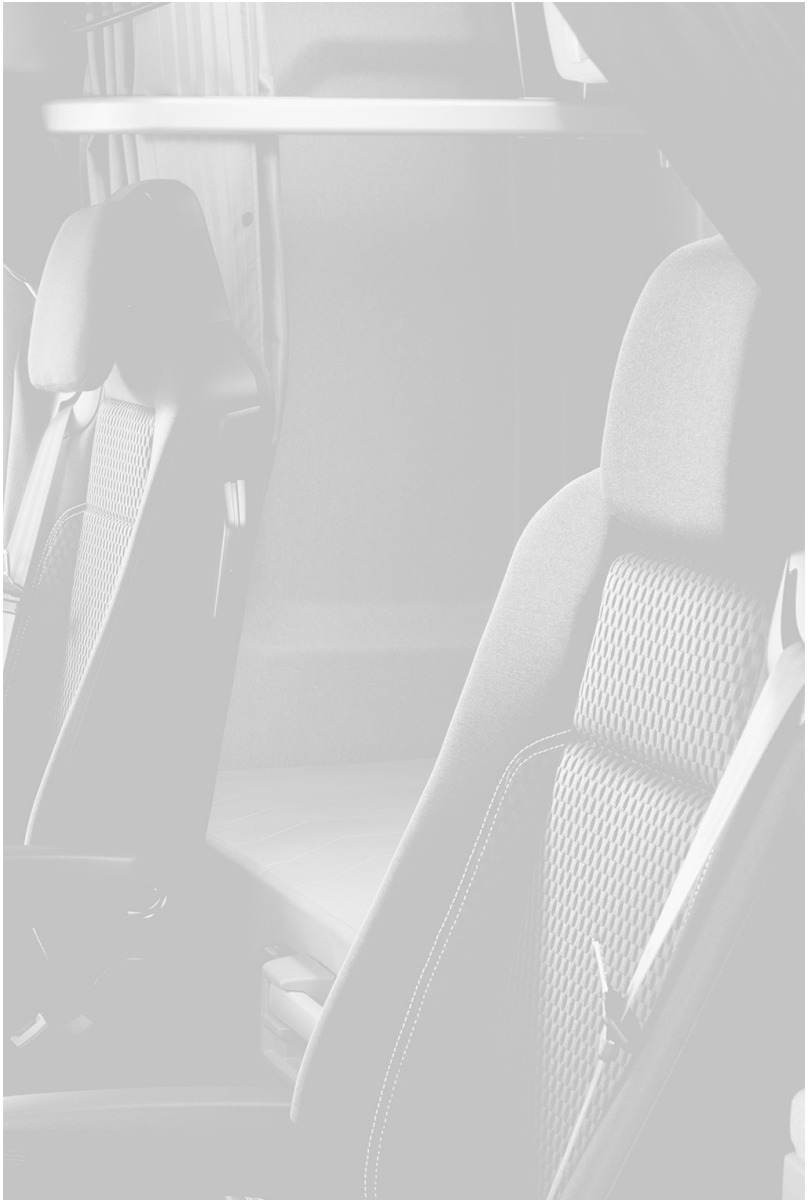
- d1- Aktivoitu
- d2 - Pois päältä



Jos valikko näkyy harmaana, varmista, että kaikki valikkoon pääsyn ehdot täyttyvät.



*Jos noin 30 sekunnin kuluessa ei tehdä mitään toimintoja, monitoiminäyttö palaa suoraan **(ilman vahvistusta)** kuljettajan suosikkeihin.*



Ohjaamotoiminnot

Mukavuustoiminnot

Pistorasia

Kojelaudassa ja ohjaamon takaosassa on pistorasiat (24 V ja 12 V). Ne on tarkoitettu lisälaitteille.

Vuoteen alaosassa olevassa säilytyslokerossa on pistorasia.



Pistorasiat sijaitsevat makuutilassa.



On ehdottomasti kiellettyä säilyttää syttyviä tuotteita ohjaamossa.



Sähköikkunat

Sähkötoimisten ikkunoiden nosto tai lasku tapahtuu kytkinpainikkeilla. Kuljettajan istuimelta voidaan hallita sekä kuljettajan että matkustajan puolen ikkunoita.

Sähköiset ikkunannostimet

Kuljettajan puoli

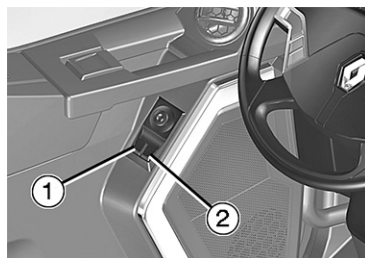
(1) - Vasemman sivuikkunan kytkin.

(2) - Oikean sivuikkunan kytkin.

Käyttökytkimien käyttö

Lasku: paina eteenpäin ja pidä paikoillaan kytkin (1) väliasennossa (pykälän ja vapaan asennon välillä), lasi laskeutuu alas niin kauan kuin pidät painiketta painettuna.

Nosto: vedä eteenpäin ja pidä paikoillaan kytkin (1) väliasennossa (pykälän ja vapaan asennon välillä), lasi nousee ylös niin kauan kuin pidät painiketta painettuna.



Automaattikäyttö



Vain kuljettajan puoli.

Kuljettajan tai matkustajan sivuikkunan avaamiseksi tai sulkemiseksi on painettava käyttökytkintä (1) tai (2) ja päästettävä se sitten irti.

Jos kosket käyttökytkintä (1) tai (2) automaattisen ylös- tai alaspäin tapahtuva liikkeen aikana, lasin liike pysähtyy.

Matkustajan puolella

(1) - Oikean sivuikkunan kytkin.

Käyttökytkimien käyttö:

Laskeminen: paina edessä käyttökytkintä (1) liikkeen loppuun saakka, lasi laskeutuu niin kauan, kun pidät napin painettuna.



Nostaminen: vedä edessä käyttökytkintä (1) liikkeen loppuun saakka, lasi nousee niin kauan, kun pidät napin painettuna.

Makuutilan kaukosäädin

Kuljettajan puoli

Laskeminen: paina katkaisinta (2), lasi laskeutuu niin kauan kuin painike pidetään painettuna.

Nostaminen: paina katkaisinta (1), lasi nousee niin kauan kuin painike pidetään painettuna.

Matkustajan puolella

Laskeminen: paina katkaisinta (4), lasi laskeutuu niin kauan kuin painike pidetään painettuna.

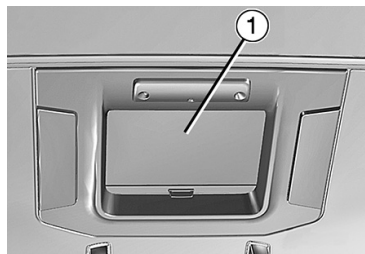
Nostaminen: paina katkaisinta (3), lasi nousee niin kauan kuin painike pidetään painettuna.



Katon tuuletusluukku

Kattoluukku tehostaa ohjaamon ilmanvaihtoa ja lisää sen valoisuutta.

Tuuletusluukun (1) käyttö tapahtuu kaksiasentoisen käyttökytkimen avulla.



Avaus

Paina kytkimen puolta (1) kunnes haluttu avaamisasento on saavutettu.

Sulkeminen

Paina kytkimen puolta (2) kunnes luukku on kokonaan suljettu.

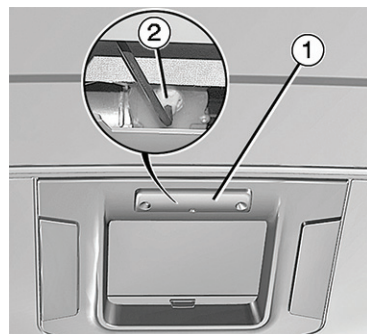


Ennen autosta lähtöä on tarkastettava, että katon tuuletusluukku on kunnolla kiinni.

Vikatapauksessa voit käsitellä katon tuuletusluukkuja käsin.

Irrota suojus (1), jotta pääset käsiksi hätäkäyttökytkimeen.

Aseta 5 mm kuusiokoloavain aukkoon (2). Paina avainta irrottaaksesi moottorin ja käännä sitä ohjataksesi kattoluukkuja.



Hyttysverkko

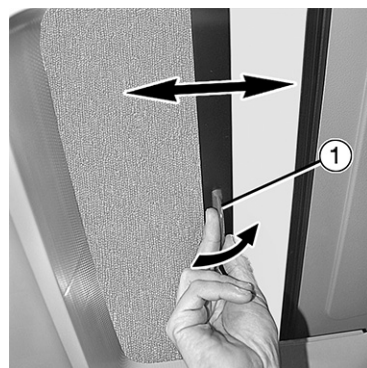
Oman mukavuutesi vuoksi katon tuuletusikkuna on varustettu hyttysverkolla.

Sulkeminen

Hyttysverkon sulkemiseksi on vedettävä vipua (1) eteenpäin lukitukseen saakka.

Avaus

Hyttysverkon avaamiseksi vipu on (1) suunnattava ylöspäin sen lukituksen avaamiseksi ja sitä on pidettävä tässä asennossa, kunnes hyttysverkko on täysin auki.





Jotta hyttysverkko ei vaurioituisi avattaessa, vipua (1) ei saa päästää irti.

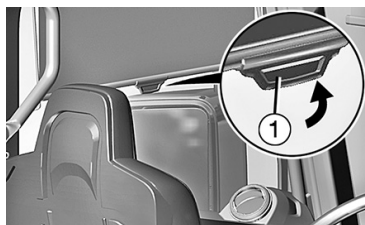
Häikäisysuojat

Aurinkoverhot suojaavat voimakkaalta päivänvalolta. Oikein käytettynä ne parantavat liikenneturvallisuutta.

Sivuhäikäisysuoja

Häikäisysuojan laskemiseksi alas on vedettävä vipua (1) haluttuun asentoon saakka.

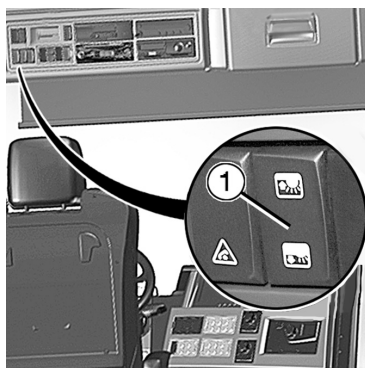
Häikäisysuojan nostamiseksi on käännettävä vipua (1) ja pidettävä sitä, kunnes haluttu asento saavutetaan.



Etuaurinkosuoja

Laskeminen: Paina käyttökytkimen (1) alaosaa.

Nostaminen: paina käyttökytkimen (1) yläosaa.



Etuhäikäisysuojan levitys

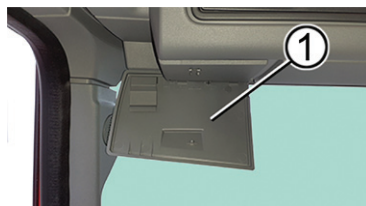
Avaa lukitus painamalla etuhäikäisysuojan (1) levikettä.



Älä paina läppää (1) avataksesi. Riittää että painat korotettua kohtaa. Kyseessä "push-push"-järjestelmä.



Sulje etuhäikäisysuojan levike (1) nostamalla se lukitukseen saakka.



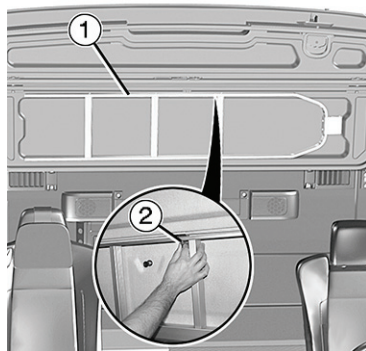
Vuoteet

Kuorma-autossa on sänky lepoa ja nukkumista varten. Makuutila on tilava ja sängyssä on erittäin mukava patja. Säilytystilaa voidaan lisätä taittamalla sänky. Varustukseen kuuluu myös turvaverkko.

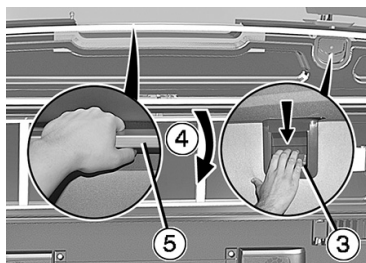
Ylävuode

Istuimia on siirrettävä eteenpäin, jotta vuodetta voidaan käyttää.

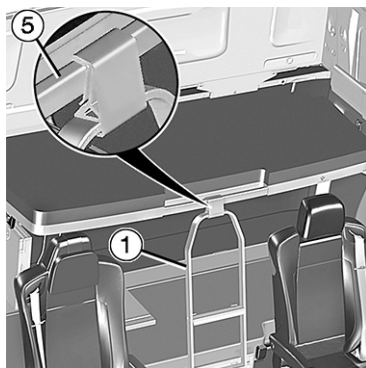
Avaa ylävuoteen portaiden (1) lukitus vetämällä painiketta (2).



Vapauta vuode (4) painamalla alas lukituksen avauskytkin (3) ja laske se alas kahvan avulla (5).



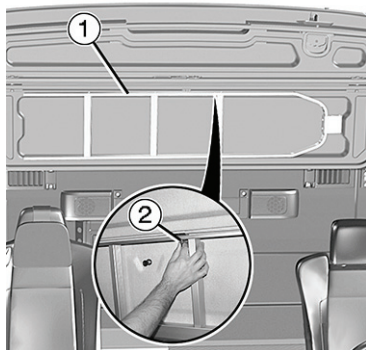
Kiinnitä tikkaat (1) yläpedin tankoon (5).



Aseta ylävuoteen tikkaat (1) niille varattuun paikkaan.

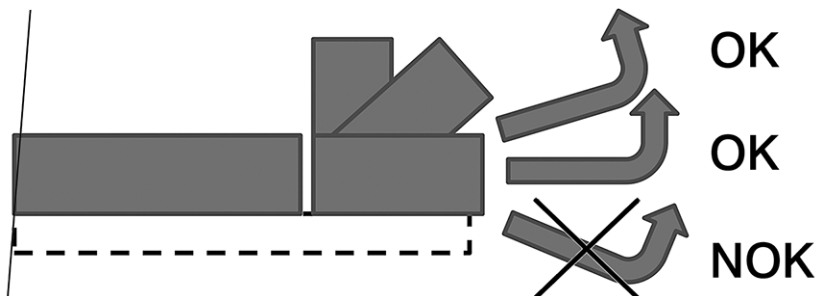
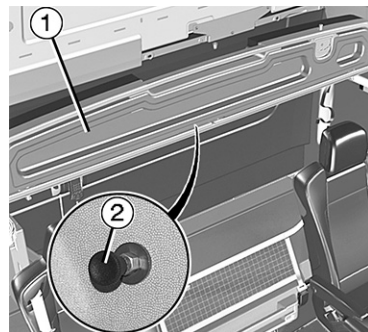


Paina tikkaita (1), kunnes painike (2) lukkiutuu.



Monikäyttöinen yläpeti

Yläpetiä voi käyttää esimerkiksi säilytystilana, tässä tapauksessa on ehdottomasti nostettava etuosa (1) ja lukittava se käyttökytkimellä (2).



Vedä lukituksen avaamisen jälkeen vuoteen etuosaa vaakatasossa tai kevyesti nostettuna.

Vuoteen etuosa voi vaikuttaa lukkiutuneelta, jos sitä vedetään alaspäin.

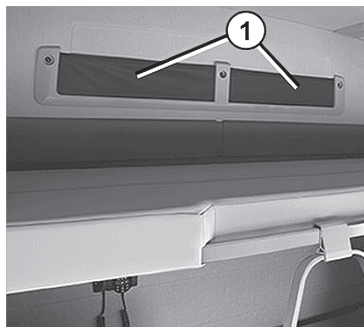
Etuosan (1) laskemiseksi sen lukitus on ehdottomasti laskettava käyttökytkimellä (2).



Kun yläpetiä käytetään säilytystilana, on etuosan (1) lukitus tarkastettava.

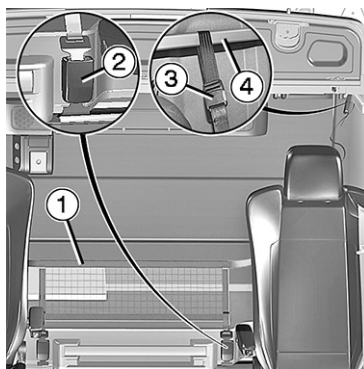
Alavuoteen säilytystilat

Ylävuode sisältää säilytystilat (1).



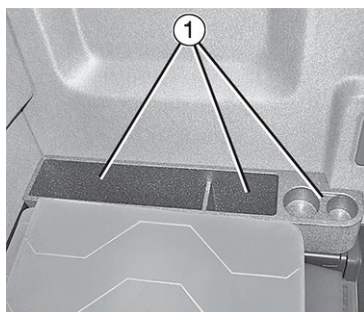
Alapetiä voi käyttää esimerkiksi säilytystilana, tässä tapauksessa on ehdottomasti käytettävä kiinnitysverkkoa (1).

Kiinnitä kiinnitysverkko (1) kiinnikkeiden (2) ja hihnojen (3) avulla tankojen (4) ympärille.



Alavuoteen säilytystilat

Alavuode sisältää säilytystilat (1).

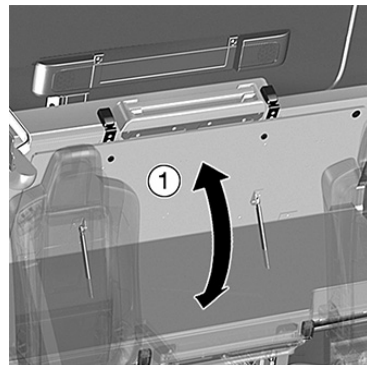


Säilytyslokerot

Ohjaamossa on älykkäitä ja tilavia säilytysratkaisuja.

Vuoteen alapuoliset säilytystilat

Nosta alapetiä (1) päästäksesi käsiksi säilytyslokeroihin (3) ja (4).

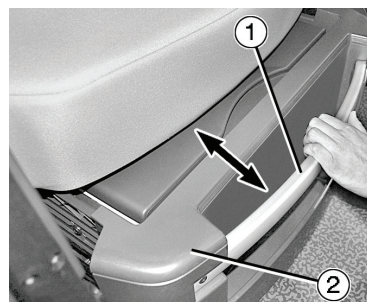


Säilytyslokero (2)

Lukituksen avaus

Laita käsi jääkaapin (2) kahvan (1) taakse, sähkökytkin avaa laatikon, vedä jääkaappia (2) eteenpäin.

Avausasentoja on kaksi. Loven ohittamiseksi ja lokeron avaamiseksi leveälle vapauta koskettimen lukitus toisen kerran koskettamalla kahvaa (1) uudelleen.



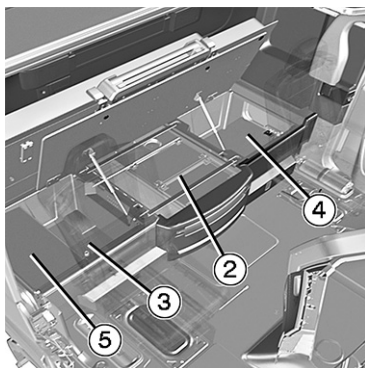
Sulkeminen

Sulje säilytyslokero asettamalla käsi kahvan (1) taakse. Liitinnasta avaa laatikon lukituksen.

Työnnä säilytyslokeroa (2), kunnes se lukittuu automaattisesti.



Älä aseta yli 3 kg painoa säilytyslaatikon (3) pöytätasolle (5).



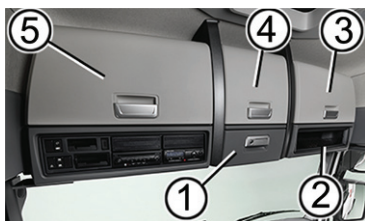
Säilytyslokerot yläpaneelissa

(1) - (3) - (4) - (5) - Säilytyskotelot.

(2) - Hylly.

Ne avataan vetämällä oven kädensijasta.

Ne suljetaan työntämällä ovea automaattilukitukseen saakka.



Älä säilytä niissä raskaita esineitä, jotka voivat pudota ja aiheuttaa loukkaantumisen tai vahinkoja.

Yläpaneelin kunkin lokeron maksimikuormitus:

(1) - 1,8 kg.

(2) - 1,8 kg.

(3) - (5) - 11,8 kg per puoli.

(4) - 8,4 kg.

Tyhjennä yläkaappi tarvittaessa ennen ohjaamon kippaamista.

Häikäisysuojan jatke korttitaskulla

Kartanpitimeen pääsee käsiksi kahdella eri tavalla.

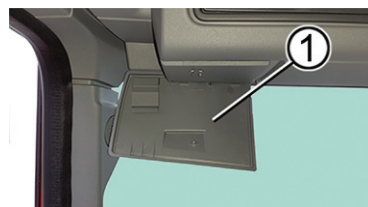
Paina läppää (1), jotta pääset käsiksi kartanpitimeen (2).



Älä paina läppää (1) avataksesi. Riittää että painat korotettua kohtaa. Kyseessä "push-push"-järjestelmä.



Sulje läppä (1) nostamalla se lukitukseen saakka.



Pääset käsiksi kartanpitimeen (2) myös yläkaapissa olevan välyksen (3) kautta.

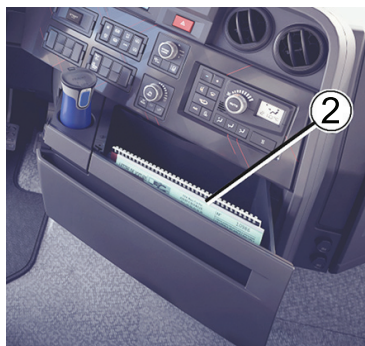


Kojelaudan lokerot

Avaa kojelaudan säilytyslaatikko asettamalla käsi kahvaan (1), paina lujasti vapautussalpaa ja vedä vetolaatikkoa varovasti itseäsi kohti.



Laatikon etuosan ja läpän (2) välissä on tilaa, johon voidaan sijoittaa A4-asiakirjoja ilman riskiä niiden katoamisesta tai vahingoittumista.



Mukiteline

Mukiteline (3) sijaitsee ohjauspyörän lähellä. Teline avautuu vetämällä ja sulkeutuu työntämällä.



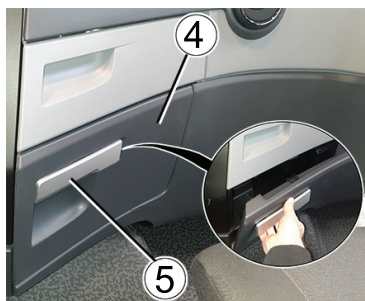
Alahansikaslokero (4).

Avaus

Nosta kahvaa (5).

Sulkeminen

Työnnä ovi automaattilukitukseen saakka.



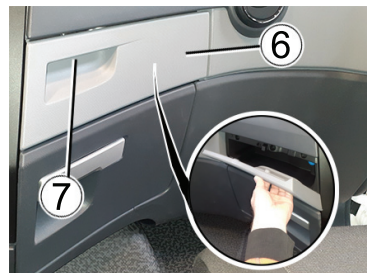
Ylähansikaslokero (6).

Avaus

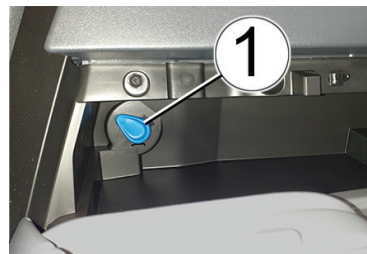
Vedä kahvaa (7).

Sulkeminen

Työnnä ovi automaattilukitukseen saakka.



Kierrä suljinta (1) hansikaslokeron jäähdyttämiseksi.



Alue (1) on päällystetty luistamattomalla pinnalla.



Käytä aluetta (1), kun auto on pysähdyksissä. Siinä ei saa olla esineitä ajon tai ohjaamon kippaamisen aikana.

Muut varusteet

Renault Trucks -kuorma-auton ohjaamo on varustettu maksimaalista mukavuutta silmälläpitäen.

Korkea mukavuustaso auttaa vähentämään väsymystä, mikä parantaa turvallisuutta.

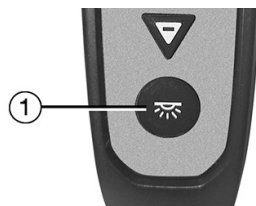
Ohjaamon kattovalot

Kattovalot

Nappi (4) sytyttää ohjaamon kattovalot (6) ja ovien yläpuolella sijaitsevat valot maksimiteholla.



Makuutilan kaukosäätimen valitsin (1) ohjaa ohjaamon kattovaloja.



Yövalaistus

Käyttövalitsin (3), yövalon katkaisija aputason päällä ja kojetaulussa.

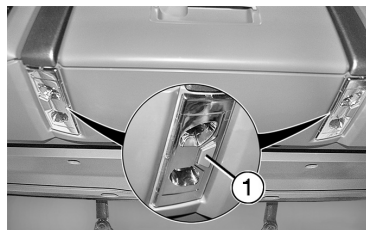
Paina valitsinta (1) palataksesi alkutilaan, eli yövalot sammuvat.



Yläpaneelin kattovalo

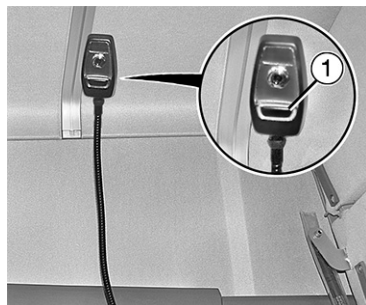
Yläpaneelissa jokaisessa moduulissa on katkaisija (1), kattovalo ja kortinlukija.

Kattovalo ja kortinlukija ovat LED-valoja, joita ohjataan katkaisimella (1).



Lukuvalo

Sytytä lukuvalo katkaisijalla (1).

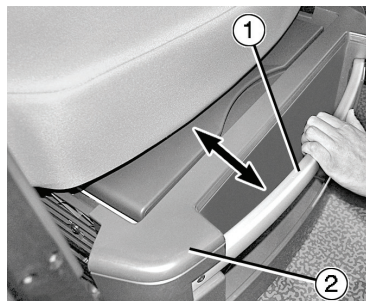


Jääkaappi

Lukituksen avaus

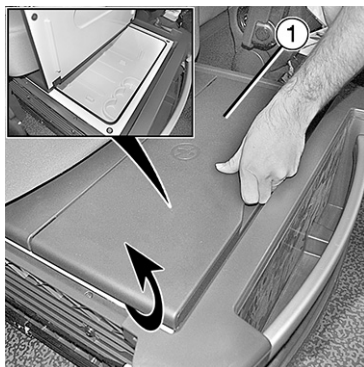
Laita käsi jääkaapin (2) kahvan (1) taakse, sähkökytkin avaa laatikon, vedä jääkaappia (2) eteenpäin.

Avausasentoja on kaksi. Loven ohittamiseksi ja lokeron avaamiseksi leveälle vapautta koskettimen lukitus toisen kerran koskettamalla kahvaa (1) uudelleen.



Osittainen avaus

Kun auto seisoo, avaa jääkaappi osittain nostamalla kantta (1).



Täysi avaus

Kun auto seisoo ja alapeti on nostettu ylös, avaa jääkaappi kokonaan nostamalla kantta (1) ja taittamalla sen.

Lukitus

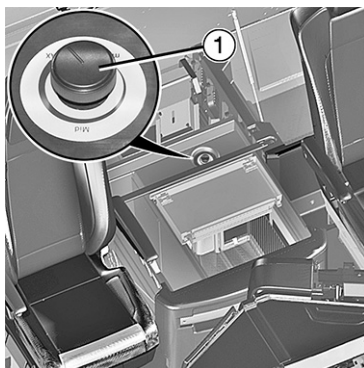
Työnnä jääkaappia (2) automaattiseen lukitukseen saakka.



Toiminta

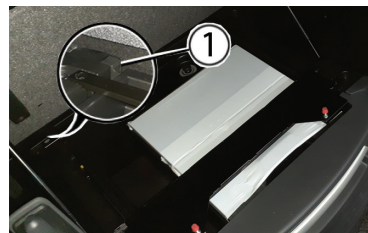
Termostaatti (1) säätelee lämpötilaa.

Jääkaapin sammuttamiseksi termostaatti on asetettava asentoon "0".

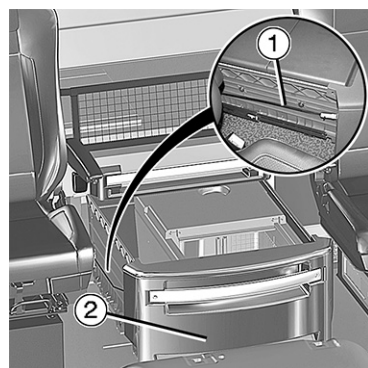


Sähkön­sytön keskeytymisen tapauksessa

Voit avata jääkaapin laatikon (2) lukituksen painamalla painiketta (1).



Sulje laatikko vetämällä vaijeria (1) vaakasuoraan auton etuosaan päin ja työnnä jääkaapin laatikkoa (2), kunnes lukitus kiinnittyy automaattisesti.

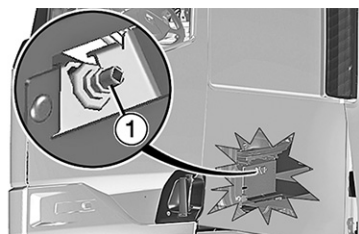


Paineilmaliitäntä lisävarusteille

Puhaltimen liitäntä (1).



On kiellettyä ajaa lisävaruste liitettynä paineilmaliitäntään.



Tabletti- ja puhelinteline

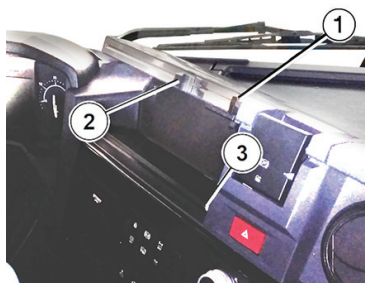
Tämä laite on tarkoitettu ainoastaan tabletilla saatavissa olevien kuljetusamatteihin liittyvien sovellusten käyttöön.



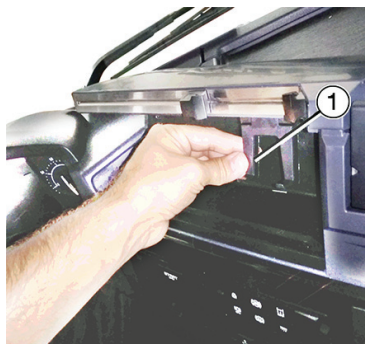
Ajon aikana tätä laitetta ei missään tapauksessa saa käyttää esim. elokuvien, videoiden tai muiden vastaavien sovellusten katseluun, mikä voi viedä huomion muualle ja aiheuttaa vaaroja.

Yli 7 tuuman laitteen asentaminen telineeseen:

- siirrä kohdistinta (2) vasemmalle,
- aseta laite telineeseen. Aseta laite oikein kouruun (3) ja kohdistinta (1) vasten,
- säädä kohdistinta (2) painamalla ja kiinnitä tabletti kannattimeen.



Avaa kynnet (1) telineen sovittamiseksi alle 7 tuuman laitteelle.



Tablettitelineen takana on USB-liittimiä laitteen kytkemiseksi virtalähteeseen.



Tabletin kannattimessa on magneetti. Liian lähellä ollessaan se voi häiritä joidenkin sähkölaitteiden tai magneettikomponenttien (esim. pankkikortit, USB-tikut, sydämentahdistimet jne.) toimintaa.



RENAULT TRUCKS ei ole vastuussa tämän laitteen virheellisestä tai asiattomasta käytöstä.

Missään tapauksessa RENAULT TRUCKS -yhtiötä ei voi pitää vastuullisena korvaamaan käyttäjälle tai kolmansille osapuolille materiaalin vahinkojen ja/tai ruumiinvammojen kustannuksia, jotka liittyvät tai aiheutuvat tämän laitteen käyttämisestä.

Radio, CD, USB ja Bluetooth

Esittely

Seuraavilla sivuilla esitellään Renault Trucksin CD- ja CD/USB/Bluetooth-autoradiomallien toiminta.

Autoradion tiedot näkyvät kojetaulun näytössä.

Autoradiota voi ohjata kolmella eri tavalla:

Radion etuosassa olevilla näppäimillä

Ohjauspyörän sivussa olevien säädinten avulla

Infrapunakauko-ohjaimen avulla (varustelusta riippuen)

Makuutilan kauko-ohjaimen avulla (varustelusta riippuen)

Autoradion päätoimintoihin kuuluvat seuraavat:

Radiokäyttö

CD/MP3-käyttö

USB-käyttö*

iPod / iPhone-käyttö*

Lisätulo audio-/videolaitteille*

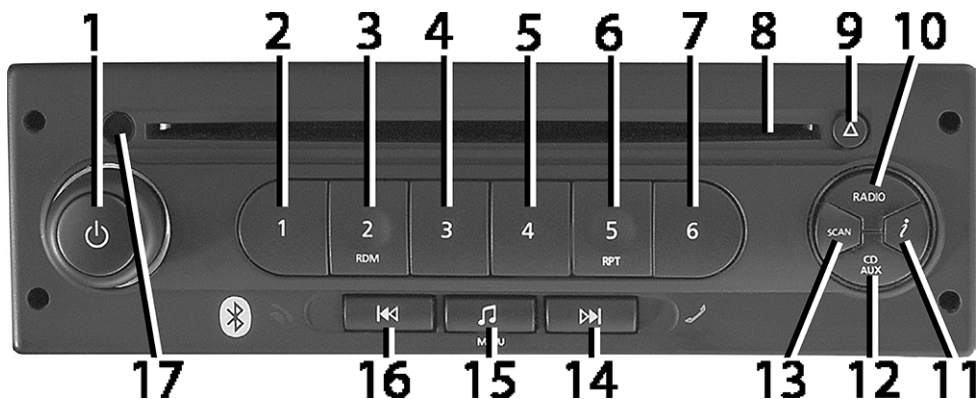
Bluetooth Streaming Audio* -suoratoistotila (Bluetooth-varusteet)

Handsfree-käyttö* (Bluetooth-puhelin)

"Listat" -toiminnot*

Katkaisinten yleisesittely

Radion säädinpaneeli



1/ Äänenvoimakkuus/Päälle/Pois-näppäin

Paina: Kytke päälle tai pois

* Autoradio-luvun sivuilla tähti tarkoittaa "koskee ajoneuvoa, jos siinä on varusteena CD/USB/Bluetooth"

Pyöritä: Äänenvoimakkuuden säätö
Aktivoi Mykistys/Tauko

2/ Valintanäppäin 1

Radio: Lyhyt painallus palauttaa tallennetun aseman
Radio: Pitkä painallus tallentaa aseman muistiin

3/ Valintanäppäin 2/RDM

Radio: Lyhyt painallus palauttaa tallennetun aseman
Radio: Pitkä painallus tallentaa aseman muistiin
CD: Lyhyt painallus: CD:n satunnaissoitto
CD MP3/USB*/iPod*: Lyhyt painallus: satunnaissoitto

4/ Valintanäppäin 3

Radio: Lyhyt painallus palauttaa tallennetun aseman
Radio: Pitkä painallus tallentaa aseman muistiin

5/ Valintanäppäin 4

Radio: Lyhyt painallus palauttaa tallennetun aseman
Radio: Pitkä painallus tallentaa aseman muistiin

6/ Valintanäppäin 5/RPT

Radio: Lyhyt painallus palauttaa tallennetun aseman
Radio: Pitkä painallus tallentaa aseman muistiin
CD: Lyhyt painallus: toista kappale
CD MP3/USB*/iPod*: Lyhyt painallus: toista parhaillaan soiva kappale tai kansio

7/ Valintanäppäin 6

Radio: Lyhyt painallus palauttaa tallennetun aseman
Radio: Pitkä painallus tallentaa aseman muistiin

8/CD-soitin

CD: Aseta/poista CD-levy

9/ CD:n poistonäppäin

Yleistä: Poista CD-levy

10/ Valitse aaltoalue

Aaltoalueet FM1, FM2, FM3 & AM

11/ Tietoja (i-TRAFFIC /i-NEWS)

Radio: Lyhyt painallus: i-TRAFFIC päälle/pois

Radio: Pitkä painallus: i-NEWS päälle/pois

Radio tai mediasoitin: Jos valittuna on i-TRAFFIC tai i-NEWS, lyhyt painallus hylkää viestin

12/ CD/USB*/AUX*/BLUETOOTH-tilan valinta

Radio: Vaihda CD/USB*/AUX*/BLUETOOTH*-tilojen välillä

CD/USB*/AUX*/BLUETOOTH*: Vaihda CD/USB*/AUX*/BLUETOOTH* -tilaa

13/ - SCAN-näppäin

Radio: Taajuuskaistan selaus

14/ Nuoli oikealle -näppäin

Radio: Seuraava esivalinta (Preset-käyttötila), seuraava asema (listakäyttötila*), seuraava taajuus (autokäyttötila) ja + 0,1 MHz/+ 1 kHz (käsivalintainen käyttötila)

Äänentoisto: Äänentoiston säätö

CD/USB*/iPod*/BLUETOOTH*: Lyhyt painallus: seuraava kappale

CD/USB*/iPod*: Pitkä painallus: pikakelaus eteenpäin

BLUETOOTH*: Pitkä painallus: ei toimintoa

Puhelin*: Ota saapuva puhelu vastaan

Radio: Paina yhtä aikaa (14) ja (16): vaihto automaattikäytön ja käsivalintaisen käytön välillä

15/ Äänentoisto-näppäin

Yleistä: Lyhyt painallus: ääniasetus

16/ Nuoli vasemmalle -näppäin

Radio: Edellinen esivalinta (Preset-käyttötila), edellinen asema (listakäyttötila*), edellinen taajuus (automaattitila) ja - 0,1 MHz/- 1 kHz (käsivalintainen käyttötila)

Äänentoisto: Äänentoiston säätö

CD/USB*/iPod*/BLUETOOTH*: Lyhyt painallus: edellinen kappale

CD/USB*/iPod*: Pitkä painallus: pikakelaus taaksepäin

BLUETOOTH*: Pitkä painallus: ei toimintoa

Puhelin*: Hylkää saapuva puhelu

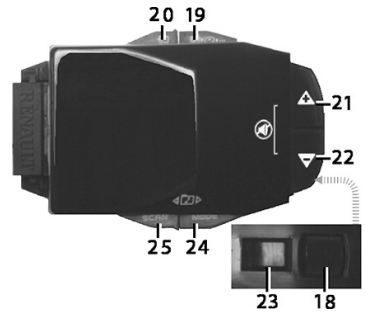
Radio: Paina yhtä aikaa (14) ja (16): vaihto automaattikäytön ja käsivalintaisen käytön välillä

17/ Infrapunavastaanotin

Säädinryhmä ohjauspyörän taustapuolella

18/ - Valintapyörä (sijaitsee säädinryhmän takaosassa)

Yleistä: Ylhäältä alas: vastaa Seuraavaa,
Yleistä: Alhaalta ylös: vastaa Edellistä,
Radio: Seuraava/edellinen esivalinta (Preset-käyttötila), seuraava/edellinen asema (listakäyttötila*), seuraava/edellinen taajuus (automaattitila) ja +/- 0,1 MHz tai +/- 1 kHz (käsivalintainen käyttötila)
Äänentoisto: Äänentoiston säätö
CD/USB*/iPod*/BLUETOOTH*: Seuraava/edellinen kappale



19/ Lähde-näppäin

Yleistä: Valitse lähde: FM/AM/CD/USB*/iPod*/AUX*/BLUETOOTH*
CD: CD:n voi valita ainoastaan, jos levy on asetettu asemaan
USB*: USB:n voi valita, jos USB-laite on havaittu
iPodin* voi valita, jos iPod on havaittu (iPod korvaa USB:n)
BLUETOOTH*: Voidaan valita, jos radioon on liitetty streaming audio -toiminnolla varustettu laite.

20/ Näyttö-näppäin

Yleistä: Vakiotietojen tai radiotietojen näyttö

21/ Vol+ -näppäin

Yleistä: Lisää äänenvoimakkuutta
Äänentoisto: Äänentoiston säätö
Yleistä: Jos painat yhtä aikaa Vol+ ja Vol-: mykistät äänen (mute) tai keskeytät CD/USB/BLUETOOTH:n toiston (pause)
Puhelin*: Jos painat yhtä aikaa Vol+ ja Vol-: aktivoit puhelimen huomaamattoman käytön

22/ Vol- -näppäin

Yleistä: Alentaa äänenvoimakkuutta
Äänentoisto: Äänentoiston säätö
Yleistä: Jos painat yhtä aikaa Vol+ ja Vol-: mykistät äänen (mute) tai keskeytät CD/USB/BLUETOOTH:n toiston (pause)
Puhelin*: Jos painat yhtä aikaa Vol+ ja Vol-: aktivoit puhelimen huomaamattoman käytön

23/ - Äänentoisto-näppäin (sijaitsee säädinryhmän takaosassa)

Yleistä: Äänentoiston säätö

24/ - Tila-näppäin:

Radio: Valitse Viritin-tila (manuaal./luettelo*/esivalinta)
CD MP3/USB: seuraava kansio (+).

25/ Scan-näppäin

Radio: Taajuuskaistan selaus
CD MP3/USB: edellinen kansio (-)

Käyttökytimet ohjauspyörässä

26/ Poistu-näppäin

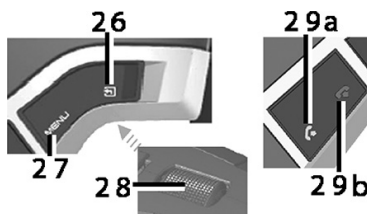
Yleistä: Palaa taaksepäin valikoissa. Poistu Radio/ mediasoitin-sivulta

27/ Valikko-näppäin

Yleistä: Avaa valikko

28/ - Käyttöpyörä (sijaitsee kaukosäätimen takana):

Yleistä: Lyhyt painallus: vahvista valinta valikoiden selauksessa, siirry valikoiden välillä
Puhelin: Lyhyt painallus: vahvista yhteystiedon valinta
Pyöritys: selaa yhteystietoja



29a/ Puheluun vastaus -näppäin*

Puhelin: Lyhyt painallus: Ota puhelu vastaan
Lyhyt painallus: Näytä yhteystietojen luettelo/puheluhistoria
Pitkä painallus: Siirrä puhelu radiosta puhelimeen puhelun aikana (ja toisin päin)

29b/ Puhelun lopetus -näppäin*

Puhelin: Lopeta puhelu
Hylkää puhelu

Infrapunakaukosäädin

Ajoneuvon varustuksesta riippuen

30/ Tila-näppäin

Radio: Valitse Viritin-tila (manuaal./luettelo*/esivalinta)

31/ - Virta-näppäin

Yleistoiminto: Avaa tai sulje radio

32/ Hakunäppäimet

Radio: Seuraava/edellinen esivalinta (Preset-käyttötila), seuraava/edellinen asema (listakäyttötila*), seuraava/edellinen taajuus (automaattitila) ja +/- 0,1 MHz tai +/- 1 kHz (käsivalintainen käyttötila)

CD/USB*/iPod*/BLUETOOTH*: Edellinen/seuraava kappale

33/ Mykistys/Tauko-näppäin

Yleistä: Mykistä ääni (mute) / keskeytä CD/USB/BLUETOOTH-lähteen toisto (Pause)

Puhelin*: Aktivoi puhelimen huomaamaton käyttö

34/ Radio-näppäin

Aaltoalueet FM1, FM2, FM3 & AM

35/ CD/USB*-näppäin

Yleistä: Valitse lähteeksi CD/USB*/iPod*/AUX*/BLUETOOTH*

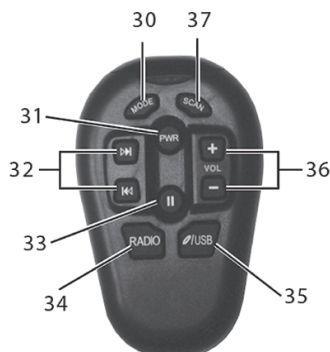
36/ Näppäimet Vol+ ja Vol-

Yleistä: Äänenvoimakkuuden säätö

37/ - Scan-näppäin

Radio: Taajuuskaistan selaus

Makuutilan kaukosäädin



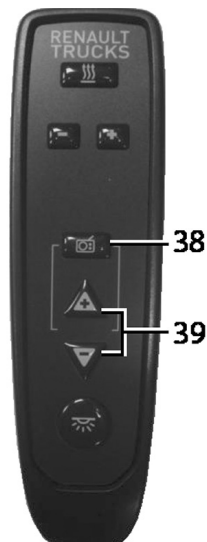
Ajoneuvon varustuksesta riippuen

38/ Virta-näppäin

Yleistoiminto: Avaa tai sulje radio

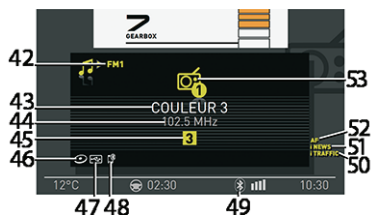
39/ Näppäimet Vol+ ja Vol-

Yleistä: Äänenvoimakkuuden säätö



Näytön viestien opas

Radio-sivu



42/ FM1, FM2, FM3, AM

Näyttää valitun kaistan

43/ Kuunneltavan aseman nimi

Näyttää kuunneltavan aseman nimen (jos saatavana)

44/ Radion taajuus

Näyttää kuunneltavan aseman taajuuden

45/ Numerot 1 - 6

Näyttää esivalitun asetuksen numeron

46/ CD INSERTED

Tulee näyttöön, jos CD asennettu laitteeseen

47/ USB*/iPod*

Tulee näyttöön, jos USB-laite on havaittu

48/ Bluetooth Streaming Audio*

Tulee näyttöön, jos radioon on liitetty laite, jossa on streaming audio -toiminto.

49/ Bluetooth* - yleistä:

Bluetooth-käyttötila on aktivoitu, vilkkuu haettaessa uutta puhelinta

Ilmoittaa, että puhelin on liitetty

**50/ iTRAFFIC**

Tulee näyttöön, jos toiminto on aktiivinen

51/ iNEWS

Tulee näyttöön, jos toiminto on aktiivinen

52/ AF

Tulee näyttöön, kun vaihtoehtoinen taajuus -toiminto on aktivoitu (RDS)

53/ Viritinkäyttö

Käyttötila Esivalinta/Listat*/Manuaal./Autom.

**Radion tiedot mukavuusalueella**

Kun radiosivu ei ole näytössä, radioon liittyvät tiedot näkyvät mukavuusalueella.



54/ Viritinkäyttö

Näytön käyttötila Esivalinta, Lista*, Manuaal. tai Autom.

55/ Numerot 1 - 6

Näyttää esivalitun asetuksen numeron.

56/ Kuunneltava asema

Kuunneltavan radioaseman nimi (jos saatavana) tai kuunneltavan aseman taajuus.

Mediasoitin-sivu



57/ CD, USB*, iPod*, AUX*, BT*

Näyttää valitun mediasoitimen

58/ Kappaleen nimi

Näyttää toistettavan kappaleen nimen

59/ Toisto-palkki

Näyttää toiston tilan (toisto/tauko) ja kuluneen ajan

60/ Esiintyjän nimi

Näyttää esiintyjän nimen, jos saatavana.

61/ Albumin nimi

Näyttää albumin nimen, jos saatavana.

62/ Satunnaistoisto

Toisto satunnaisessa järjestyksessä aktivoitu

63/ Toista

Toistuva soitto aktivoitu

64/ Kappale

Toistettavan kappaleen numero

Mediasoitimen tiedot mukavuusalueella

Kun Mediasoitin-sivu ei ole näytössä, mediasoittimeen liittyvät tiedot näkyvät mukavuusalueella.



65/ Media

Soitettava media ja mahdolliset toiminnot (toisto satunnaisessa järjestyksessä / toistuva silmukkasoitto)

66/ Kappale

Toistettavan kappaleen numero

67/ Aika ja nimi

Kulunut aika ja kappaleen nimi toiston alussa

Radio Data System (RDS)

Useat eurooppalaiset radioasemat käyttävät RDS-järjestelmää. Se on järjestelmä, jonka kautta asemat lähettävät varsinaisten radiolähetysten lisäksi muita tietoja, jotka eivät ole kuultavissa ja jotka autoradion RDS-vastaanotin tulkitsee. Tällä rinnakkaisella tietojen syötteellä on seuraavat tehtävät:

Ohjelman tunnistus (PI-koodi)

Autoradio tunnistaa vastaanotettavan aseman purkamalla PI-koodin (esimerkiksi "BBC", "EUROPE1").

Ohjelman nimi (PS-koodi)

Radioaseman nimi näkyy näytössä PS-koodin perusteella.

Vaihtoehtoinen taajuus (AF)

FM-lähettimien kantoalue on melko pieni. Siksi useilla asemilla on erilaisia, "vaihtoehtoisia" taajuuksia, joilla ne lähettävät. Näin ollen, jos AF-toiminto on aktivoitu, kuljettaja voi jatkaa valitsemansa aseman kuuntelua eikä hänen tarvitse välittää taajuuksien muuttumisesta ajon aikana. Autoradio siirtyy lähes huomaamatta taajuudelta toiselle aseman nimen pysyessä samana näytössä. (edellyttäen että aseman lähetin on alueella)

Liikennetietoja (iTraffic)

Tämä koodi tulee näyttöön, kun autoradio lähettää ohjelmaa asemalta, joka voi lähettää liikennetietoja.

Lisätietoja, jotka liittyvät muihin verkkoihin (EON-koodi)

Esimerkiksi jos verkko Ranskassa käyttää taajuuksia FR1 (taajuus 1), FR2 ja FR3, tämä verkko voi lähettää liikennetietoja, jotka ovat peräisin miltä tahansa asemalta. Jos kuuntelet FR1:tä ja FR2 lähettää liikennetietoja, tämä toiminto vaihtaa asemaa (FR1:stä FR2:een), jotta voit kuulla uutiset. Kun liikennetiedotus loppuu, vastaanotin siirtyy takaisin FR1:n vastaanottoon. Huomautus: tämä muutos tapahtuu vain, jos iTraffic on aktiivisena.

Hätäilmoituksia (RDS-koodi PTY31)

Jos sattuu vakava katastrofi, hätäilmoituksella on prioriteettiasema muihin toimintoihin nähden.

Autoradion käyttö on täysin turvallista

Erityisesti ajon aikana

Paikalliset liikenneolot vaativat kuljettajaa jatkuvasti kiinnittämään kaiken huomion ajamiseen. Sinun on keskityttävä täydellisesti tieliikenteeseen, kun kuuntelet ajon aikana autoradiota. Kun ajat, on suositeltavaa toimia seuraavalla tavalla:



ÄLÄ KOSKAAN VAIHDA CD-LEVYÄ.

VARMISTA, ETTÄ AUTORADION ÄÄNENVOIMAKKUUS EI PEITÄ ULKOA TULEVIA ÄÄNIÄ.

ÄLÄ LUE CD-LEVYJEN KANSIA TAI KYTKE ULKOISTA AUDIOLÄHDETTÄ (ESIM. USB*-LÄHDETTÄ).

JOS MAHDOLLISTA SINUN ON VAIHDETTAVA ASEMAA TAI CD/USB*/IPOD*-LÄHTEEN KAPPALEITA KÄYTTÄMÄLLÄ SÄÄDINRYHMÄÄ.

Äänentoiston käyttötila

Äänenvoimakkuuden säätö

Autoradion äänenvoimakkuutta voi säätää neljällä eri tavalla:

Kiertämällä radion etuosassa olevaa valintapyörää (1).

Käyttämällä säädinryhmän näppäimiä (21) ja (22).

Käyttämällä makuutilan säädinryhmän näppäimiä (39) ja (40) (jos varusteena).

Käyttämällä infrapunakaukosäätimen näppäimiä (36) (jos varusteena)

Käyttötila Päälle/Pois, Mykistys/Tauko

Avaa tai sulje autoradio

Avaa tai sulje autoradio painamalla näppäimiä (1), (38) tai (31). Kun radion virta kytketään, se palautuu oletuksena viimeksi käytössä olleelle musiikkilähteelle.

Mykistys-/Tauko-toiminnon valinta käyttöön/pois käytöstä

Valitse Mykistys-/Tauko-toiminto käyttöön/pois käytöstä painamalla samanaikaisesti säädinryhmän näppäimiä (21) ja (22) tai näppäintä (33) Ota Mykistys-toiminto käyttöön kääntämällä valintapyörää (1) nopeasti vasemmalle (jos äänenvoimakkuuden asetuksena on alle 25). Poista toiminto käytöstä painamalla yhtä säädinryhmän näppäimistä tai kääntämällä valintapyörää (1).

Muistutus: Mykistys: äänen hetkellinen katkaisu (radio- ja AUX-tiloissa)

Tauko: CD- tai USB/iPod/Bluetooth-lähteen toiston keskeytys

Äänentoiston säädöt

Basso

Bassoäänen säätämiseksi on painettava Audio-näppäintä (15) tai säädinryhmän Audio-näppäintä (23).

Bassoääntä voi säätää näppäimillä (16) ja (14), näppäimillä (21) ja (22) tai säädinryhmän valintapyörällä (18).

Keskialue

Keskialueen äänen säätämiseksi on painettava Audio-näppäintä (15) (kaksi kertaa) tai säädinryhmän Audio-näppäintä (23).

Keskialueen ääntä voi säätää näppäimillä (16) ja (14), näppäimillä (21) ja (22) tai säädinryhmän valintapyörällä (18).

Diskantti

Diskanttiaänen säätämiseksi on painettava Audio-näppäintä (15) (3 kertaa) tai säädinryhmän Audio-näppäintä (23). Diskanttiaäntä voi säätää näppäimillä (16) ja (14), näppäimillä (21) ja (22) tai säädinryhmän valintapyörällä (18).

Tasapaino/balanssi

Äänen tasapainon säätämiseksi on painettava Audio-näppäintä (15) (4 kertaa) tai säädinryhmän Audio-näppäintä (23).

Tasapainoa voi säätää näppäimillä (16) ja (14), näppäimillä (21) ja (22) tai säädinryhmän valintapyörällä (18).

Häivytytys

Tämä säätö on käytettävissä vain, jos ohjaamo on varustettu takakaiuttimilla.

Häivytyksen säätämiseksi on painettava Audio-näppäintä (15) (5 kertaa) tai säädinryhmän Audio-näppäintä (23).

Häivytystä voi säätää näppäimillä (16) ja (14), näppäimillä (21) ja (22) tai säädinryhmän valintapyörällä (18).

Radiokäyttö

Valitse aaltoalue (FM ja AM)

Taajuuskaistan valinta

Valitse radion aaltoalue (AM/FM1/FM2/FM3) painamalla Radio-näppäintä (10) tai näppäintä (34) infrapunakaukosäätimessä.

Valitse AM- tai FM-aaltoalue painamalla säädinryhmän Lähde-näppäintä (19).

Käyttötilan vaihto (Auto-manu/List*/Preset)

Tämän käyttötilan muuttamiseksi on käytettävä säädinryhmän näppäintä (26) tai infrapunakaukosäätimen näppäintä (30). Tällöin käytössä ovat seuraavat vaihtoehdot:

AUTO/MANU: asemien haku tapahtuu käsin

LIST*: navigointi asemien välillä tapahtuu käytettävissä olevien asemien listalla

PRESET: navigointi tapahtuu esiasetettujen asemien välillä (katso seuraavaa lukua)

MANU-tilassa asemia voi hakea kahdella tavalla: Auto ja Manu. Tämä säätö tehdään

AUDIO-valikon kautta (katso luku Radio-valikko kojetaulussa, viritintä käsittelevä osa) tai painamalla näppäintä (16) ja (14) kaksi kertaa.

Radioasemien tallennus

Kutakin aaltoaluetta (AM/FM1/FM2/FM3) kohti voidaan tallentaa kuusi asemaa.

Tallenna toistettava asema painamalla pitkään yhtä esiasetusnäppäintä (2) - (7).

Asema tallentuu muistiin. Äänimerkki ilmoittaa, että asema on tallentunut muistiin.

Tallennetun aseman haku

Valitse haluttu aaltoalue (FM1, FM2, FM3, AM) näppäimellä (10) tai (34) ja valitse sitten asema näppäimillä (2) - (7).

Käytä valintapyörää (18) esivalintakäytössä.

TAI

Käytä näppäintä (16) tai (14) esivalintakäytössä.

TAI

Käytä näppäintä (32) esivalintakäytössä.

Aseman haku listakäytössä*

Aseman hakemiseksi listakäytössä on käytettävä hakunäppäimiä (16) ja (14), (32) tai säädinryhmän valintapyörää (18).

Aseman haku automaattikäytössä

Siirtyminen automaattikäyttöön tapahtuu painamalla samanaikaisesti näppäimiä (16) ja (14) tai AUDIO-valikon kautta (katso luku Radio-valikko kojetaulussa, viritintä käsittelevä osa).

Etsi asemaa seuraavalla tavalla:

Automaattikäytössä on käytettävä hakunäppäimiä (16), (14), (32) *>tai säädinryhmän valintapyörää(18) siirryttäessä aaltoalueella (FM tai AM) ylös tai alas. Kun riittävän voimakkaan signaalin lähettävä asema löytyy, hakutoiminto keskeytyy.

Kuunneltavan aseman voi tällöin tallentaa painamalla pitkään näppäimiä (2) - (7).

Aseman haku käsivalintaisessa Manu-käytössä

Siirtyminen manuaaliseen käyttöön tapahtuu painamalla samanaikaisesti näppäimiä (16) ja (14) tai AUDIO-valikon kautta (katso luku Radio-valikko kojetaulussa, viritintä käsittelevä osa).

Asemaa voi etsiä manuaalisesti käyttämällä näppäimiä (16), (14), (32) tai kääntämällä säädinryhmän valintapyörää (18) selaamalla taajuuskaistaa (FM tai AM) ylöspäin haluttuun taajuuteen (askelin +/- 0,1 MHz tai +/- 1 kHz).

Löytyneen aseman voi tällöin tallentaa painamalla pitkään näppäimiä (2) - (7).

Scan-toiminto

Scan-toiminnossa autoradio hakee asemaa kuunneltavalta aaltoalueelta (AM tai FM) ja pysähtyy kullekin löydetylle asemalle 10 sekunnin ajaksi. Tänä aikana aseman nimi ja/tai taajuus näkyy näytössä. Aseman voi tallentaa muistiin käyttämällä esivalintanäppäimiä (1 - 6).

Aloita Scan-toiminto painamalla Radio-näppäintä (13), (37) tai säädinryhmän Scan-näppäintä (25). Scan-toiminnon voi pysäyttää koska tahansa painamalla jotain autoradion, säädinryhmän tai infrapunakaukosäätimen näppäintä (paitsi näppäimiä (15) (23)).

Toiminto iTraffic/iNews

Liikennetietojen aktivointi/poistaminen käytöstä

Liikennetietojen aktivoimiseksi on painettava (lyhyt painallus) näppäintä (11). Tämä toiminto poistetaan käytöstä toimimalla seuraavassa kuvatulla tavalla.

Tietoviestien aktivointi/poistaminen käytöstä

Tietoviestien aktivoimiseksi paina pitkään näppäintä (11).

Tämä toiminto poistetaan käytöstä toimimalla seuraavassa kuvatulla tavalla.

iTraffic/iNews-ilmoituksen hylkääminen

Meneillään olevan ilmoituksen hylkäämiseksi paina lyhyesti näppäintä (11).

CD/CD MP3 -käyttötila

CD- ja USB*-soittimen tukemat tiedostomuodot ovat: MP3/WMA/CDDA/AAC.

Siirtyminen CD-käyttötilaan

CD-käyttötilaan voi päästä neljällä tavalla:

Aseta CD-levy CD-soittimeen (8) (näyttöön tulee muutamaksi sekunniksi ilmoitus READING MEDIA).

Paina näppäintä CD/AUX (12), kunnes näyttöön tulee "CD", jos CD-levy on asetettu laitteeseen.

Paina säädinryhmän näppäintä (19), kunnes näyttöön tulee "CD", jos CD-levy on asetettu laitteeseen.

Käytä infrapunakaukosäätimen näppäintä (35) (jos varusteena)

Jos asemassa on CD-levy, seuraava varoitusvalo ilmestyy:



CD-levyn poisto

Poista CD-levy asemasta painamalla poistonäppäintä (9). Kun CD-levy on poistettu asemasta, autoradio vaihtaa viritintilaan. CD palautuu sisään automaattisesti, jos sitä ei ole otettu pois 20 sekunnissa.

CD-levyn voi poistaa, vaikka autoradio on sammutettu.

Kappaleen vaihto

CD-levyn toistettavan kappaleen voi vaihtaa kolmella tavalla

Paina (lyhyt painallus) näppäimiä (16) tai (14).

Käytä säädinryhmän valintapyörää (18).

Käytä infrapunakaukosäätimen näppäimiä (32) (jos varusteena)

Pikakelaus eteen tai taakse

Paina pitkään näppäintä (16) tai (14).

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Voit kuunnella CD-levyn raitoja satunnaisessa järjestyksessä painamalla RDM-näppäintä (3) kuunnellessasi CD-levyä.

Kun toistetaan MP3-kappaleita, voit valita yhden kansion tai koko CD-levyn satunnaissoiton.

Paina tätä varten näppäintä (3) (satunnaissoiton tila aktiivinen).

- Jos ainoastaan tämä toistotila on aktiivinen, satunnaista toistoa sovelletaan CD-kokonaisuudelle.
- Jos tämä toistotila on yhdistetty toistettavan kansion silmukkatoiston kanssa (RPT FOLDER), satunnainen toistotila aktivoidaan ainoastaan toistettavana olevassa kansiossa. Näppäimen (14) tai (16) lyhyt painallus vaihtaa seuraavaan/edelliseen kappaleeseen ja samalla RDM-toiminto jatkuu käytössä. Pitkällä painalluksella saa pikakelauksen eteen- tai taaksepäin ja samalla RDM-toiminto jatkuu käytössä. RDM-toiminnon voi haluttaessa poistaa käytöstä painamalla näppäintä, kunnes "RDM OFF" tulee näyttöön (3); CD-levy palautuu normaaliin toistoon jatkuen senhetkisestä kappaleesta.

Toistuva silmukkasoitto

Soittaaksesi CD-levyn raidan uudelleen, sinun on painettava RPT-näppäintä (6). Jos käytät MP3-lähdettä, voit toistaa kansiota tai kappaletta. Tätä varten on painettava useita kertoja näppäintä (6) (RPT FOLDER = kuunneltava kansio, RPT TRACK = kuunneltava kappale, RPT ALL = CD-levyn toistuva soitto).



Silmukkatoiston ja satunnaisen toiston yhdistelmät eivät ole mahdollisia

Albumin tai kansion vaihto (vain CD mp3 ja USB*)

Siirtyäksesi albumista tai kansiota toiseen selaamatta kappaleita on painettava lyhyesti säädinryhmän Scan-näppäintä (24) kansio (+).

Siirtyäksesi albumista tai kansiota toiseen selaamatta kappaleita on painettava lyhyesti säädinryhmän Scan-näppäintä (25) kansio (-).

USB-käyttö*

USB-käyttötilaan voi päästä neljällä tavalla:

Kytkemällä yhteensopivan USB-lähteen autoradioon. (lähinen USB-pistorasia)
 Paina näppäintä CD/AUX (12), kunnes näyttöön tulee "USB" (jos USB-lähde on kytketty).
 Paina Lähde-näppäintä (19), kunnes näyttöön tulee "USB" (jos USB-lähde on kytketty).
 Paina infrapunakaukosäätimen näppäintä (jos varusteena)

Jos USB-oheislaitte havaitaan, seuraava varoitusvalo syttyy:



Lisätietoja USB-käytössä saatavilla olevista toiminnoista on kappaleessa "CD/CD MP3-käyttötila".

Huomautus: kaikki USB-laitteet eivät ole yhteensopivia autoradion kanssa. Yhteensopivia ovat vain "massamuistilaitteet" (ulkoinen tallennuslaite) ja vastaavat laitteet (passiiviset varusteet, kuten "USB-tikut" ilman integroitua ohjelmistoa, vastaavat mp3-soittimet ja jotkut puhelimet). Jos laite havaitaan, mutta sitä ei tunnisteta, näyttöön tulee viesti. Jos laitetta ei havaita, mitään viestiä ei näytetä.



On suositeltavaa, ettei USB-lähdettä irroteta pistorasiasta kesken toiston. Vaihda lähde (valitse esim. radio- tai CD-tila) tai sammuta autoradio, ennen kuin irrotat laitteen. Lisäksi sen sijaan, että USB-laite kytketään suoraan pistorasiaan, suositellaan väljohdon käyttöä.

Aux-käyttötila*

On kolme tapaa päästä Aux-käyttötilaan.

Paina näppäintä CD/AUX (12), kunnes näyttöön tulee AUX.

Paina säädinryhmän Lähde-näppäintä (19), kunnes näyttöön tulee AUX.

Käytä infrapunakaukosäätimen näppäimiä (32) (jos varusteena)

Jos AUX on aktiivinen lähde, seuraava varoitusvalo syttyy:



Huomautus: AUX-tulo on passiivinen, ja siksi ei voida käyttää säädinryhmän tai autoradion etulevyn kautta kytkettyä laitetta, lukuun ottamatta äänenvoimakkuuden säätöä tai äänentoistolähteen vaihtoa (esimerkki: paluu Radio-käyttötilaan). Huomaa myös, että AUX-käyttötilaan voi päästä, vaikka mitään laitetta ei ole kytkettyä.



AUX-lähteen äänenvoimakkuuden taso voi erota muista lähteistä (radio, CD jne.) ja se riippuu kytkettynä olevasta laitteesta. Siksi toiston äänenvoimakkuutta saatetaan joutua säätämään normaalista poikkeavalle tasolle.

iPod* (tai iPhone) -käyttötila

iPod-laitteen liittäminen

iPodin äänenvoimakkuuden on oltava säädettynä maksimiin ennen sen liittämistä autoradioon.

iPodin liittäminen edellyttää erityisen tiedonsiirtojohdon käyttöä (iPod-liitin ja USB-liitin, toimitetaan iPodin mukana).

Kun iPod on liitetty autoradioon, kaikki sen käyttökytkimet ovat estettyinä (versiosta riippuen). Kaikki iPodin käytön toiminnot valitaan autoradion kautta.

Siirry iPod-käyttötilaan

iPod-käyttötilaan voi päästä neljällä tavalla:

Kytke iPod autoradioon tähän tarkoitukseen varatulla johdolla.

Painele näppäintä CD/AUX (12), kunnes iPod tulee aktiiviseksi lähteeksi (jos se on kytketty).

Painele säädinryhmän Lähde-näppäintä (19), kunnes iPod tulee aktiiviseksi lähteeksi (jos se on kytketty).

Käytä infrapunakaukosäätimen näppäimiä (32) (jos varusteena)

Jos iPod on liitetty, seuraava varoitusvalo ilmestyy:



iPod-yhteyden katkaisu

Mitään erityistä valmistelua ei tarvita iPodin poistamiseksi. Kun iPod irrotetaan, autoradio siirtyy Tuner-viritinkäyttötilaan.

iPod-valikot

Näin pääset iPod-valikkoon:

1. Paina ohjauspyörän valikkonäppäintä (27).
2. Käännä ohjauspyörän taustapuolella olevaa valintapyörää (28) ja valitse "Comfort"-käyttö.
3. Vahvista valinta painamalla säätöpyörää.
4. Valitse samalla tavalla "iPod".

Seuraavat valikkovalinnat ovat käytettävissä, selaus tapahtuu edellä kuvatulla tavalla.

KAPPALEET: luokittele kappaleet nimen mukaan. Etuliite "the" jätetään huomiotta.

ALBUMIT: luokittele kappaleet albumin mukaan. Etuliite "the" jätetään huomiotta.

ARTISTIT: luokittele kappaleet artistin mukaan. Etuliite "the" jätetään huomiotta.

SOITTOLISTA: näytä iPodin soittolistat.

TYYLIT: luokittele kappaleet tyylin mukaan. Etuliite "the" jätetään huomiotta.

ÄÄNIKIRJA: näytä iPodin sisältämät äänikirjat

PODCASTIT: näytä iPodin sisältämät podcastit.

Kun halutaan poistua joistakin näistä valikkovalinnoista, on painettava ohjauspyörän EXIT-näppäintä (26) niin monta kertaa kuin tarpeen.

Kappaleen vaihto

iPodin kappaleen voi vaihtaa kolmella tavalla:

Paina (lyhyt painallus) näppäimiä (16) tai (14).

Käytä säädinryhmän valintapyörää (18).

Käytä infrapunakaukosäätimen näppäimiä (32) (jos varusteena)

Kelaus nopeasti eteen- tai taaksepäin iPodissa

Selaa eteenpäin painamalla pitkään näppäintä (14).

Selaa taaksepäin painamalla pitkään näppäintä (16).

Toisto satunnaisessa järjestyksessä

Kappaleiden soittamiseksi satunnaisessa järjestyksessä on toimittava seuraavalla tavalla: painele näppäintä RDM (3), kunnes näytössä näkyy "RANDOM ON" tai "RANDOM OFF".



Satunnaissoitto koskee nykyistä valintaa. Satunnaissoiton voi valita myös iPodin valikosta tavanmukaisella iPodin käyttötavalla.

Toistuva silmukasoitto

Kun haluat soittaa raidat uudestaan, toimi seuraavalla tavalla: paina näppäintä RPT (6), kunnes näytössä näkyy "REPEAT ON" (toista kaikki) tai "REPEAT TRACK" (toista yksi kappale) tai "REPEAT OFF" (toisto pois).

Bluetooth streaming audio* -tila

Jotta tämä lähde saadaan käyttöön, streaming audio -toiminnon kanssa yhteensopivan Bluetooth-laitteen tulee olla liitettyä autoradioon. Lisätietoja liittämisen vaiheista on kohdassa "Bluetooth-liitäntä".

Siirtyminen Bluetooth audio streaming - käyttötilaan

On olemassa 3 tapaa siirtyä BLUETOOTH STREAMING AUDIO -tilaan

Paina näppäintä CD/AUX (12), kunnes näyttöön tulee "BLUETOOTH".

Paina säädinryhmän näppäintä (19), kunnes näyttöön tulee "BLUETOOTH".

Käytä infrapunakaukosäätimen näppäintä (35) (jos varusteena)

Varoitusvalo syttyy, jos BLUETOOTH Streaming Audio -lähde on saatavana:



Kappaleen vaihto

iPodin kappaleen voi vaihtaa kolmella tavalla:

Paina (lyhyesti) näppäintä (16) tai (14).

Käytä säädinryhmän valintapyörää (18).

Käytä infrapunakaukosäätimen näppäimiä (32) (jos varusteena)

Vaiha suoraan Bluetooth-laitteesta.



- Yllä kuvattu kappaleiden vaihdon toimintatila toimii useimpien Bluetooth-laitteiden kanssa. On kuitenkin mahdollista, että tietyissä laitemalleissa kappaleiden vaihto on käytettävissä ainoastaan sen kautta.

- Myytävänä olevien Bluetooth-laitteiden eroavuuksista johtuen seuraavat toiminnot eivät ole saatavana radion kautta Bluetooth Streaming Audio -lähteessä:

- Pikakelaus eteenpäin
- Pikakelaus taaksepäin
- Satunnaistoisto
- Silmukkatoisto
- Kansioissa liikkuminen



Jos toistettavana oleva Bluetooth-laite kytketään irti, radio palaa automaattisesti viritintilassa viimeiseksi kuunnellulle radioasemalle.

Puhelin/handsfree-käyttötila*

Jotta tämä toiminto saadaan käyttöön, puhelin-toiminnon kanssa yhteensopivan Bluetooth-laitteen tulee olla liitettyä autoradioon. Lisätietoja liittämisen vaiheista on kohdassa "Bluetooth-liitäntä".

Saapuvaan puheluun vastaaminen

Saapuvaan puheluun voi vastata kolmella tavalla:

Paina autoradion näppäintä (14).

Paina ohjauspyörän näppäintä (29a).

Paina makuutilan kaukosäätimen näppäintä (40).

Saapuvan puhelun hylkääminen

Saapuvan puhelun voi hylätä kahdella tavalla:

Paina autoradion näppäintä (16).

Paina ohjauspyörän näppäintä (29a).

Sulje puhelin puhelun loputtua

On kolme tapaa sulkea puhelin:

Paina autoradion näppäintä (16).

Paina ohjauspyörän näppäintä (29b).

Paina makuutilan kaukosäätimen näppäintä (40).

Puhelun siirtäminen

Tämä valinta lopettaa handsfree-toiminnon ja siirtää puhelun puhelimeen. Valitse tämä painamalla pitkään näppäintä (29a) tai (40). Tämän toiminnon voi valita vain puhelun aikana.

Puhelun soittaminen (hakemisto/viime puhelut)

Puhelun soittamiseksi (Bluetooth-toiminnon täytyy olla aktivoituna ja puhelimen täytyy olla liitettyä):

paina näppäintä (29a).

Valitse valintapyörällä (28) "Luettelo" tai "Viime puhelut".

Valitse yhteystieto, johon haluat soittaa.

Äänenvoimakkuuden säätö

Äänenvoimakkuuden säätäminen:

Kierrä valintapyörää (1).

Käyttämällä säädinryhmän näppäimiä (21) ja (22).

Käyttämällä makuutilan säädinryhmän näppäimiä (39) ja (40) (jos varusteena).

Käyttämällä infrapunakaukosäätimen näppäimiä (36) (jos varusteena)



Handsfree-toiminnon mikrofoni sijaitsee yläkonsolissa lähellä kuljettajan päätä, toiminto ei toimi kunnolla makuutilasta.

Huomaamaton käyttö

Huomaamattoman käytön avulla voi katkaista handsfree-käytön mikrofonin toiminnan ohjaamossa.

Tämän käytön aktivoimiseksi tai katkaisemiseksi on painettava yhtä aikaa säädinryhmän näppäimiä (21) ja (22) tai infrapunakaukosäätimen näppäintä (33).

Kun tämä käyttötila on aktivoitu, näyttöön tulee seuraava kuvake:



Yhteyden katkeaminen

Jos kuljettaja poistuu ohjaamosta, Bluetooth-yhteys saattaa katketa. Järjestelmä koettaa saada yhteyden automaattisesti uudelleen 15 minuutin kuluessa. Tämän jälkeen yhteys on luotava käsin (katso kappaletta Puhelimen liittäminen).

Handsfree-toiminnon katkeaminen väliaikaisesti

Jos kuljettaja tekee jonkin toimenpiteen ohjaamon ulkopuolella, mutta sen välittömässä läheisyydessä, handsfree-toiminto on jatkuvasti voimassa eikä kuljettaja voi ottaa puheluita vastaan puhelimella. Tässä tapauksessa vapauta puhelin vaihtamalla radion kuunteluun. Kun kuljettaja palaa ohjaamoon, hänen tulee vain laittaa radio päälle kytkeäkseen puhelimen automaattisesti (jos toimenpide ei onnistu, katso kappaletta Puhelimen liittäminen).

Bluetooth-liitäntä*

Bluetoothiin liittyvät toiminnot ovat käytettävissä vain radion ollessa auki.

Bluetoothin aktivointi/käytöstä poisto (BT)

Tämän toiminnon avulla voi aktivoida Bluetooth-yhteyden. Paina ohjauspyörän valikkonäppäintä (27).

Valitse valintapyörällä (28) "Comfort", "Bluetooth-laite", "Bluetoothin aktiv."

Laitteen lisääminen

Tällä toimenpiteellä kytketään Bluetooth-laite pariiksi. Se muodostaa autoradion ja Bluetooth-laitteen välisen yhteyden ja lisää laitteen pariiksi kytkettyjen laitteiden luetteloon.

Tee tämä toiminto seuraavalla tavalla:

Valitse Bluetooth-laitevalikossa "Lisää laite" (Bluetoothin on oltava aktivoituna)

Laitteen tulee olla Bluetooth-käytössä, ei piilotettuna, hae "Renault Trucks" -ohaislaite ja aktivoi liitäntä.

Liitäntä voidaan vahvistaa kahdella eri tavalla:

Syötä 4-numeroinen PIN-koodi radioon ja laitteeseen.

- Vahvista 6-numeroinen koodi, joka näkyy samanaikaisesti radiossa ja laitteessa.

Kun laite on liitetty, kojetaulun näyttöön tulee seuraava kuvake:



Lisätietoja Bluetoothista on laitteen käyttöoppaassa.

Laitteen poistaminen

Poista laite luettelosta seuraavasti:

Valitse Bluetooth-laitevalikosta "Poista laite"

Valitse poistettava laite valintapyörällä (28) ja vahvista poisto painamalla valintapyörää.

Huomaa: Jos valitset "Poista kaikki", poistat kaikki luettelon kohdat.

Laitteen liittäminen

Tämän toiminnon avulla voi aktivoida laitteen pariiksi liitettyjen laitteiden luettelosta. Toimi seuraavalla tavalla:

Valitse Bluetooth-laitevalikosta kohta "Valitse laite"

Valitse radioon liitettävä laite (sen täytyy olla Bluetooth-käyttötilassa).

Yhteys on luotu, kun valitun laitteen viereen ilmestyy seuraava kuvake:





Jos radio on jo liitetty toiseen laitteeseen, tämä yhteys menetetään.

- Seuraavat kuvakkeet näkyvät laitteen nimen oikealla puolella, jos kyseiset toiminnot ovat käytettävissä liitetyn laitteen kanssa.

Bluetooth streaming audio -toiminto on käytettävissä



Puhelin/handsfree-toiminto on käytettävissä



Radiovalikot kojetaulussa

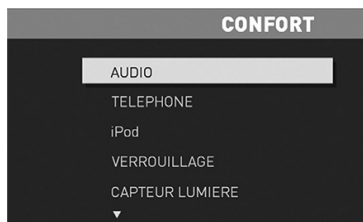
Tämän valikon avulla voi päästä radion, Bluetoothin ja iPodin säätöihin. Siihen pääsee seuraavalla tavalla: Paina ohjauspyörän valikkonäppäintä (27).

Valitse valintapyörän (28) avulla valikko "COMFORT"

Valitse "Äänentoisto"

Poistu valikosta painamalla näppäintä (36) niin monta kertaa kuin on tarpeen tai odota hetki (noin 30 sekuntia). Valikon käyttöliittymä sulkeutuu automaattisesti, jos mitään komentoa ei käytetä.





Äänentoisto-valikko

RDS/AF-toiminto (vaihtoehtoinen taajuus)

OFF: radio ei vaihda taajuutta automaattisesti.

REGIONAL: radio pysähtyy kuunneltavan aseman parhaalle saatavissa olevalle taajuudelle (suositus).

LOCAL: radio pysähtyy kuunneltavan aseman parhaalle saatavissa olevalle taajuudelle (asemille, jotka lähettävät paikallisia ohjelmia).

AM-aaltoalueen (pitkät ja keskiaallot) poistaminen käytöstä

EI: AM aktivoituna

KYLLÄ: AM pois käytöstä

AUX*-lähteen poistaminen käytöstä

EI: AUX aktivoituna

KYLLÄ: AUX pois käytöstä

Viritin

Radion manuaalista käyttötapaa voi ohjata kahdella tavalla.

AUTO: aseman etsiminen tapahtuu automaattisesti (viritin pysähtyy seuraavalle havaitulle asemalle)

MANU: Aseman valinta tapahtuu täysin manuaalisesti (+/- 0,1 MHz tai +/- 1 KHZ askelin)

Nopeudesta riippuvan äänenvoimakkuuden aktivointi/poistaminen käytöstä

Tämän säädön voi määrittää tasolle MINI, MEDIUM, MAX tai OFF.

Makuutilan äänentoiston säädöt

Tämän säädön avulla voi määrittää bassoja, keskialuetta, diskantteja, tasapainoa ja häivytystä (jos saatavissa) makuutilan käyttöä varten. Se riippuu radion äänentoiston säädöistä, jotka on tehty ajokäytössä (katso kohta Äänentoiston käyttötila/Äänentoiston säädöt).

Nämä säädöt aktivoidaan/poistetaan käytöstä painamalla makuutilan kaukosäätimen näppäintä (41).

Ne poistuvat käytöstä automaattisesti, kun autolla lähdetään liikkeelle.

Auto Loudness

OFF: Auto loudness pois käytöstä.

ON: Auto loudness käytössä.

Taustaaäänenvoimakkuus

Tämän säädön avulla voi määrittää halutun taustaaänen tason (radio, soittomedia) puhelun, liikenneviestin tai navigointiviestin aikana.

OFF: kuunneltavan lähteen äänenvoimakkuus siirtyy mykistystilaan (MUTE).

MIN: lähteen äänenvoimakkuus siirtyy hyvin matalalle tasolle.

MEDIUM: lähteen äänenvoimakkuus siirtyy matalalle tasolle.

MAX: lähteen äänenvoimakkuus siirtyy keskitasolle.

Bluetooth-laitevalikko*

Katso kappale "Bluetooth-liitäntä"

iPod-valikko*

Katso osaa "iPod (iPhone)-käyttötila":

Auton oheislaitteiden paikantaminen

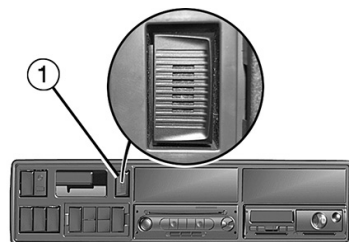
Ajoneuvosi varustuksesta riippuen

Yläpaneeli

(1) - Mikrofoni

Mikrofonia käytetään hands free -puhelinkäytössä Bluetooth-toiminnon kanssa.

Katso auton papereiden mukana toimitettua autoradion käyttöohjetta.

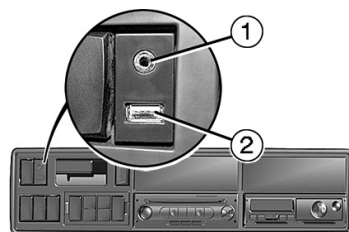


(1) -Lisäpistoke

(2) - USB-liitin

Lisäpistokkeen ja USB-liitäntän avulla voi liittää ulkopuolisen lähteen, joka sopii yhteen autoradion kanssa.

Katso auton papereiden mukana toimitettua autoradion käyttöohjetta.

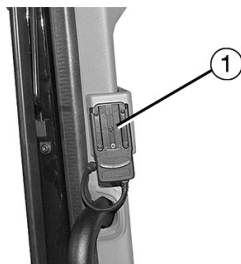


Ajoneuvosi varustuksesta riippuen

Puhelimen kannatin

Jos ajoneuvo on varustettu puhelimen tuki (1)
vaihtoehdolla, mene sivustolle

www.carcommshop.com/renault-trucks tilataksesi
puhelintasi vastaavan liitännän.





Lämmitys - Tuuletus - Ilmastointi

Optimoitu automaatti-ilmastointi

Ilmastointi-/ilmanvaihto-/lämmitysjärjestelmä jäähdyttää tai lämmittää ja kuivaa ohjaamon ilmaa. Anturit tunnistavat ohjaamon lämpötilan ja ohjaavat ilmapirtausta vallitsevien sääolojen ja käyttäjätoiveiden mukaan.

On normaalia, että auton alle keräytyy kondenssivettä, kun ulkona on kuuma.

Lämmitys - Tuuletus - Automaattinen ilmastointi



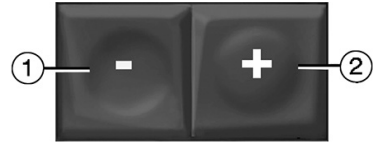
Lämmityksen ja automaattisen ilmastoinnin säätimet:

- (1) - Lämpötilansäädön säätimet.
- (2) - Tuuletuksensäädön säädin.
- (3) - Näyttö ja tiedot ilman jakautumisesta ja ohjelämpötilasta.
- (4) - Lisälämmittimen käyttökytkin.
- (5) - Ohjaamon ilmankierron jakautumisen käyttökytkimet.
- (6) - Huurteenpoiston - lasinlämmityksen käyttökytkin.
- (7) - Ilman kierrätyksen käyttökytkin.
- (8) - Ilmastointilaitteen käyttökytkin.
- (9) - Ulkostaustapeilien huurteenpoiston säädin

Lämpötilasäätimet

Niiden avulla voi säätää halutun lämpötilan:

- paina käyttökytkintä (1) lämpötilan laskemiseksi,
- paina käyttökytkintä (2) lämpötilan nostamiseksi,



Käyttökytkimien (1) tai (2) lyhyt painallus nostaa tai laskee ohjelämpötilaa näytössä (3) 0,5 °C.

Pitkä painallus käyttökytkimelle (1) tai (2) nostaa tai laskee hetkessä 0,5 °C:lla ja sitten 1 °C kerrallaan näytön (3) ohjelämpötilaa, kunnes säädin vapautetaan.



Etukäteen valitusta säädöstä riippuen voi kestää muutama minuutti, ennen kuin haluttu lämpötila saavutetaan, jotta tulosta voisi arvioida ja valittua lämpötilaa voi tarvittaessa muuttaa.

Tuuletuksen käyttökytkin

Käsivalintainen tuuletus

Tämä tila mahdollistaa tuuletuksen aktivoinnin ja liittyvän näytön (3) syttymisen. Käännä säädintä (1) myötäpäivään. Kunkin asennon merkkivalo syttyy valitun tuuletusnopeuden mukaan.

- Asento 1: puhaltimen ohjaus (1. nopeus).
- Asento 2: puhaltimen ohjaus (2. nopeus).
- Asento 3: puhaltimen ohjaus (3. nopeus).
- Asento 4: puhaltimen ohjaus (4. nopeus).



Puhallusnopeuden laskemiseksi on käännettävä käyttökytkintä (1) vastapäivään, kunkin asennon merkkivalo sammuu valitun puhallusnopeuden mukaan.



Jos käännät käyttökytkintä (1) vastapäivään yli asennon 1, sammutat tuuletuksen ja näytön (3).

Ilman jakautumisen säätimet

Valitun asennon perusteella käyttökytkimet (1 - 2 - 3) jakavat ilman eri puhallusaukkojen välillä.

Puhallusaukot liittyvät puhalluksen ohjaukseen ja ne varmistavat lämpötilan optimoinnin puhallusaukkojen sijainnin mukaan.



Käytettäessä lämpömukavuustilaa, jonkin käyttökytkimen (1 - 2 - 3) painaminen peruu tämän käytön sekä säätöjen tallennustoiminnon.

Asento 1 Ilmavirta ohjautuu ylös (tuulilasiin ja sivuikkunoiden etuosaan) ja hieman myös kojelaudan puhallusaukkoihin.

Asento 2 Ilmavirta ohjautuu alas (jalkoihin) ja hieman myös ylös (kojelaudan puhallusaukkoihin) sekä sivuikkunoiden takaosaan.

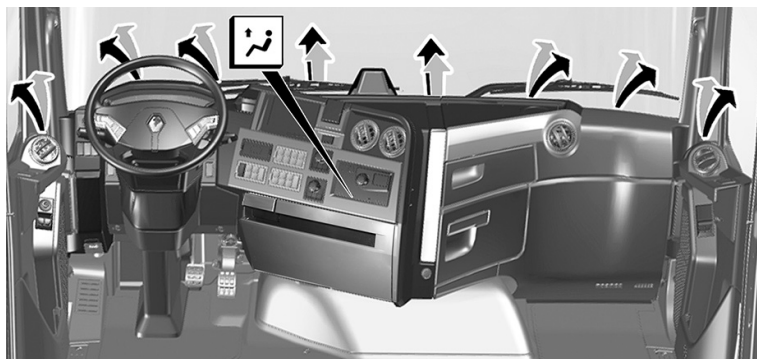
Asento 3 Ilmavirta ohjautuu keskelle (kojelaudan puhallusaukkoihin).

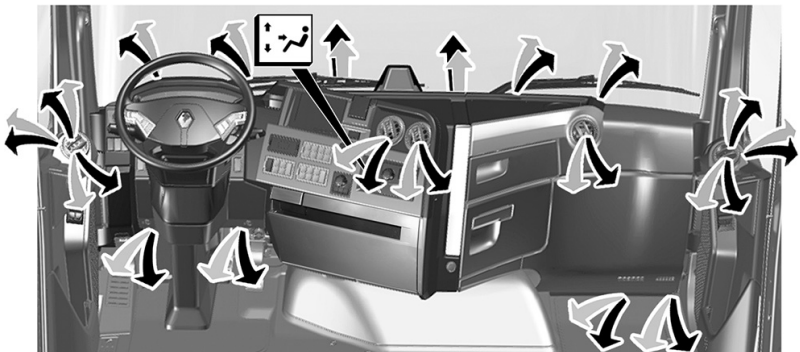
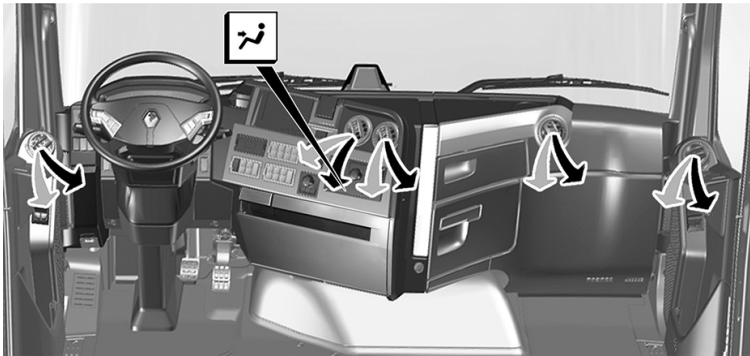
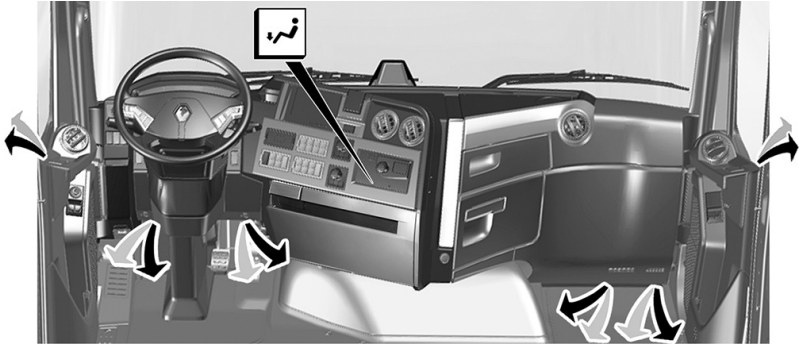


Kun sivulla ja keskellä sijaitsevat puhallusaukot ovat avoinna, ilmavirta jakautuu eri puhallusaukkojen kesken, jotka on valittu kunkin käyttökytkimen asennon mukaan.

Jotta saat ilmavirran jakaantumaan ilman puhallusaukkojen 3 asemiin, sinun on painettava kerran jokaista käyttökytkintä (1 - 2 - 3).

Kojetaulu





Ilman kierrätyksen käyttökytkin

Toiminnon aktivoimiseksi on painettava käyttökytkintä (1), merkkivalo (2) syttyy.

Kierrätyksen aikana ilma pysyy ohjaamossa ja sitä kierrätetään ottamatta ulkoilmaa sisälle.

Ilman kierrätyksen avulla voidaan välttää saastuneen ilman hengittäminen (maantietunneli, saastunut alue, jne.).

Ilman kierrätystoiminnon käytön tulee pysyä lyhytaikaisena.

Toiminnon aktivoimisen katkaisemiseksi on painettava käyttökytkintä (1), merkkivalo (2) sammuu.



Ilmastointilaitteen käyttökytkin

Tämän toiminnon avulla on mahdollista madaltaa ohjaamon lämpötilaa tai poistaa huuire nopeammin. Paina säädintä (1), merkkivalo (2) syttyy.

Säädä lämpötila haluamaksesi.

Toiminnon aktivoimisen katkaisemiseksi on painettava käyttökytkintä (1), merkkivalo (2) sammuu.



Kun auto on seissyt yli viikon, ilmastoinnin käyttöä varmistamiseksi on ilmastointi aktivoitava moottorin käydessä joutokäynnillä.

Lisälämmittimen käyttökytkin

Toiminnon aktivoimiseksi on painettava käyttökytkintä (1), merkkivalo (2) syttyy ja ohjelämpötila tulee näyttöön.

Lisälämmittimen aktivoituminen riippuu ulkolämpötilasta ja näytön ohjelämpötilasta.

Toiminnon katkaisemiseksi on painettava käyttökytkintä (1), merkkivalo (2) sammuu, samoin kuin näytössä oleva ohjelämpötila.



Huurteenpoiston - lasinlämmityksen käyttökytkin

Toiminnon aktivoimiseksi on painettava käyttökytkintä (1), merkkivalo (2) syttyy.

Jotta lasinlämmitys - huurteenpoisto olisi mahdollisimman tehokasta, toiminto aktivoi ilmastointilaitteen toiminnon ja ohjaa automaattisesti lämpötilaa, tuuletusta, kierrätystä ja ilman jakelua, kunnes tuulilasi ja sivuikkunat ovat kirkkaita.

Ilmanjakokytkimen käyttö kytkee jään- ja huurteenpoiston pois päältä.

Toiminnon aktivoimisen katkaisemiseksi on painettava käyttökytkintä (1), merkkivalo (2) sammuu.



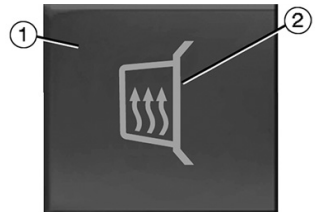
Lasinlämmityksen - huurteenpoiston käyttökytkimen aktivointi katkaisee automaattisen lämpömukavuustilan.

Kaikki päällä olevat toiminnot ennen lasinlämmitystä - huurteenpoistoa on tallennettu muistiin, jotta olisi mahdollista palata edeltävään tilanteeseen toiminnon lakattua.

Ulkotaustapeilien huurteenpoiston säädin

Moottorin käydessä on painettava käyttökytkintä (1) toiminnon aktivoimiseksi, merkkivalo (2) syttyy.

Toiminnon aktivoimisen katkaisemiseksi on painettava käyttökytkintä (1), merkkivalo (2) sammuu.



Taustapeilien jäänpoistotoiminto menee automaattisesti pois päältä 30 minuutin keskeytymättömän käytön jälkeen.

Automaattinen lämpömukavuustila

Tämä tila mahdollistaa tuuletuksen, ilmanjakelun, ilman kierrätyksen ja ilmastoinnin automaattisen aktivoinnin. Paina säädintä (2). "Autom" merkkivalo syttyy.

Automaattisessa lämpömukavuustilassa järjestelmä hoitaa ilmastointia ulkolämpötilan, näytössä valitun ohjelämpötilan, optimoiden ilmankierrätyksen aktivoinnin (ilman kierrätyksen sijasta, jos se on aktiivinen) sekä parhaiten sopivan puhallusnopeus ja ilmanjakelu, jotta haluttu mukavuustaso saavutetaan ja se pidetään yllä.

Kytke automaattinen lämpömukavuustila pois päältä kääntämällä kytintä (1) tai muuttamalla ilmanjakelua.



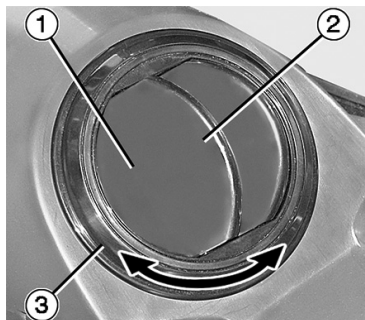
Automaattisen lämpömukavuustilan aktivointi katkaisee tuulilasien lämmityksen - huurteenpoiston, mutta se ei vaikuta taustapeilien huurteenpoistoon.

Ilman puhallusaukot

Virtauksen avaus: paina ilman puhallusaukon (1) osaa.

Virtauksen katkaisu: paina ilman puhallusaukon (2) osaa.

Suuntaus : tartu ilman puhallusaukkoon (3) ja käännä se haluamaasi asentoon.





STOP

LÄMPÖ- JA ÄÄNIMUKAVUUDEN KEHITTYMISESTÄ JOHTUEN OHJAAMOT OVAT ERITTÄIN TIIVIITÄ. TÄMÄN VUOKSI ON TÄRKEÄÄ HUOLEHTIA TUULETUKSESTA (IKKUNAT RAOLLAAN, KATON TUULETUSLUUKKU), JOS OHJAAMOSSA OLESKELLAAN PITKÄÄN, JOTTA ILMA EI MUUTTUISI TUNKKAISEKSI.



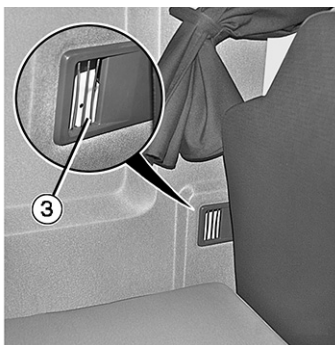
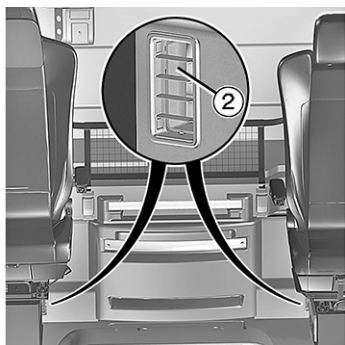
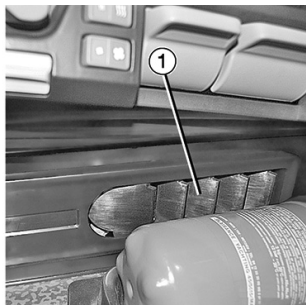
Lisälämmitin

Lisälämmitin

Ennen käynnistystä

STOP

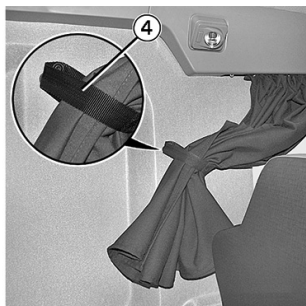
VARMISTA ENNEN MITÄÄN TOIMENPITEITÄ, ETTÄ IMUAUKOT (1) JA POISTOAUKOT (2), (3) EIVÄT OLE TUKKEUTUNEET. MIKÄÄN ESINE EI SAA TUKKIA LISÄLÄMMITIMELLE TARKOITETTUA ALUETTA.



Lisälämmittimen kunnollisen toiminnan takaamiseksi:

- aseta väliverhon (4) hihna, jotta paluuilman aukko (3) ei mene tukkoon,
- älä poista paloilma-aukon (1) ritilää (ritilöitä).

Alavuoteen lämpötilan nostamiseksi nopeammin, voit vetää väliverhon paikoilleen pitkässä ohjaamossa "Sleeping cab".



Jos toiminto on aktiivinen, tietyissä lämpötiloissa auton lisälämmitin kytkeytyy päälle tai pois automaattisesti ajomukavuuden ja ajoneuvon polttoaineenkulutuksen optimoimiseksi ajoneuvon käynnistytksen jälkeen.

Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä monitoiminäytön ajoneuvovalikosta.



Kaikissa RENAULT TRUCKS -autoissa, joissa käytetään polttoainetta, joka ei noudata normin EN 590 enintään 7%:n FAME-pitoisuutta (kasviöljyn metyyliesteri), alla olevaa suositusta on ehdottomasti noudatettava:

- *Lisälämmittimen kunnollisen toiminnan ja takuun vuoksi, sitä täytyy käyttää ympäri vuotta noin 20 minuuttia joka kuukausi.*



Jos lisälämmitintä käytetään korkeissa olosuhteissa, tai jos havaitset savua sitä käytettäessä, ota yhteyttä valtuutettuun RENAULT TRUCKS -huoltoliikkeeseen palamisen säätämistä varten.

Kaikki muut lisälämmittimen säädöt tulee antaa valtuutetun RENAULT TRUCKS -huoltoliikkeen suorittaviksi.



Jotta ATEvo2000- ja ATEvo3900-lisälämmittimen käyttöikä ei lyhene, lämmityslaite on sammutettava ennen ohjaamon kippaamista.



Lisälämmittimen lämmitysyksikkö on ehdottomasti vaihdettava 10 vuoden välein. Tämä toimenpide on ehdottomasti annettava WEBASTON valtuuttaman RENAULT TRUCKSIN palvelupisteen tehtäväksi alkuperäisosien kanssa.

Virta-avaimen käytön vaikutus autonomisen lämmityksen toimintaan

Painamalla kaukosäätimen painiketta (2) ovet lukitaan mutta autonomisen lämmityksen virransyöttö säilyy. Tämä tarkoittaa, että vaikka ohjaamo on lukittu, autonominen lämmitysjärjestelmä ja mahdollinen ajastus pysyvät aktiivisina.



Paina kaukosäätimen painiketta (3), jotta voit katkaista päävirran tai siirtyä auton matalan energiankulutuksen tilaan, mutta myös sammuttaaksesi jääkaapin ja ajoneuvon esilämmityksen.

Toimenpide katkaisee jääkaapin ja autonomisen lämmittimen virransyötön, jolloin ne eivät voi käynnistyä, vaikka ne olisi ohjelmoitu käynnistymään.



Kun moottori sammuu automaattisesti pitkän tyhjäkäynnin jälkeen, lisälämmitin pysyy päällä, ilman käyttäjätoimenpiteitä.

Järjestelmän toiminta

Moottorista riippumatta toimiva lämmitin tarjoaa erinomaisen lämpömukavuuden ja lämmittää ohjaamon myös ajoneuvon ollessa paikoillaan.

Sen avulla voit lämmittää myös ajoneuvon jäähdytysjärjestelmää, jotta ajoneuvosi on valmis lähtemään liikkeelle heti, kun sinä olet valmis.

Lisälämmittimen käyttökytkin

Toiminnon aktivoimiseksi on painettava käyttökytkintä (1), merkkivalo (2) syttyy ja ohjelämpötila tulee näyttöön.



Lisälämmittimen aktivoituminen riippuu ulkolämpötilasta ja näytön ohjelämpötilasta.

Toiminnon katkaisemiseksi on painettava käyttökytkintä (1), merkkivalo (2) sammuu, samoin kuin näytössä oleva ohjelämpötila.

Lämpötilansäädön käyttökytkin lämmitysyksikössä

Lämpötilansäädön käyttökytkimet lämmitysyksiköllä

Niiden avulla voi säätää halutun lämpötilan:

- paina käyttökytkintä (1) lämpötilan laskemiseksi,
- paina käyttökytkintä (2) nostaaksesi lämpötilaa,



Lyhyt painallus käyttökytkimille (1) tai (2) nostaa tai laskee 0,5 °C:lla näytön ohjelämpötilaa.

Pitkä painallus käyttökytkimelle (1) tai (2) nostaa tai laskee hetkessä 0,5 °C:lla ja sitten 1 °C kerrallaan näytön ohjelämpötilaa, kunnes säädin vapautetaan.

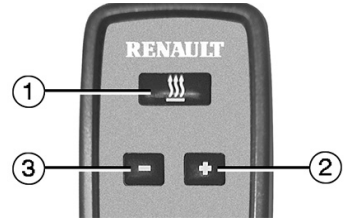
Lämpötilansäädön käyttökytkimet kaukosäätimellä

Paina valitsinta (1) aktivoidaksesi tai katkaistaksesi lisälämmittimen.

Niiden avulla voi säätää halutun lämpötilan:

- paina käyttökytkintä (2) nostaaksesi lämpötilaa,
- paina käyttökytkintä (3) laskeaksesi lämpötilaa,

Lyhyt painallus käyttökytkimille (2) tai (3) nostaa tai laskee 1° C:lla näytön ohjelämpötilaa.



Etukäteen valitusta säädöstä riippuen voi kestää muutama minuutti, ennen kuin haluttu lämpötila saavutetaan, jotta tulosta voisi arvioida ja valittua lämpötilaa voi tarvittaessa muuttaa.

Lämmityksen toiminnan kesto

Lisälämmittimen toiminta on rajoitettu 10 tuntiin.

Jos käytät aikakytkintä, lämmityslaitteen toiminta-aika on rajoitettu 120 minuuttiin.

Lisälämmittimen ohjelmointi

Katso lämmityksen ohjelmointi kappaleesta **Monitoiminäyttö**



Lämmityslaitetta ei saa käyttää suljetuissa tiloissa tai paikoissa, joissa voi olla tulenarkoja tai räjähdysherkkiä kaasuja tai pölyjä.

Älä laita ilmapirtaan kaasupatruunoita tai spraypulloja.

Jos autossa tehdään sähköhitsauksia, akut on ehdottomasti irrotettava, muussa tapauksessa elektroninen ohjauskokonaisuus voi tuhoutua.

Sammuta lämmityslaite ennen kuin katkaiset pääkatkaisijan.

Toimintahäiriöt

Lämmitin ei käynnisty

Jos lämmitin ei käynnisty, tarkista sulake/sulakkeet F69.

Vaihda tarvittaessa

Aktivoi käyttökytkin (1) uudestaan.

Mikäli lämmitin ei vielääkään käynnisty, ota yhteys valtuutettuun RENAULT TRUCKS-huoltoliikkeeseen.

Lämmitin pysähtyy kesken toiminnan

Laitteen ylikuumentuminen

Varmista, että imuaukot ja poistoaukot eivät ole tukkeutuneet.

Muutaman minuutin kuluttua, käynnistä laite uudelleen (merkkivalo palaa).

Jos se sammuu uudelleen, ota yhteyttä valtuutettuun RENAULT TRUCKS -huoltoliikkeeseen.

Katkaise käyttökytkin ja aloita uudestaan käynnistystä varten (ei enempää kuin 3 kertaa).

Jos lämmitin sammuu uudestaan, ota yhteys valtuutettuun RENAULT TRUCKS-huoltoliikkeeseen.

Huolto

Moitteettoman toiminnan ja luotettavuuden varmistamiseksi yksikkö on puhdistettava 30 päivän välein, myös korkeissa ulkolämpötiloissa.

Huoltotoimenpiteiden asianmukaisella suorittamisella voidaan varmistaa polttoaineen asianmukainen kierto lämmittimessä.

Näyttöön tulee ilmoitus, kun tämä toimenpide on tarpeen. Jos tarvittaviin toimenpiteisiin ei ryhdytä, näyttöön tulee viikon kuluttua muistutusviesti.

Kytke puhdistuksen suorittamiseksi lisälämmitin päälle ja aseta haluttu lämpötila korkeimpaan käytettävissä olevaan arvoon. Anna järjestelmän olla toiminnassa vähintään 20 minuuttia.



Puhdistuksen onnistuneen suorituksen varmistamiseksi järjestelmä on jätettävä täynnä-tilaan vähintään 20 minuutiksi.

Avaa ikkunat, jos lämpötila on liian korkea.

Puhdistus voidaan käynnistää myös näytön huoltovalikon kautta.



Jos talvikauden alkaessa on olemassa vaara, että lämmittimeen jää kesälaatuista polttoainetta, tyhjennä lämmitin kokonaan. Jos järjestelmässä käytetään kesälaatuista polttoainetta talvella, polttoaine saattaa pakkasessa jäätyä, mikä voi aiheuttaa laitevaurioita.



Turvallisuus

Turvavyöt

Tieliikennelaki edellyttää, että autossa käytetään aina turvavyötä istumapaikasta riippumatta.

Käytä aina turvavyötä ajaessasi! Äänihälytys ja kuvake kojetaulunäytössä muistuttavat turvavyöstä tarvittaessa.

Automaattisesti rullattavat turvavyöt

Rullaa hihna auki hitaasti, kunnes telki (1) kiinnittyy lukkoon (2). Jos hihna jumiutuu, ohjaa sitä hieman taaksepäin ja jatka auki rullaamista.



Lukituksen avaus

Paina painiketta (3) kotelossa (4), rulla vetää hihnan takaisin. Kuljeta telkeä (1) toiminnon helpottamiseksi.



Kojetaulun merkkivalo (AA) ilmoittaa, että turvavyö ei ole lukkiutunut.



Varmista turvallisuutesi käyttämällä turvavyötä aina kun ajat.

Ennen kuin käynnistät auton: sääda ensiksi ajoasento ja sääda sitten turvavyö.



ÄLÄ KOSKAAN KULJETA HIHNAA KÄSIVARTESI ALI TAI SELKÄSI TAKAA.

Lasten turvallisuus

Vauvojen ja pienten lasten turvaistuimien käyttö on säädetty laissa.

Euroopassa alle 12 vuoden ikäiset lapset, jotka ovat alle 1,5 metrin pituisia ja joiden paino on alle 36 kiloa, tulee kiinnittää hyväksyttyyn istuimeen, joka sopii lapsen painoon ja pituuteen.

Kuljettaja on vastuussa kyseisen istuimen oikeanlaisesta käytöstä.

Sosittelemme käyttämään eurooppalaisen lainsäädännön mukaista hyväksyttyä ECE 44 -istuinta.



On ehdottomasti noudatettava valtiollista lainsäädäntöä. Lait voivat olla erilaisia kuin tässä annetut ohjeet.



VAUVOJA JA LAPSIA EI SAA MISSÄÄN NIMESSÄ KULJETTAA AUTOSSA OLEVIENT HENKILÖIDEN SYLISSÄ.

ÄLÄ KOSKAAN KIINNITÄ KAHTA HENKILÖÄ SAMAN TURVAVYÖN AVULLA.

Ennen lastenistuimen kiinnittämistä etuistuimelle (jos asennus on sallittua)

Kun matkustajan istuin on varustettu sillä, tee seuraavat säädöt:

- vie matkustajan istuin mahdollisimman pitkälle taakse,
- nosta selkänoja mahdollisimman pystyyn,
- laske istuintyyny mahdollisimman alas,
- nosta niskatuki mahdollisimman ylös,
- säädä turvavyö ala-asentoon.

Käytössä olevat tunnistuslaitteet

Turvallisuuden parantamiseksi ajoneuvo on varustettu älykameralla ja tutkalla, jotka jatkuvasti analysoivat ajoneuvon edessä olevaa tietä ja liikennetilannetta.

Vaikka nämä järjestelmät ovat hyvin kehittyneitä, niillä on tiettyjä rajoituksia, jotka voivat aiheuttaa ongelmia, jos niihin ei kiinnitetä huomiota.

Järjestelmällä voi olla ongelmia tiettyjen tilanteiden tunnistamisessa ja käsittelyssä.

Aja aina noudattaen varovaisuutta.

Ole aina varuillasi liikenteessä ja ole valmis jarruttamaan.

Erityiset ajotilanteet



Jos auto on ollut kolarissa tai tutkaa ympäröivään alueeseen on osunut pieni isku, käänny RENAULT TRUCKS -huoltopisteen puoleen tarkastaaksesi, että tutka toimii kunnolla ja sen säädöt ovat oikeat.

- Järjestelmä pystyy havaitsemaan rajoitetusti:
 - Moottoripyörät ja muut liikenteessä olevat pienet ajoneuvot
 - Muodoltaan epätavalliset ajoneuvot, esimerkiksi venetrailerit.
 - Muut ajoneuvot huonoissa näkyvyysoloissa, kirkkailla valoilla tai vastaantuleva liikenne tai märän tien aiheuttamat heijastukset:
 - Muut ajoneuvot huonoissa sääolosuhteissa, esimerkiksi sumussa, rankkasateessa tai muiden ajoneuvojen aiheuttamassa pölyvävässä lumessa.

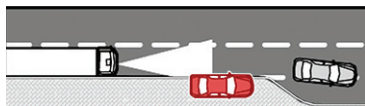


Tässä annettu luettelo on vain tiedoksi, eikä se voi kuvata kaikkia järjestelmän toimintaa häiritseviä tilanteita. Sinun on valvottava nopeutta jatkuvasti ja sovitettava se tienpinnan muotojen ja kunnan, liikenteen, näkyvien esteiden ja voimassa olevien nopeusrajoitusten mukaan. Täydellinen luottaminen AEBs-toimintoon saattaa johtaa vaarallisiin tilanteisiin, joista voi seurata vakavia materiaali vahinkoja, vakava vamma tai hengenvaara.

Järjestelmä pystyy havaitsemaan kaarteessa olevia ajoneuvoja vain rajoitetusti. Auto saattaa jarruttaa tai kiihdyttää nopeutta odottamattomasti tai näyttää tarpeettomia varoituksia.



Järjestelmä pystyy havaitsemaan pysäköidyt ajoneuvot tai omaan autoon nähden hieman eri suunnassa ajavat ajoneuvot vain rajoitetusti. Auto saattaa jarruttaa tai kiihdyttää nopeutta odottamattomasti tai näyttää tarpeettomia varoituksia.



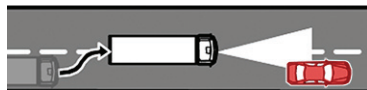
Järjestelmä pystyy havaitsemaan oman autosi lähellä nopeuttaan hidastavavat ajoneuvot rajoitetusti, koska ne voivat tulla liian lähelle autoasi, jotta järjestelmä ne tunnistaa. Jarruta lisätäksesi oman autosi ja edessä ajavan ajoneuvon välistä etäisyyttä.



Järjestelmä pystyy havaitsemaan rajoitetusti tilanteen, jossa edessäsi ajava ajoneuvo on poistumassa tieltä tai alkaa liikkua toiseen suuntaan. Autosi saattaa jarruttaa odottamattomasti tai näyttää tarpeettomia varoituksia.



Kun ohitat toista ajoneuvoa, järjestelmä saattaa odottamattomasti antaa varoituksen tai alkaa jarruttaa autoa, jos autosi on liian lähellä toista ajoneuvoa tai samalla ajoreitillä.



Järjestelmä ei pysty havaitsemaan oman autosi edellä ajavan ajoneuvon edessä olevia esteitä tai pysähtyneitä ajoneuvoja. Auto saattaa jarruttaa tai kiihdyttää nopeutta odottamattomasti tai näyttää tarpeettomia varoituksia.



ACC:n käyttäminen alhaisissa nopeuksissa

Anturit mittaavat etäisyyden edessä olevan ajoneuvon alaosaan. Jos kohdeajoneuvossa on ulkoneva kuorma, anturit eivät ehkä havaitse sitä. Kiinnitä erityistä huomiota ulkonevaan kuormaan alhaisella nopeudella, kun etäisyys kohdeajoneuvon on lyhyt, ja ole valmis jarruttamaan tai poista ACC käytöstä.



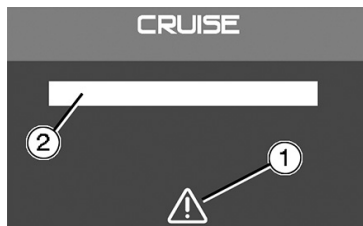
Järjestelmä tunnistaa paikallaan olevat ajoneuvot ja samoin samaan suuntaan samalla kaistalla ajavat ajoneuvot. Se ei ota huomioon kaistaa sivulta ylittäviä eikä vastakkaisesta suunnasta tulevia ajoneuvoja. Järjestelmä ei myöskään ota huomioon eläimiä, jalankulkijoita eikä polkupyöriä.

Vika tutkassa tai kamerassa.

Jos viesti **"Tutka / peittynyt"** ja siihen liittyvä merkkivalo (1) ilmestyvät monitoiminäyttöön, puhdista kuvassa näkyvä alue (lumesta, jäästä, pölystä tms.).

Kun anturi on puhdistettu, toiminto käynnistyy uudelleen muutaman minuutin ajon jälkeen tai ajoneuvon uudelleenkäynnistyksen yhteydessä.

Jos vika toistuu puhdistuksen jälkeen, ota yhteys RENAULT TRUCKS -huoltopisteeseen.



Alue tutkan etupuolella, johon ei saa asentaa mitään



Maalaukset, teippaukset tai muut asennukset tutkan etupuolelle (esim. rekisterikilpi, kannattimet, päällirakentajavarusteet jne.) on kielletty. Seurauksena voi olla anturin toimintahäiriöitä, jotka estävät järjestelmän asianmukaisen toiminnan.

Tutkasädetä ei saa estää millään. Tälle alueelle lisätyt laitteet (työkalut, lumiaura, muut lisälaitteet jne.) voivat häiritä tutkaa ja siihen liittyviä toimintoja.

Ota epävarmoissa tapauksissa yhteys Renault Trucks -jälleenmyyjään.



Kameran edessä oleva alue, jolle ei saa asentaa mitään

Jos viesti (2) **"Kamera / peittynyt"** ja siihen liittyvä merkkivalo (1) ilmestyvät monitoiminäyttöön, puhdista kuvassa esitetty alue (lumi, jää, pöly, tms.).

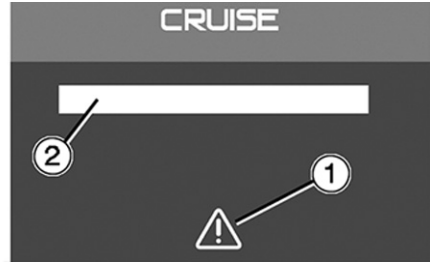
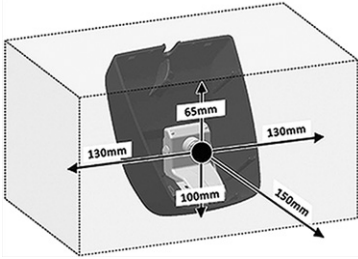
Jos vika toistuu puhdistuksen jälkeen, ota yhteys RENAULT TRUCKS -huoltopisteeseen.



LPOS-kameralla varustettuihin ajoneuvoihin kohdistuu tuulilasin yläosaan liittyviä rajoituksia.

150 mm LPOS-kameran etupuolelle, 130 mm sen sivuille tai 65 mm yläpuolelle tai 100 mm alapuolelle sijoittuvalle alueelle ei saa asentaa mitään varusteita.



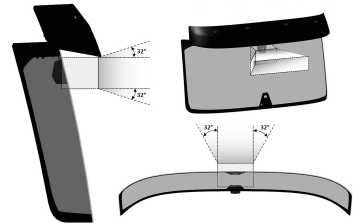


Kameran näkökenttä, jolle ei saa asentaa mitään.



*Myöskään kameran näkökenttää ei saa peittää millään.
Tälle alueelle asennetut varusteet voivat haitata kameran ja
siihen liittyvien toimintojen käyttöä.*

- Kameran asentoa ei saa muuttaa
- Kameraa tai sen näkökenttää ei saa peittää maalilla tai tarroilla





Ajoneuvon käyttöohjeet

Totutusajo

Älä käytä moottoria täydellä teholla muutoin kuin lyhyitä matkoja totutusajon (noin 5 000 km) aikana. Älä käytä moottoria liian pienellä tai liian suurella käyntinopeudella. Tarkkaile jäähdytysnesteen lämpötilaa ja öljyntasoa.

Auton tulee olla kuormattu samalla tavoin kuin normaalissa käytössä.

Käyttö talvella tai kylmän ilmaston maissa

Kylmällä säällä on tarpeen mukauttaa ajoneuvon ajonaikaista käyttöä sekä käynnistämistä tai pysäköintitapaa.

Ajoneuvosi varustuksesta riippuen

Moottorin käynnistäminen

Katso kappaleesta **Ajaminen**.

Anna moottorin pyöriä muutaman sekunnin ajan ennen lähtöä varmistaaksesi, että öljy kiertää järjestelmässä. Moottoria ei tarvitse käyttää tyhjäkäynnillä liian pitkään - käynnistä pienellä nopeudella säilyttäen sopivanlainen nopeusyhdistelmä. Älä koskaan käytä moottorin enimmäistehoa ennen kuin 80 °C lämpötila on saavutettu.



ON EHDOTTOMASTI KIELLETTYÄ ASENTAA JÄÄHDYTTIMEN VERHO TAI JÄÄHDYTTIMEN SÄLEIKÖN PEITE JÄÄHDYTETYN TURBOAHDETUN MOOTTORIN TAPAUKSESSA. TÄMÄ VARUSTE ESTÄÄ TURBOAHTIMEN ILMAN JÄÄHDYTTÄMISEN JA VAIKUTTAA MOOTTORIN TEHOON JA TOIMINTAAN.

Moottorin jäähdytysjärjestelmä

Tämä auto toimitetaan "ULTRACOOLING PLUS" (RENAULT TRUCKS Oils -tuote) -jäähdytysnesteen kanssa, joka on yhdenmukainen RENAULT TRUCKSIN teknisen erittelyn kanssa. Käyttöpaikasta riippuen se on suojattu jäätymiseltä - 25°C tai - 40°C asteeseen.

Ajoneuvo, jossa on robottivaihteisto

Käyttöönotto matalassa lämpötilassa

Noudata seuraavaa ohjetta:

Jos ulkolämpötila on alle -20°C, anna moottorin käydä 10 minuutin ajan, jotta vaihteiston käyttölämpötila saavutetaan.

Lasinpyyhkimen käyttö



"Hyvin kosteissa lumisissa" olosuhteissa suosittelemme välttämään tuulilasin tuuletusta maksimiteholla, jotta lunta ei kasautuisi, koska se voi heikentää sadeanturin toimintaa. Tässä tapauksessa sinun on käytettävä manuaalista tilaa tuulilasin pyyhkimiseen.

Käyttö kesällä tai kuuman ilmaston maissa

Ajoneuvon ajonaikaisessa käytössä sekä käynnistys- ja pysäköintitavoissa on aina huomioitava sääolot.

Älä käytä moottoria ylikierroksilla vaan vaihda nopeutta aina tarvittaessa säilyttääksesi optimaalisen käyntinopeuden. Jäähdytysnesteen kierto aktivoituu ja lämpötila pysyy normaaleissa käyttörajoissa. Puhdista säännöllisesti jäähdyttimen siivekkeet puhaltamalla paineilmaa takapuolelta, koska hyönteiset ja pöly voivat tukkia ilmankierron. Varmista, että jäähdytin on hyvässä kunnossa ja puhdistuta se tarvittaessa.

Käyttö pölyisissä olosuhteissa

On suositeltavaa, että ilmansuodattimen tukkeutumisen merkkivaloa seurataan huolellisesti päivittäin.

Ilmansuodatin

Muista, että ilmansuodattimen tukkeutuminen tapahtuu moottorin käyntinopeuden mukaan, kun käyttöolosuhteet vaativat pienten vaihteiden käyttöä (vuoristoiset alueet). Kiinnitä enemmän huomiota aikaan kuin ajettuun etäisyyteen.

Tukkeutunut suodatin voi aiheuttaa vakavia vahinkoja.

Käyttö korkeissa paikoissa

Auton käyttö tietyissä korkeuksissa vaikuttaa moottorin toimintaan. Tehon pieneneminen on 10 % luokkaa normaaleille moottoreille ja 5 % prosentin luokkaa turboahdetuille moottoreille 1000 m korkeudessa. Huomioi myös veden kiehumispiste, joka pienenee 3,5°C 1000 m korkeudessa.

Taloudellinen ajotapa

Jotta saavuttaisit vaihteistosi parhaan mahdollisen suorituskyvyn ja ennen kaikkea pienemmän polttoaineen kulutuksen, noudata seuraavia ajo-ohjeita:

- Valitse aina välityssuhde, jonka kanssa moottori toimii optimaalisella käyntinopeudella. Maksimaalinen vääntö, joka mahdollista pienimmän kulutuksen, sijaitsee tällä alueella;
- valitse vaihde maantien profiilin mukaan,
- ota huomioon, että **vaihteen vaihto johtaa aina polttoaineen kulutuksen kasvamiseen.**

Turboahdin

Turboahhtimen viat

Turboahhtimen virheellinen toiminta havaitaan moottorin tehon puutteesta, epänormaalia metelistä, öljystä imusarjassa tai epänormaalia savusta pakokaasussa.

Tässä tapauksessa on käännettävä lähimmän RENAULT TRUCKS -huoltopisteen puoleen. Turboahhtimeen ei saa tehdä mitään sisäisiä toimenpiteitä.



Lämpökilpi/-kilvet on ehdottomasti oltava asennettuina, jotta voidaan välttää tulipalot tai ympärillä olevien osien vahingoittuminen.



Kaikki toimenpiteet pakoputkiin ja sen tukiin vaativat kiristyksen momenttiin. Ota yhteyttä RENAULT TRUCKSIN palvelupisteeseen.

Auton paikoitus

Myös pysäköimisen yhteydessä on oman ja muiden tienkäyttäjien turvallisuuden varmistamiseksi ja vahinkojen välttämiseksi noudatettava riittävää varovaisuutta.

Lyhytaikainen pysäköinti (alle 10 päivää)

Varmista, että ajoneuvo on pysäköity oikein (liikennesääntöjen mukaan, ilman vaaraa tai häiriötä muulle liikenteelle tai henkilö- tai materiaaliturvallisuusriskejä).

Ajoneuvon pysäköintiä kaarteiden, risteysten tai liikennemerkkien läheisyyteen on vältettävä, koska seurauksena voi olla näkyvyyden heikkeneminen ja haittaa muille tienkäyttäjille.

Varmista, että sähköjärjestelmät on sammutettu tai erotettu virtalähteestä.

Avaa pääkytkin akkujen purkautumisen estämiseksi.

Alle 30 päivän pituinen pysäköinti

Varmista ajoneuvon paikallaanpysyminen käyttämättä seisontajarrua (jotta jarrupalat eivät jumitu). Kiilaa tätä varten ajoneuvon pyörät ja tarkista säännöllisesti, että ajoneuvo seisoo vakaasti paikallaan.

Nosta pyyhkimen sulat ja suojaa ne. Tuulilasi on suojattava siten, että mahdollisesti takaisin putoavat pyyhkimet eivät vaurioita sitä.

Suojaa muovi- ja kumiosat ja ikkunat ultraviolettisäteilyltä.

Täytä polttoainesäiliö, jotta siihen ei pääse muodostumaan kondenssivettä.

Vaihda renkaat määräväleihin jo hyvissä ajoin ennen niiden loppuunkulumista.

Kerran viikossa:

Varmista, että auton alla ei ole merkkejä öljy-, jäähdytysneste- tai polttoainevuodoista.

Tarkista nestetasot: moottoriöljy, ohjaustehostinneste jne.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes ilmanpaineen varoitusvalo sammuu, seuraa näyttöviestejä.

Yli 30 päivän pituinen pysäköinti

Tarkista renkaiden kunto, mukaan lukien varapyörä (paineet, merkit vaurioista, halkeamat kyljissä jne.).

Tarkista, että ilmanottoaukot eivät ole tukossa.

Tarkista akut ja lataa ne tarvittaessa.

Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes ilmanpaineen varoitusvalo sammuu, seuraa näyttöviestejä.

Tarkista lisävarusteiden toiminta (ilmastointi, lämmitys, lasinpyyhkimet, merkinantolaitteet (etu-/taka)).

Ajaminen:

- Aja 5-10 km kohtuullisella nopeudella siten, että järjestelmät lämpenevät normaaliin käyttölämpötilaan. Tarkista ajoneuvon ollessa paikallaan, että vuotoja ei esiinny (navat, akselien sisääntulot jne.).
- Aja 15-20 km normaalinopeudella enimmäisnopeuteen asti (liikennesääntöjä noudattaen) vaihteita vaihtaen ja tarkkaile ajoneuvon käyttäytymistä ja mahdollisia epänormaaleja ääniä.

Pysäytä ajoneuvo tarkastusten jälkeen, noudata edellä annettuja ohjeita, varmista renkaiden kunto.

Tarkista voitelukohdat (saranat, lukot, nivelet jne.) ja lisää tarvittaessa rasvaa.

Ajoneuvon pitkäkestoisen käyttömättömyysjakson yhteydessä akkujen varaustila on tarkistettava vähintään 4 viikon välein.

Jos varaustila alittaa suositeltavan vähimmäistason, akuille on suoritettava täydennyslataus.

Jos ajoneuvoa käytetään paikallaan moottoria käynnistämättä, huomiota on kiinnitettävä laitteiden (ajopiirturi, GPS, radiot jne.) aiheuttamaan sähkönkulutukseen, jolloin tiheimmät tarkastusvälit ovat tarpeen.

Mitä tarkoittaa taloudellinen ajotapa?

Taloudellinen ajotapa auttaa pienentämään polttoaineenkulutusta sekä vähentämään ajoneuvon kulumista, kuljettajan väsymistä ja onnettomuusriskiä.

Liikenneturvallisuus on kuitenkin aina asetettava etusijalle energiansäästöpyrkimyksiin nähden.



Kaikkia annettuja neuvoja on noudatettava suurta harkintaa noudattaen: tieliikennelainsäädännöllä ja perusturvallisuusmääräyksillä on aina ensisijaisuusasema.

Moottorin ja vaihteiston käyttö

Moottorin ja vaihteiston oikea käyttö säästää polttoainetta ja vähentää ajoneuvon kulumista.

Teollisuusajoneuvojen moottorit on suunniteltu priorisoimaan vääntömomentti ajoneuvon tehoon nähden. Voimalinjan (moottori, vaihteisto, voiman siirto vetäville pyörille) paras hyötysuhde saavutetaan alhaisilla käyntinopeuksilla. Osa ajoneuvomoottorin tuottamasta energiasta menee hukkaan mekaanisen kitkan seurauksena. Kitka ja muut voimansiirtohäviöt kasvavat moottorin käyntinopeuden suurenemisen myötä. Pienemmillä käyntinopeuksilla ajettaessa nämä häviöt pysyvät maltillisina. Tuloksena on polttoaineenkulutuksen pieneneminen.

Käyntinopeusmittarin vihreä alue tarkoittaa käyntinopeusaluetta, jolla moottori toimii parhaiten.

Vaihteisto suorittaa vaihtenvaihdon automaattisesti ja käyttää aina optimaalisen polttoaineenkulutus/suorituskyky-suhteen mahdollistavaa välityssuhdetta.

Manuaaliltilassa kiihdytettäessä käyntinopeuslukeman on polttoaineenkulutuksen optimoimiseksi pysyttävä mittarin vihreällä alueella: tarvittaessa vaihde on vaihdettava suuremmalle ennen kuin käyntinopeus ylittää vihreän alueen.

Ajonopeuden hallinta

Pyri normaaliajossa aina käyttämään suurinta mahdollista vaihdetta.

Vakionopeuden ylläpitämiseen tarvittava teho on verraten alhainen. Siksi suuria vaihteita voidaan käyttää ongelmitta myös alhaisilla käyntinopeuksilla. Näin toimimalla polttoaineenkulutus pienenee eikä moottoriin kohdistu vaurioitumisriskiä, mikäli moottorin huoltotoiminnassa noudatetaan annettuja ohjeita.

Ajonopeus on myös pyrittävä pitämään aina mahdollisimman tasaisena: ajonopeuden muutokset - varsinkin kiihdytykset - lisäävät polttoaineenkulutusta merkittävästi.

Kaasupolkimen "hipsuttelu" ei tuota parhaita tuloksia: toimivin tapa on kiihdyttää reippaasti tavoitenopeuteen.

Polttoaineenkulutus on kiihdytettäessä paljon suurempi kuin tasaista nopeutta ajettaessa. Ajatuksena on siis saavuttaa tavoitenopeus mahdollisimman nopeasti painamalla kaasupoljinta noin 3/4-asentoon, minkä jälkeen vaihdetaan vaihte suuremmalle ja vakautetaan ajonopeus.

Tämän jälkeen tasaisen nopeuden ylläpitoa jatketaan käyttämällä suurinta mahdollista vaihdetta.

Ajoneuvon kiihdyttäminen vaatii paljon energiaa. Jarrutettaessa liike-energiaa taas menee hukkaan sen muuttuessa jarruissa lämmöksi. Lisäksi jarrut kuluvat. Tästä syystä tarpeettomia ja toistuvia jarrutuksia ja kiihdytyksiä kannattaa aina mahdollisuuksien mukaan välttää. Kun pyrkimyksenä on polttoaineenkulutuksen minimointi, on tilannekohtainen vaihteenvaihtotarve mahdollista ennakoita huomioimalla erilaiset liikenteessä vallitsevat muuttujat: esimerkiksi kaasupolkimen vapauttaminen hyvissä ajoin ennen jarrutusta mahdollistaa liike-energian tehokkaamman hyödyntämisen (mikä auttaa säästämään jarruja ja polttoainetta).

Mahdollisimman tasaisella ajamalla nopeudella ajaminen auttaa säästämään energiaa ja polttoainetta.

Yksinkertainen sääntö äkillisten kiihdytysten ja jarrutusten välttämiseksi liikenteessä on pitää riittävä etäisyys edessä kulkeviin ajoneuvoihin.

GPS-seurannan perusteella on havaittu, että aggressiivinen ajotapa (voimakkaat kiihdytykset ja äkkinäiset jarrutukset jne.) ei auta pääsemään nopeammin perille kaupunkiympäristössä. Toisaalta kuljettajan stressikuormitus, ajoneuvon kuluminen, turvallisuusriskit muille tienkäyttäjille sekä polttoaineenkulutus lisääntyvät huomattavasti.

Pyri käyttämään jarrupoljinta mahdollisimman vähän. Et aja kilpaa, joten jarrujen "tehokäyttö" ei ole tarpeen - eikä toivottavaa.



Huono ajotapa
1. Kiihdytyksen ylläpitäminen.
2. Jarrutus.

Jarrut ovat ensisijaisesti aktiivinen turvajärjestelmä, eivät ajonavustusjärjestelmä. Niitä on siis käytettävä mahdollisimman vähän! Moottorijarrutusta taas kannattaa hyödyntää aina, kun se on mahdollista, koska moottorijarrua käytettäessä järjestelmä ei syötä moottorille polttoainetta. Tuloksena on sekä polttoaineen että jarrujen vähäisempi kuluminen. Edellä annettuja ohjeita noudattamalla edistät myös ennakoivaa ajotapaa, mikä auttaa parantamaan yleistä liikenneturvallisuutta.

Mahdollisimman tasaisen ajonopeuden ylläpitämiseksi ja tarpeettomien jarrutusten ja kiihdytysten välttämiseksi on tärkeää kyetä ennakoimaan erilaisia liikenteessä eteen tulevia tilanteita. Esimerkiksi:

- lähestyttäessä liikennevaloja...
- lähestyttäessä pyöräilijöitä tai maatalousajoneuvoja...

- ajettaessa vilkkaasti liikennöidyllä moottori- tai maantiellä...

...ja sillä voi olla suuri vaikutus ajotyyliin liikennetilanteista riippumatta.

Monia tilanteita voidaan ennakoida jo katsomalla kauas eteenpäin ja kauan ennen tilanteen syntymistä. Vakionopeussäädintä käytettäessä ennakointi on sen käytön hyötyjen maksimoniseksi vieläkin tärkeämpää.



Taloudellinen ajotapa

1. Kiihdytyksen ylläpitäminen.
2. Kaasupoljin nostettuna ajoneuvon hidastamiseksi luonnollisesti.
3. Mahdollinen jarrutus.

Liikenneolosuhteista riippuen ei aina ole mahdollista ajaa niin nopeasti kuin laki sallii. Ajonopeutta mukauttamalla voidaan säästää polttoainetta. Lisäksi ajamalla maltillisesti riittäviä turvaetäisyyksiä noudattaen voidaan ehkäistä ruuhkien ja onnettomuuksien syntymistä... Yleisesti ottaen on aina parempi pyrkiä ylläpitämään maltillista mutta tasaista nopeutta kuin yrittää aina pysyä tiukasti vakioetäisyydellä edessä ajavan ajoneuvon kanssa. Maltillinen ajaminen ja riittävän väljä aikataulutus auttaa säästämään polttoainetta, vähentämään stressiä ja laitteiden kulumista ja lisäämään liikenneturvallisuutta.

Maltillinen ajotapa auttaa säästämään polttoainetta sekä lyhyillä että pitkillä ajomatkoilla. Esimerkiksi 20 km:n matkalla aikavoitto on 90 km/h:n sijaan 80 km/h ajettaessa 1:40 minuuttia... Polttoaineen kulutus voi olla jopa 5 % alaisempi. Ajonopeuden alentamisen hyöty ulottuu taloudellisen edun lisäksi myös turvallisuuteen: jarrutusmatka on 80 km/h nopeudella ajettaessa 10 m lyhyempi (kuin 90 km/h:ssa) ja onnettomuusriskit ja mahdolliset vahingot ovat vähäisempiä.

Selvästi nopeusrajoituksia hitaammin ajettaessa myöskään nopeusmittaria ei tarvitse tarkkailla jatkuvasti. Kuljettajalle jää enemmän aikaa liikennetilanteiden huomioimiseen ja stressitekijöitä on vähemmän.

Ajoneuvon kunnossapito

Edellä annetut ohjeet mahdollistavat merkittävästi alhaisemman polttoaineenkulutuksen, mutta ne auttavat myös säästämään ajoneuvon huoltokustannuksissa, joilla niin ikään on erittäin tärkeä rooli energiankulutuksessa.

Jos esimerkiksi moottorin ilmansuodatin on tukkeutunut, moottoriteho voi laskea yli 20 %. (Ilmansuodattimen puhjetessa seurauksena voi olla peräti moottorin vaurioituminen). Myös renkaiden kunto ja rengaspaineet ovat tärkeitä tekijöitä.

Renkaiden kunnosta ja rengaspaineista huolehtiminen on oleellinen osa ajoneuvon kunnossapitoa. Mitä alhaisemmat rengaspaineet, sitä suurempi polttoaineenkulutus. On erittäin tärkeää noudattaa valmistajan suosituksia (liian alaiset paineet = renkaan räjähdysvaara ja ennenaikainen kuluminen, liian suuret paineet = ennenaikainen kuluminen ja räjähdysvaara, jos rengas on viallinen).

Virheelliset rengaspaineet voivat lisäksi heikentää ajo-ominaisuuksia ja ajomukavuutta ja aiheuttaa kulumisilmiöitä eri puolilla ajoneuvoa

Kuluneiden renkaiden vierintävastus kasvaa ja pito heikkenee. Seurauksena on polttoaineenkulutuksen lisääntyminen ja liikenneturvallisuuden heikkeneminen.

Hyvin huollettu moottori toimii paremmin. Öljy menettää voitelukykynsä ajan myötä, mikä lisää moottorin sisäisiä vastuksia ja siten myös polttoaineenkulutusta.

Myös käytettävällä polttoaineella ja voiteluaineilla on merkitystä. Laadukkaat poltto- ja voiteluaineet auttavat pitämään moottorin, vaihteiston ja voimansiirron hyvässä kunnossa ja toimimaan suorituskypyisesti.

Suosittelavat menettelytavat

Ajoneuvon aerodynaamisuuteen liittyvät tekijät kannattaa huomioida. Tämä tarkoittaa, että ajoneuvon ulkorakenteisiin kohdistuvat lisäykset on aerodynaamisuuden maksimoimiseksi ja haitallisten turbulenssien ehkäisemiseksi pidettävä mahdollisimman vähäisinä.

Myös kattoilmanohjaimen oikea säätö (tai sen asennus, jos sitä ei ole) auttaa saavuttamaan merkittäviä polttoainesäästöjä.

Myös ikkunoilla on merkitystä. Ikkuna auki 90 km/h nopeudella ajettaessa polttoaineenkulututus suurenee merkittävästi.

Myös ilmastoinnin maltillinen käyttö tuottaa merkittäviä hyötyjä. Ajoneuvoilmastointi toimii samalla periaatteella kuin jääkaappi. Kompressorin saa käyttöenergiansa suoraan moottorista, joten matkustamon jäähdyttämisellä on suora yhteys polttoaineenkulutukseen. Ohjaamon sisä- ja ulkopuolen välinen lämpötilaero ei saa koskaan olla yli 10 °C. Polttoaineenkulutuksenäkökohtien lisäksi on syytä huomioida myös terveystieteelliset kohdat. Myös ohjaamon sisälämpötilat tarvitsevat toimiakseen polttoainetta. Mitä korkeampaa sisälämpötilaa tavoitellaan, sitä suurempi on järjestelmän polttoaineenkulutusta lisäävä vaikutus.

Lisäpainolla on aina polttoaineenkulutusta lisäävä vaikutus. Mitä painavampi ajoneuvo on, sitä suurempi on sen vierintävastus ja sitä korkeampi moottorilta vaadittava teho. Tarpeettomia kuormia on aina pyrittävä välttämään.

Lopuksi:

Suunnittele ajoreitti hyvissä ajoin ennen lähtöä ja selvitä kohteen sijainti ennen liikkeellelähtöä. Jos ajoreittiin sisältyy useita kohteita, se kannattaa pyrkiä suunnittelemaan huolellisesti ja optimoimaan siten, että ylimääräinen ajomäärä jää mahdollisimman vähäiseksi, mikä auttaa säästämään aikaa ja polttoainetta.

Internetissä saatavilla olevien nykyaikaisten työkalujen avulla kohteiden sijainti voidaan selvittää ennen lähtöä ja näin välttää myös mahdollisesti matkan varrella olevat hankalat liikennepäristöt. Tämä ohje auttaa säästämään sekä aikaa että polttoainetta... Puhumattakaan mahdollisista muista lisäkustannuksista!

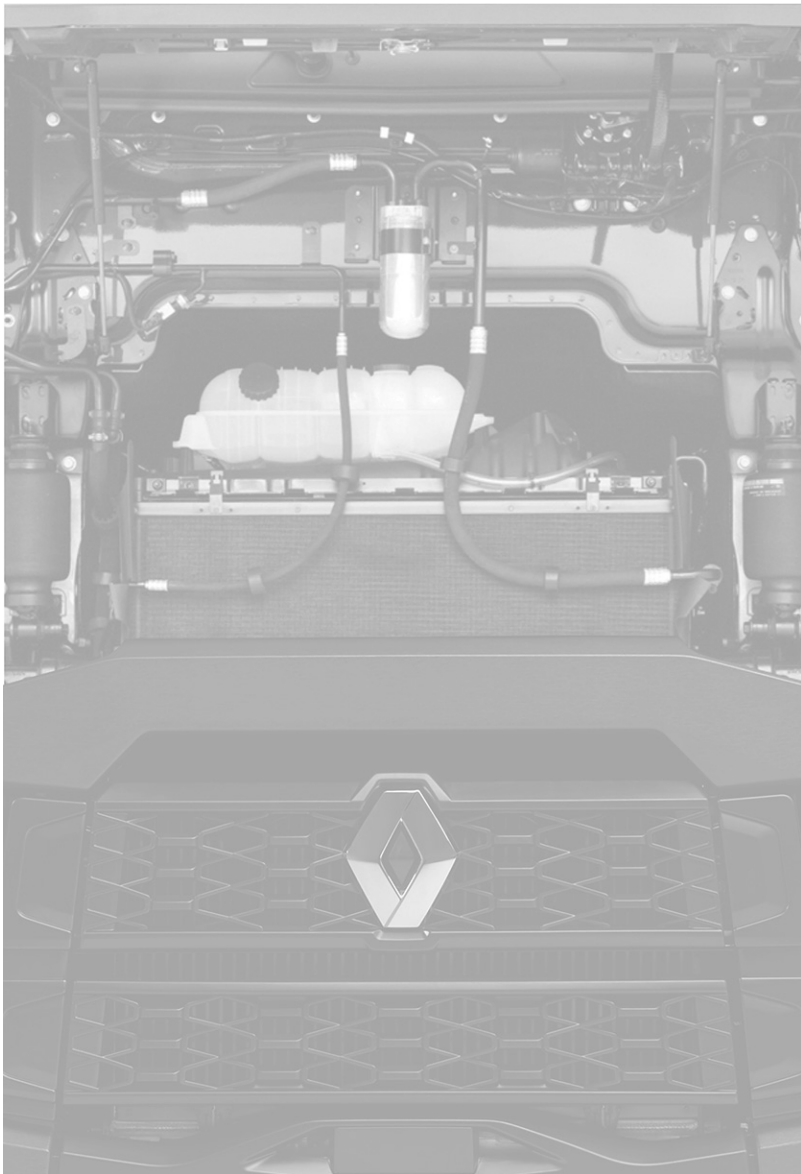
Ajoneuvo on pestävä huolellisesti! Huolellinen puhdistus voi auttaa löytämään vuotoja tai vikoja, jotka voivat vaikuttaa ajoneuvon suorituskypyyteen.

Jos ajoneuvon ajoapujärjestelmiä osataan käyttää asianmukaisesti, järjestelmät voivat helpottaa ajoneuvon käyttöä ja auttaa mahdollisesti selvittämään erilaisia tieliikenteessä esiintyviä haasteita. Ajoapujärjestelmät on suunniteltu liikenneturvallisuuden

parantamiseksi. Perehtymällä järjestelmien toimintaperiaatteisiin ja antamalla niiden toimia suunnitellulla tavalla saavutetaan liikenteen turvallisuuden ja toimivuuden kannalta parhaat tulokset.

Pyri välttämään moottorin tyhjäkäyntiä. Moottori kannattaa sammuttaa, jos potentiaalinen tyhjäkäyntiaika on yli 30 sekuntia.

Myös kylmällä säällä liikkeellelähtö kannattaa suorittaa mahdollisimman pian käynnistyksen jälkeen ja aluksi kannattaa ajaa maltillisesti koko voimalinjan tasaisen lämpenemisen varmistamiseksi polttoainetta tuhlaamatta. Jos lämmitys suoritetaan tyhjäkäynnillä auton seistessä, lämmitysvaikutus kohdistuu vain moottoriin ja vain vähäisessä määrin vaihteistoon. Liikkeelle lähdetessä perät ja tasauspyörästöt ovat vielä kylmiä. Moottorin toimiessa tyhjäkäynnillä polttoainetta menee hukkaan. Lisäksi voimansiirtoelimet voivat kulua ennenaikaisesti.



Päivittäiset tarkistukset

Päivittäiset tarkistukset

Auton päivittäinen tarkastus on tärkeää, koska siten voidaan havaita mahdolliset viat ajoissa ja välttää suunnittelemattomat seisokkiajat.

Paras tapa tehdä tarkastus on käydä seuraavat asiat läpi ohjaamossa ja tehdä sitten katselmus kävelemällä auton ympäri. Aloita kuljettajan oven luota ja jatka sitten etukautta auton ympäri.

- Kytke seisontajarru.
- Sytytä valot.
- Sytytä hätävilkut.
- Tarkista, onko vikailmoituksia.

Kiinnitä erityistä huomiota moottoriöljyn ja jäähdytysnesteen tasoa koskeviin vikailmoituksiin.

Ennen kuin nouset autoon

Tarkista erityisesti:

- että auton alla ei ole öljyn, jäähdytysnesteen tai polttoaineen jäämiä.
- Rengaspaineet.
- Renkaiden kunto
- öljytasot
 - moottori
 - ohjaustehostin
- jäähdytysnestetaso.
- Ikkunanpesimen säiliön taso.
- Ilmansuodattimen tukkeutumisen ilmais.
- Ohjaamon lukitus.
- Osien tiiviys. Puhdista huohotinputki vuodon tapauksessa. Tukkeutunut huohotinputki aiheuttaa paineen kotelossa ja aiheuttaa vuotoja.



Nämä tarkistukset asianmukaisesti suorittamalla on mahdollista säästää polttoainetta, estää ajoneuvon toimintahäiriöitä tai jopa onnettomuuksia.

Renkaat

Rengaspaine.

Katso kappale **Ylläpito ja huolto**.

Renkaiden kunto

Tarkista jokaisen renkaan kunto huolellisesti:

- Tarkista renkaiden kuluneisuus.
- Tarkista kulutuspinnan syvyys.
- Tarkista renkaiden kyljet.



Rengas, jonka paine on liian korkea tai alhainen tai jossa on merkkejä kulutuspinnan repeytymisestä tai halkeamia tai pullistumia sivuseinässä tai muita viitteitä vaurioista, voi tyhjentyä äkillisesti ja aiheuttaa vakavia onnettomuuksia.

Ota epävarmoissa tapauksissa yhteys Renault Trucks -huoltoon.

Vedenpoisto ilmasäiliöistä

Auto käyttää paineilmaa muun muassa jarrujärjestelmän käyttämiseen. Ilmapiirin erittäin herkkien komponenttien vaurioitumisen välttämiseksi järjestelmässä on kuivausainepatruuna kosteuden poistamiseksi. Ajan myötä, varsinkin erittäin suuren ilmankulutuksen tai toimintahäiriön yhteydessä, piiriin pääsee silti vettä. Säiliöihin kertyvä vesi voi vaurioittaa jarrujärjestelmää tai tukkia sen.

Veden kertymiseen liittyvää vaurioriskiä voidaan vähentää vetämällä kunkin säiliön ilmausrenkaasta (1) vähintään kerran päivässä kosteuden poistamiseksi. Anna ilman poistua, kunnes se tuntuu kuivalta.



Tyhjennä ilmasäiliöt sen varmistamiseksi, ettei niissä ole kondenssivettä. Jos säiliöissä on liikaa vettä, kuivauslaitteessa voi olla toimintahäiriö.

Jäähdytysnestetaso

Tarkasta jäähdytysnesteen pinnan korkeus läpinäkyvästä paisunta-astiasta

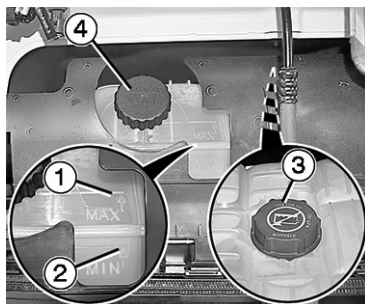
Kylmänä tason tulee olla merkkien "MINI" (1) ja "MAXI" (2) välissä, lisää tarvittaessa.

STOP

JÄÄHDYTTIMEN PAINEKORKKI (3) ON KALIBROITU TURVALLISEN PAINEN YLLÄPITÄMISEKSI JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄSSÄ. SIIHEN EI SAA KOHDISTAA TOIMENPITEITÄ.

AVAA TASON NOSTAMISEKSI TÄYTTÖAUKON KORKKI (4). VAROITUS - KORKKIA EI SAA KOSKAAN AVATA MOOTTORIN OLLESSA KUUMA. ROISKUVA KUUMA NESTE VOI AIHEUTTAA VAKAVIA PALOVAMMOJA.

KÄYTÄ VAIN RENAULT TRUCKS-YHTIÖN SUOSITTELEMAA JÄÄHDYTYSNESTETTÄ.



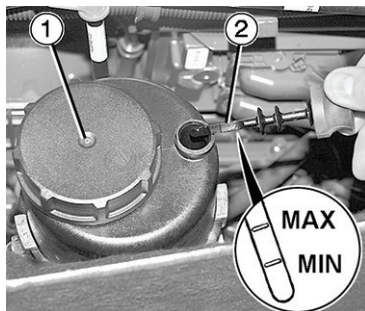
Ohjaustehostimen öljytaso

Kippaa ohjaamo.

Katso kappale **Ohjaamon kallistus**.

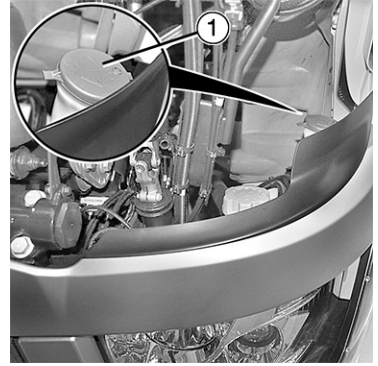
Tarkista ohjaustehostimen öljytaso (2).

Lisää öljyä tarvittaessa täyttöaukon (1) kautta.



Tuulilasin pesunesteen taso

Tarkista säännöllisesti taso säiliössä (1). Täytä tarvittaessa. On suositeltavaa lisätä tuulilasinpesimen lisäainetta (RENAULT TRUCKS -tuote), likajäämien ja putkien tukkeutumisen välttämiseksi. Tämä tuote sopii myös jäänestoon. Sitä voidaan käyttää ympäri vuoden.



Lasin- ja valonpesinten säiliön tilavuus on noin 10 litraa.

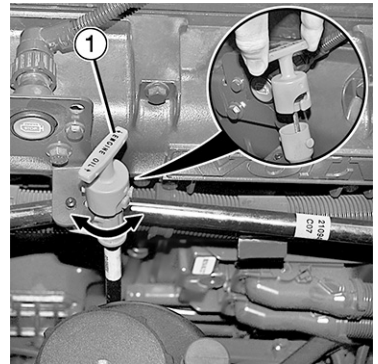
Moottoriöljytason tarkistaminen

Kippaa ohjaamo.

Tarkista mittapuikon taso (1).

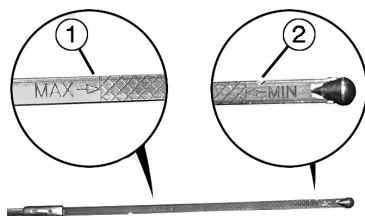


Tarkasta taso aina tasamaalla ja 2 tuntia moottorin sammutuksen jälkeen.



Mittapuikon lukema:

1. Maksimitaso
2. Minimitaso

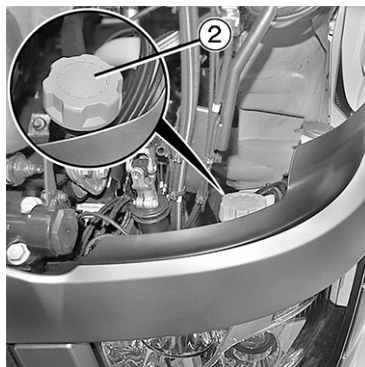


Moottoriöljyn määrä minimi- ja maksimitason välillä on noin 6 litraa.

Lisää öljyä tarvittaessa.

Täyttökorkki (2).

Voit lisätä moottoriöljyä täyttökorkin (2) kautta kallistamatta ohjaamoa, noudatta monitoiminäytön ohjeita.



Jäähdytysnesteen lämpömittari

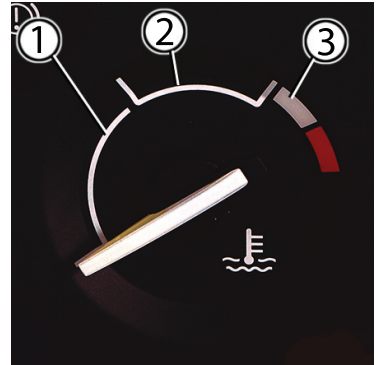
Jäähdytysnesteen ilmaisin koostuu 3 alueesta.

Alue 1: kylmä alue moottorin käynnistyksessä.

Alue 2: moottorin normaali käyttölämpötila-alue välillä 80/100 °C.

Alue 3: jäähdytysnesteen lämpötilan ylikuumentumisalue. Moottorin vääntöä pinennetään.

Mene RENAULT TRUCKS-huoltopisteeseen.

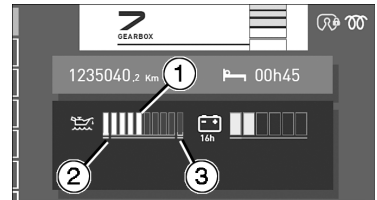


Moottoriöljyn tason ilmaisin:

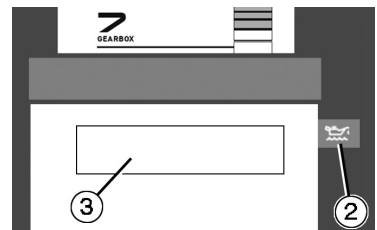
Taso on luettava tasaisella pinnalla, kun moottori on ollut sammutettuna pitkään.

Kytettäessä virta:

- Pylväskaavio (1) ilmoittaa öljytason.
- Alue (2) "Minimitaso".
- Alue (3) "Maksimitaso".

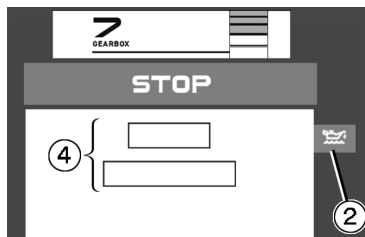


Merkkivalo (2) ja siihen liittyvä viesti (3) ilmoittavat, että öljytaso ei ole riittävä.



Jos taso on aivan liian alhainen, merkkivalo (2) ja viesti (4) ilmoittavat, että öljytaso on liian alhainen, ja että moottoririkko on mahdollinen.

Auto on ehdottomasti pysäytettävä ja öljy on täytettävä.



Jos öljytason anturissa (1) on vika, tasokontrolli ei ole käytettävissä monitoiminäytössä.

Tarkasta mittatikun taso ja käänny lähimmän RENAULT TRUCKS-huoltopisteen puoleen.



Ilmanpaineen ilmaisin jarrupiiirissä

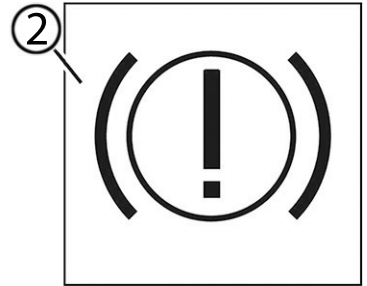
Ilmaisin (1) kertoo ilmanpaineesta jarrupiiirissä.

Jos ilmanpaineen merkkivalo (4) ja merkkivalo STOP syttyy näyttöön, auto on pysäytettävä heti ja sinun on käännyttävä lähimmän RENAULT TRUCKS -huoltopisteen puoleen.

Pitkän seisokin jälkeen on mahdollista, että ilmanpaine laskee alle tason, joka ei salli jakaa ilmaa, käynnistä auto ilmapiirin paineistamista, jotta merkkivalo (4) sammuu.

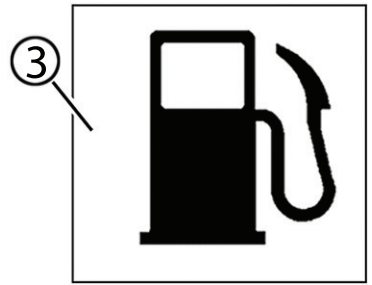


Mootorin käyntinopeus voi kohota automaattisesti säiliöiden täyttöajan lyhentämiseksi. Kaasupolkimen lyhyt painallus tai vaihteen kytkeminen pysäyttää toiminnon ja moottorin käyntinopeus putoaa joutokäyntinopeudelle.

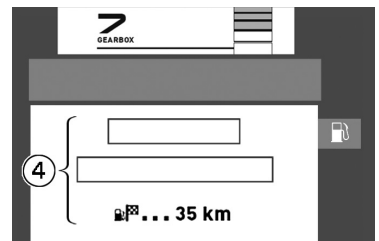


Polttoaineen tasoanturi

Ilmais (1) ilmoittaa polttoaineen tason. Kun mittapuikon alhainen taso saavutetaan, säiliön merkkivalo (2) syttyy ja merkkivalo (3) syttyy monitoiminäyttöön.



Tällöin tietoviesti (4) ilmoittaa monitoiminäytössä ajettun matkan sen jälkeen, kun säiliön merkkivalo syttyi.



AdBlue-tason mittari



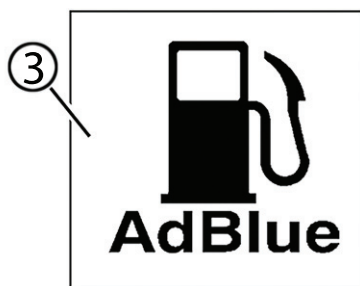
AdBlue-nesteen käyttö on välttämätöntä auton kunnollisen toiminnan ja noudatettavan lainsäädännön kannalta.

AdBlue-nesteen käyttämättä jättäminen voidaan katsoa rikkeeksi.

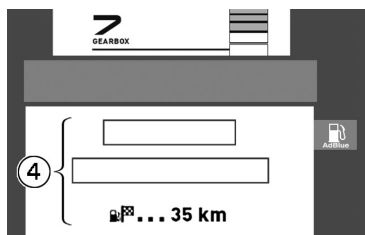


Kun AdBlue säiliö on täytetty liian alhaisen tason johdosta aiheutuneen moottorin vääntömomentin alentamisvaiheen jälkeen, kytke virta virtalukosta, odota 15 sekuntia (ajoneuvo paikallaan), jotta vääntömomentin alentamistoiminto estyy.

Ilmaisain (1) ilmoittaa AdBluen tason. Kun nestetaso alenee asteikon segmentit sammuvat. Kun viimeinen osio sammuu, säiliön merkkivalo (2) syttyy ja merkkivalo (3) syttyy monitoiminäyttöön.

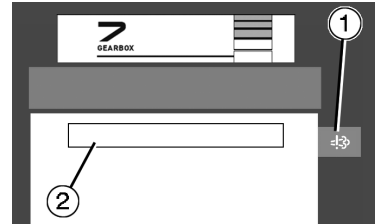


Tällöin tietoviesti (4) ilmoittaa monitoiminäytössä ajetun matkan sen jälkeen, kun säiliön merkkivalo syttyi.



Jos ajat autoa niin pitkälle, että AdBlue-säiliö tyhjenee, merkkivalo (1) ja siihen liittyvät viesti (2) ilmestyvät monitoiminäyttöön ilmoittaen, että säiliö on tyhjä.

Täytä ehdottomasti AdBlue-säiliö mahdollisimman pian.

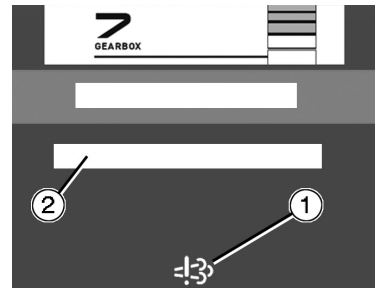


Jos käytät autoa AdBlue-säiliö tyhjänä:

- "tietojen" merkkivalo syttyy kojetaulussa,
- merkkivalo (1) ja siihen liittyvä viesti (2) tulevat monitoiminäyttöön.

Jos järjestelmä havaitsee, että saasteenpoisto on riittämätöntä:

- merkkivalo (1) ja siihen liittyvä teksti (2) tulevat monitoiminäyttöön ilmoittamaan, että moottoria ei enää puhdisteta ja moottorin vääntöä lasketaan seuraavan kerran, kun moottori pysäytetään.



Kun väännön pienenemisen informaatio tulee näyttöön, seuraavalla moottorin käynnistyksellä vika tallennetaan muistiin, eikä sitä voi poistaa. Viranomaiset voivat kysyä sitä milloin tahansa.



Käynnistys ja ajaminen

Käynnistykseen

Renault-kuorma-autot on varkauksien torjumiseksi varustettu ajonestotoiminnolla.

Ajoneuvon avaimet on koodattu elektronisen virtalukon mukaisesti.

Käynnistyskatkaisin elektronisella varkaudenestolla

Aseta virta-avain ohjaamoon pääkytkimen ollessa päällä tai ajoneuvon ollessa virransäätötilassa ja paina sitten START/STOP-painiketta.

Järjestelmä on tunnistanut avainkoodin ja myöntänyt moottorin käynnistyslupan.

Transponderin toimintahäiriön sattuessa monitoiminäyttöön tulee viesti: ajoneuvoa ei voida käynnistää.

STOP

LUVATTOMIEN TOIMENPITEIDEN TEKEMINEN SÄHKÖISEN VARKAUDENESTOJÄRJESTELMÄÄN AIHEUTTAA TOIMINTAHÄIRIÖITÄ JA VAAROJA AUTON KÄYTTÖÖN LIITTYEN.

START/STOP-painikkeen toiminta

Ajoneuvossa on START/STOP-painike, joka ohjaa sammutus-/mukavuustoiminnot-, varuste- ja virransyöttötiloja ja mahdollistaa moottorin käynnistämisen/sammutuksen.

Painike on aktiivinen vain, kun järjestelmä tunnistaa kauko-ohjaimen ohjaamossa pääkytkimen ollessa päällä.



Jos ajoneuvo ei havaitse tai tunnista kauko-ohjainta, kojetauluun ilmestyy viesti.

Tarkista, että ajoneuvon avain on ohjaamossa tai vaihda avaimen paristo.

Jos ongelma ei poistu, ota yhteys RENAULT TRUCKS -huoltoon.

Kun ovi avataan ja mukavuuden vuoksi painike palaa valkoisena. Valo palaa n. 30 sekuntia sen jälkeen, kun ovi on suljettu.

START/STOP-painikkeen asennot

Asento seis/mukavuustoiminnot:

Ajoneuvon lukitus ja pysäköintitilan aktivointi voidaan määrittää painamalla kaukosäätimen painiketta. Tässä tilassa järjestelmä syöttää virtaa mukavuustoiminnoille (ikkunat, pistorasiat, sisävalaistus jne.).

Varusteet-tila:

Mukavuustoimintojen virransyöttö: moottori sammutettu, ohjaus vapaa. Tässä tilassa järjestelmä syöttää virtaa lisämukavuustoiminnoille (radio ilman ajastusta, ilmanvaihto)

Virransyöttötila:

Ajoneuvo voidaan käynnistää.

Käynnistystila:

Käynnistää moottorin.

Siirtyminen eri toimintatilojen välillä:

Siirtyminen tilojen välillä tapahtuu vain, jos järjestelmä havaitsee kauko-ohjaimen ohjaamossa, kun START/STOP-painiketta painetaan lyhyesti.

Jokainen lyhyt painallus pysäytys-tilasta vaihtuu varusteet-tilaan, sitten virransyöttö-tilaan ja sitten pysäytys-tilaan.

Virransyöttö voidaan kuitenkin katkaista ilman kauko-ohjainta.

Moottorin käynnistys

Kauko-ohjain ohjaamossa, moottori voidaan käynnistää suoraan mistä tahansa toimintatilasta:

- painamalla jarrupoljinta ja START/STOP-painiketta (jalka pidettävä jarrulla käynnistykseen asti)
- painamalla START/STOP-painiketta yli 3 sekuntia käyttämättä jarrupoljinta.



Jos jarrupoljin vapautetaan ennen moottorin käynnistämistä, toimenpidejakso keskeytyy.

Pysäytys-asennosta:

Kun START/STOP-painiketta painetaan lyhyesti jarrupoljin vapautettuna, ajoneuvojärjestelmä siirtyy "varusteet"-tilaan.

Varusteet-tilasta:

Pysäytys-tilaan:

START/STOP-painiketta painetaan lyhyesti, kun seisontajarru ei ole päällä ja jarrupoljin on vapautettuna.
tai

START/STOP-painiketta painetaan lyhyesti varusteet-tila aktivoituna yli 15 minuuttia.

Virransyöttö-tilaan:

Accessory Mode => Contact Mode:

START/STOP-painiketta painetaan lyhyesti seisontajarru aktivoituna, jarrupoljin nostettuna, lisävarustetila aktivoituna alle 15 minuuttia.

Virransyöttö-tilasta:

Pysäytys-asentoon:

START/STOP-painiketta painetaan lyhyesti jarrupoljin vapautettuna.

Moottori käynnissä:

Pysäytys-asentoon:

START/STOP-painiketta painetaan lyhyesti, kun ajonopeus on alle 7 km/h.
tai

Pitkä painallus.

Virransyöttö-tilaan:

Jos moottori sammuu.

Jos moottori sammuu päällirakentajyksikön pyynnöstä.

Kun moottori pysyy tyhjäkäynnillä yli automaattisammutuksen asetusajan.

Moottorin sammutus yli 7 km/h nopeudessa

Moottorin pysäyttämiseksi yli 7 km/h nopeudessa tarvitaan pitkä painallus (yli 3 s). Tässä tapauksessa ajoneuvo pysähtyy ja seisontajarru kytkeytyy automaattisesti.

Jos painallus on liian lyhyt, viesti kehottaa painamaan uudelleen pidempään.



Jos Start/Stop -painiketta painetaan pitkään auton liikkeessa ja nopeus ei laske alle 7 km/h 40 sekunnissa, seisontajarru ei kytkeydy automaattisesti.



*Ajoneuvo siirtyy automaattisesti pysäytys-tilaan, jos kauko-ohjain ei ole tunnistusalueella:
10 minuutin kuluttua virransyöttö-tilassa.
1 tunnin kuluttua varusteet-tilassa.
Ovien avaus nollaa ajastimen.*

Pysäytys-asennossa START/STOP-painike on valkoinen.

Varusteet-, virransyöttö- tai moottori käy -tilassa START/STOP-painikkeen taustavalo palaa oranssina. Painikkeen kirkkautta ohjaa ohjaamovalaistuksen taso.



*Jos moottori ei käynnisty käynnistysprosessin aikana, kojetaulunäyttö kertoo syyn tähän.
Ota epävarmoissa tapauksissa yhteys RENAULT TRUCKS -huoltoon.*

Näyttötesti

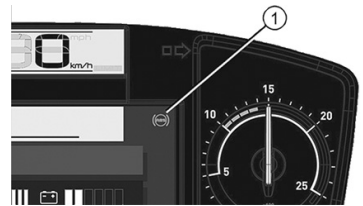
Kun ajoneuvo käynnistetään, järjestelmä välittää näytölle erilaisia tietoja.

Kun sytytysvirta kytketään, autotesti suoritetaan 4 sekunnissa. Tämän testin avulla voi varmistaa, että kojetaulun kaikki merkkivalot toimivat kunnolla.

Määräystenmukainen testinäyttö

Näyttötestin jälkeen aktivoituu "määräystenmukainen testi" -tila.

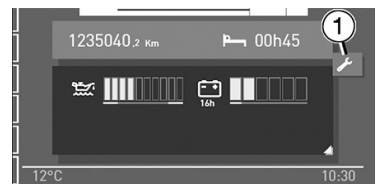
Tarkastettavan toiminnon kuvake (1) ("ABS"-jarrujärjestelmä) näkyy näytössä n. 5 s ajan.

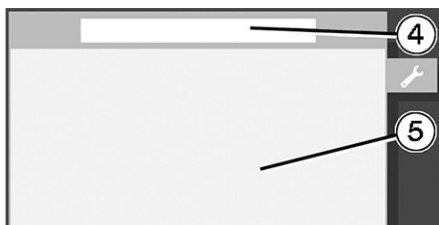
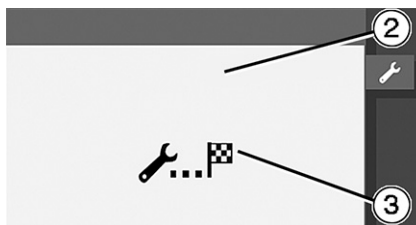


Huolto näyttö

Huollon merkkivalo (1) voi näkyä 2 mahdollisessa tapauksessa.

- esihälytyksessä merkkivalo (1) syttyy noin 30 sekuntia sääntömääräisen testin jälkeen,
- hälytyksessä merkkivalo (1) näkyy ja palaa oranssina.
- Esihälytystapauksessa vahvistettaessa näyttöön tulevat tiedot seuraavasta huollosta (2) ja välistä kilometreinä, tunteina tai päivämäärän mukaan (3), jolloin huolto on tehtävä.
- Kun varoitus hyväksytään, huoltoteema (4) tulee näyttöön ilmoittaen, että huolto on suoritettava (5). Mene tässä tapauksessa lähimpään RENAULT TRUCKS -huoltopisteeseen huotoa varten





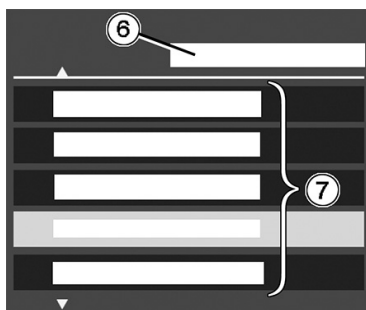
Huoltonäyttöjen selitys

Katso hälytyksen jälkeen kyseessä olevan osan tila monitoiminäytön huoltovalikossa.

Pääset huoltojen yksityistietoihin (6). Voit katsoa osien tulevat ja menneet huollot (7) tärkeysjärjestyksessä.

Kun tiedot on saatu, voit katsoa kyseisen huollon tilaa sen tyypin ja tilan mukaan.

Tietyissä huolloissa sinulla on mahdollisuus nollata huollon ilmaisin.



Akkujen hoito

Tämän järjestelmän avulla akkujen toimintaa voi ymmärtää niiden käyttöiän pidentämiseksi.

Tämän järjestelmän käyttäminen edellyttää, että se on aiemmin valittu suosikkien sivulla, katso osaa **Monitoiminäyttö**.

Jännite/ampeerimittari

Jännite/ampeerimittarin ilmaisin ilmoittaa akkujen jännitteen ja virran tilan.

Ilmaisimen 2 alueen kuvaus

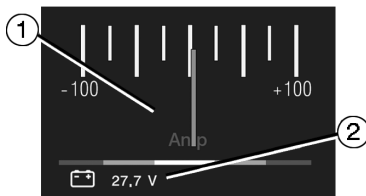
(1) Ampeerimittarin alue:

+ Akut ovat latauksessa.

– Akkujen lataus on purkautunut.

Kun akkujen lataus on purkautunut täysin, akkujen anturi säätelee jännitettä, jotta akkuja ei kuormiteta liikaa.

Tässä tapauksessa voltti- / ampeerimittarin ilmaisin ilmoittaa arvon väliltä 0 A ja 5 A.



(2) Jännitemittarin alue:

Arvo ilmoittaa akkujen jännitteen ja se voi vaihdella väliltä 26,5 V ja 28,6 V ajettaessa.

Akkujen latauksen ilmaisin

Latauksen ilmaisin näyttää akkujen latauksen tilan.

Ilmaisimen 2 alueen kuvaus

(1) Punainen alue: näyttää käynnistystä varten tarvittavan energian.

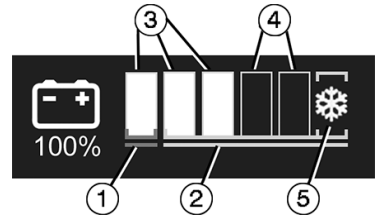
(2) Harmaa alue: näyttää akkujen maksimilatauksen tason.

Kun akkujen lataus on täysi, viesti 100 % tulee näyttöön.

Valkoiset laatikot (3) esittävät nykyisen latauksen tason.

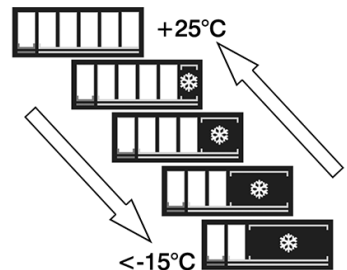
Tyhjät laatikot (4) näyttävät tason, jonka voi ladata.

Lumihiutale (5) näyttää kylmässä hetkellisesti menetetyn latauskapasiteetin.



Kun lämpötila laskee, myös akkujen maksimikapasiteetti laskee.

Lumihiutale ilmoittaa maksimilatauskapasiteetin menetyksen. Latauskapasiteetti palaa heti, kun lämpötila nousee.



Hälytysten näyttö

Akkujen hallintajärjestelmä seuraa akkujen toiminnan parametreja ja lähettää tarvittaessa hälytyksiä:

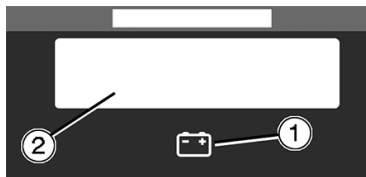
- lataustilasta,
- tilan kunnosta,
- akkujen lämpötilassa,
- laturista.

Akkujen lataustilan varoitus

Akkujen lataustila jakaantuu kahteen hälytykseen:

1. hälytys

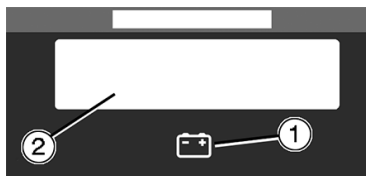
Kun katkaiset tai kytket auton virran, merkkivalo (1) ja siihen liittyvä viesti (2) ilmestyvät monitoiminäyttöön ilmoittamaan, että akkujen lataus on matalalla tasolla (noin 50 %) ja on vaarassa lyhentää niiden käyttöikää.



2. hälytys

Jos akkujen lataustaso on liian matala, kun auto on pysäytetty, äänimerkki soi varoituksena.

Merkkivalo (1) ja siihen liittyvä viesti (2) ilmestyvät monitoiminäyttöön ilmoittamaan, että akut ovat saavuttaneet kriittisen tason ja auto on käynnistettävä heti.



Akkujen latauksen ilmaisin näyttää enää vain yhden punaisen ruudun (3).



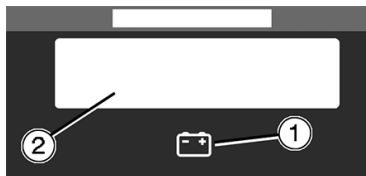
Akkujen kunnon varoitus

Kun akkujen kunto on heikentynyt, merkkivalo (1) ja siihen liittyvät viesti (2) ilmestyvät monitoiminäyttöön ilmoittamaan, että ne on vaihdettava.

Tämä hälytys on konfiguroitu varoittamaan mahdollisista vioista, jotka johtuvat akuista, kun ilma on kylmä (<0°C).

Kun tämä hälytys ilmestyy, se tarkoittaa, että kylmällä säällä autoa ei ehkä voi käynnistää.

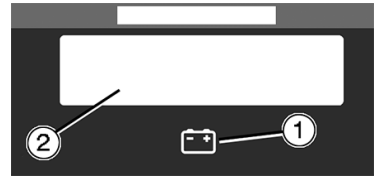
Tätä hälytystä voi pitää varoituksena, jonka avulla voi välttää ajon estävän vian, ja akkujen vaihdon voi suunnitella.



Hälytys akkujen lämpötilasta

Äärimmäisissä lämpötiloissa moottorin seistessä ja merkkivalon (1) ja siihen liittyvän viestin (2) tullessa monitoiminäyttöön, tämä tarkoittaa sitä, että akkujen lämpötila on hyvin matala ja on vaara, että ne jäätyvät.

Ajamisen loppumisen välttämiseksi me kehotamme käynnistämään auton.



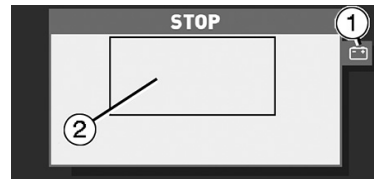
Akkujen latauksen ilmainen ei näytä enää muuta kuin lumihietaleen (3).



Hälytys laturista

Kun merkkivalo (1) ja siihen liittyvä viesti (2) ilmestyvät monitoiminäyttöön, kun moottori on käynnistetty, laturissa on vika.

Mene lähimpään RENAULT TRUCKS -huoltoon.



Ilmansuodatus toiminnon tarkastus

Auto käyttää paineilmaa muun muassa jarrujärjestelmän käyttämiseen. Ilmapiirin erittäin herkkien komponenttien vaurioitumisen välttämiseksi järjestelmässä on kuivausainepatruuna kosteuden poistamiseksi. Ajan myötä, varsinkin erittäin suuren ilmankulutuksen tai toimintahäiriön yhteydessä, piiriin pääsee silti vettä. Säiliöihin kertyvä vesi voi vaurioittaa jarrujärjestelmää tai tukkia sen.

Säiliöissä olevan ilman on oltava mahdollisimman kuivaa.

Tarkista, ettei ilmasäiliöissä ole vettä, ennen jokaista käynnistystä tai kun näyttöön ilmestyy ilmajärjestelmän varoitusviesti.

Ennen käynnistystä

Veden kertymiseen liittyvää vaurioriskiä voidaan vähentää vetämällä kunkin säiliön ilmausrenkaasta (1) vähintään kerran päivässä kosteuden poistamiseksi. Anna ilman poistua, kunnes se tuntuu kuivalta.



Tyhjennä ilmasäiliöt sen varmistamiseksi, ettei niissä ole kondenssivettä. Jos säiliöissä on liikaa vettä, kuivauslaitteessa voi olla toimintahäiriö.



On normaalia, että polttoainesäiliöissä on hieman kosteutta, varsinkin jos ajat kosteilla alueilla. Jos kuitenkin huomaat, että jossakin ilmasäiliössä on paljon vettä tai että se tyhjenee liian nopeasti, ota yhteyttä Renault Trucks-korjaamoon järjestelmän tarkistuttamiseksi.

Moottorin käynnistys

Renault-kuorma-autoissa on toimintoja ja erityispiirteitä, jotka käyttäjän on tunnettava voidakseen käynnistää moottorin.

Ajoneuvoavainta ei enää tarvita käynnistysjärjestelmän käyttämiseksi. Avaimen on oltava vain ohjaamossa. Pidä avain aina mukanas.

Ajoneuvo voidaan käynnistää painamalla START/STOP-painiketta, kun avain on ohjaamon sisällä.

Jos ajoneuvolla on vaikeuksia tunnistaa avain, aseta se tunnistusantenniin (1) Start/Stop-painikkeen alle ja vaihda kauko-ohjaimen paristot mahdollisimman pian (katso kohta Lukitus tai käännä Renault Trucks - huollon puoleen).



TIETYISSÄ OLOSUHTEISSA AJONEUVO VOI TUNNISTAA AVAIMEN SEN OLLESSA ULKONA ALLE METRIN ETÄISYYDELLÄ OHJAAMOSTA.

OLE VAROVAINEN, VARSINKIN OHITTAESSASI AJONEUVON EDESTÄ TAI OLESSASI TUULILASIN ALUELLA: PYYHKIMET TAI MOOTTORI VOIVAT KÄYNNISTYÄ TAHATTOMASTI.

Synkronoinnin katoaminen

Jos kauko-ohjaimen (1) synkronointi katoaa, aseta se käynnistys- ja pysäytyspainikkeen (2) alle ja paina sitten start&stop-painiketta (2) kolmen sekunnin ajan.



Varmista, että seisontajarru on päällä.

Varmista, että vaihteisto on vapaalla.

START/STOP-painikkeen toiminta

Avain ohjaamossa:

Paina START/STOP-painiketta yli 3 sekunnin ajan.

TAI

Paina START/STOP-painiketta alle 3 sekuntia samalla, kun painat jarrupoljinta.



Lämpötilat alle 0 °C: Odota sytytysvirran ollessa päällä, kunnes varoitusvalo (5) sammuu, ja käynnistä sitten käynnistin painamalla START/STOP-painiketta ja vapauta se heti, kun moottori käynnistyy.

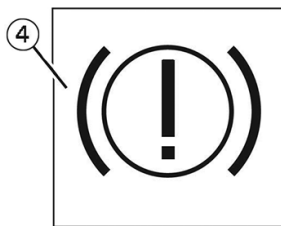
Joka tapauksessa moottorin käyntinopeus vaihtelee lämpötilan mukaan.



"Start-pilote" (Ether) tyypisten aineiden käyttö moottorin käynnistämiseksi on ehdottomasti kielletty (syttymis- ja räjähdysvaara).

Älä lähde ennen kuin:

- Jarrujen ilmanpaineen merkkivalo (4) sammuu ja jotta jarrujen toiminta voidaan varmistaa:
- käyttämällä seisonajarrua ajoasennossa, merkkivalo (Z) sammuu.



Tarkasta, että muita vikamerkkivaloja ei näy moninäytössä.

Symboli "N" (1) ilmoittaa, että vaihteisto on vapaalla.



Käyntinopeuden ohjauslaite

Moottorin tyhjäkäyntinopeus voi vaihdella esimerkiksi tärinän vaikutuksesta tai päällirakennetoimintoja käytettäessä.

Ajoneuvosi varustuksesta riippuen

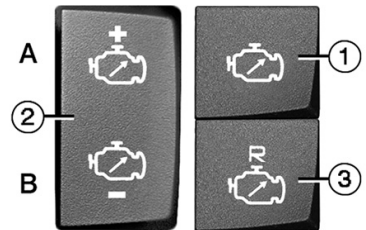
Tällä laitteella voi ohjata moottorin joutokäyntinopeutta auton ollessa pysähdyksissä.

Käyttö

Seisontajarru kytkettynä, vaihteisto kuolokohdassa, paina käyttökytkintä (1). Muuta moottorin käyntinopeutta käyttämällä käyttökytkintä (2).

Jos painat käyttökytkintä (2) (+ ja -), voit tallentaa nykyisen käyntinopeuden, kun kaasupoljin on painettu.

Vapauta kaasupoljin,



Kun olet aktivoinut toiminnon painamalla käyttökytkintä (1), laittamalla käyttökytkimen (2) asentoon A tallentaa senhetkisen arvon.

Käyntinopeuden hienosäätö:

- laita käyttökytkin (2) asentoon A nostaaksesi moottorin kierrosnopeutta asteittain tai anna yksi tai useampi impulssi käyttövalitsimen (2) kohdalle A, jotta nostat kierrosnopeutta askeleittain,
- laita käyttökytkin (2) asentoon B pienentääksesi moottorin kierrosnopeutta asteittain tai anna yksi tai useampi impulssi käyttövalitsimen (2) kohdalle B, jotta pienennät kierrosnopeutta askeleittain,

Käyttökytkimen (1) valinta katkaisee toiminnon.



Toiminnon poiskytkennän ehdot voidaan määrittää. Ota yhteyttä RENAULT TRUCKSIN huoltopisteeseen, joka voi muuttaa poiskytkennän ehtoja.

Jos moottorin käyntinopeus on valittu jo aikaisemmin, paina käyttövalitsinta (4) palataksesi automaattisesti normaalikäyntinopeuteen 900 rpm.

Paikannus

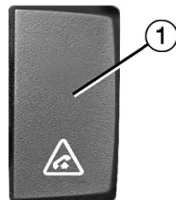
Jos autossa on vika, tämän järjestelmän avulla voi käyttää paikannusta 24/7-huoltopalvelun kautta.

Toiminta

Jos auto jää seisomaan, ota yhteys 24/7 - huoltopalveluun. **Puh: 00 800 1234 24 24.**

Käyttömuodollisuuksien jälkeen sinua pyydetään painamaan katkaisijaa (1).

Katkaisija (1) syttyy palamaan oranssina 1 - 3 minuutin ajan, kun sinun sijaintipaikkaasi haetaan.



Kun auton sijaintipaikka on löytynyt, katkaisija (1) sammuu ja keskus ilmoittaa sinulle sijaintipaikkasi.

24/7-huoltopalvelu ottaa yhteyttä sijaintipaikkasi lähimpään RENAULT TRUCKS - huoltopisteeseen, joka hoitaa sinun ongelmasi.

Hydraulinen ohjaustehostin

Hydraulinen ohjaustehostin vähentää ohjauspyörän kääntämiseen tarvittavaa voimaa ja tekee ohjaustuntumasta tarkemman.

Toisaalta, kun moottori sammutetaan tai jarrutetaan, vaarana on, että järjestelmä joutuu kovalle rasitukselle, mikä voi tuntua vain epämiellyttävältä ja tehottomalta mutta voi pahimmillaan johtaa ohjausjärjestelmän vaurioitumiseen.



Jos ohjaus edellyttää liian suurta ponnistusta, älä pakota sitä!

Tässä tapauksessa,

- Tarkista, että ajoneuvo on ajokunnossa (moottori käynnissä, järjestelmä toiminnassa).
- Jos se on turvallista, vapauta jarru.

Jos ongelma jatkuu tai jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä Renault Trucks - jälleenmyyjääsi.

Hydraulilaitteita ei saa missään tapauksessa purkaa, eikä niiden alkuperäisiä säätöjä saa muuttaa. Nämä työt on jätettävä RENAULT TRUCKSIN huoltopisteen tehtäviksi.

Hydraulijärjestelmä voi toimia kunnolla ainoastaan, jos se on täysin puhdas. Yllä olevien kohtien noudattaminen on äärimmäisen tärkeää.



Kun moottori sammuu, hydraulinen ohjaustehostin ei enää toimi ja ohjauspyörän vastus on hyvin raskas.

Jos ohjaus muuttuu jäykäksi ajon aikana, pysäytä auto ja etsi ongelman syy.

Jos jokin ongelma havaitaan, pysäytä auto ja etsi syy.

- Tarkasta öljytaso säiliössä.
- Tarkista onko letkujen tai putkien liitännöissä vuotoja ja korjaa vuodot, jos mahdollista (liitäntöjen kiristäminen tai letkujen vaihto).

Täytä säiliö oikeanlaisella suositellulla öljytyypillä. Käynnistä moottori ja varmista, että pumppu toimii normaalisti, käsittele autoa alhaisella käyntinopeudella ja pienellä nopeudella.

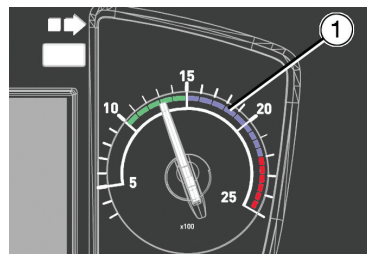
Jos ohjaus on edelleen jäykkä, tai jos olet epävarma pumpun normaalista toiminnasta, tarkistuta kokonaisuus RENAULT TRUCKSIN huoltopisteessä.

Käyttötehoalue

Kierroslukumittari auttaa käyttämään moottoria mahdollisimman tehokkaasti.

Valitse aina välityssuhde, jolla voit käyttää moottoria sen optimaalisella käyntinopeudella, kierroslukumittarin vihreällä alueella (1).

Jos käytät hidastinta/hidastimia, sininen alue tulee näkyviin kierroslukumittariin (1). Sininen alue on tehoalue, jolla hidastin on tehokkaimmillaan.

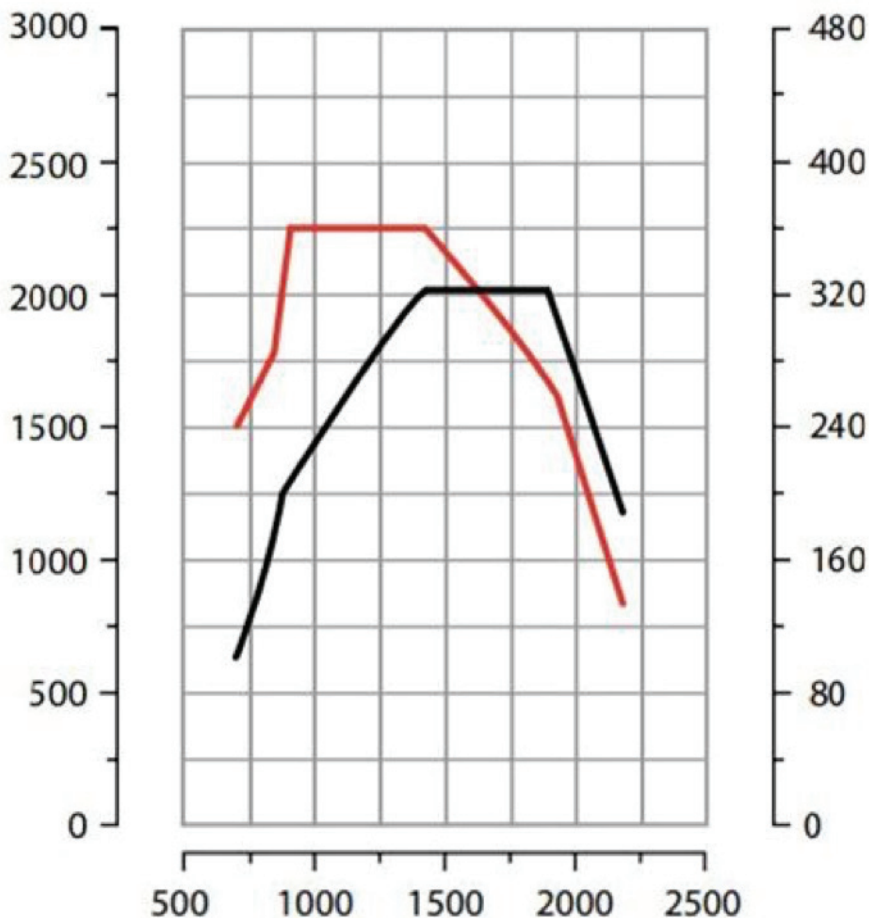


Kun moottorin käyntinopeus lähestyy vähintään 300 rpm sen enimmäiskäyntinopeudesta, punainen alue ilmestyy kierroslukumittariin (1).

Älä koskaan anna moottorin käyntinopeuden saavuttaa punaista aluetta.

Moottorin teho- ja vääntökäyrät

Vääntömomentti- tai tehoarvot voivat vaihdella hieman ajoneuvoerittelystä riippuen.



Vakionopeudensäädin ja nopeudenrajoitin

Tasanopeudensäädin auttaa pitämään nopeuden tasaisena, jolloin ajaminen on miellyttävämpää ja polttonesteenkulutus pienempää.



Älä käytä tasanopeudenpidintä mäkisessä maastossa, ruuhkaliikenteessä tai liukkaalla kelillä.

STOP

SÄÄDÄ NOPEUDENSÄÄTIMEN OHJENOPEUS ENNEN JYRKKÄÄ ALAMÄKEÄ VÄLTÄÄKSESI NOPEUSRAJOITUKSEN YLITYKSEN.

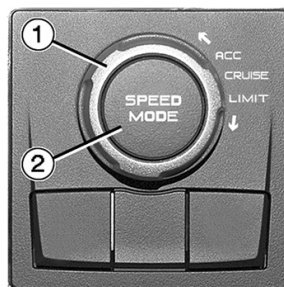
Säädön käytön valinta

Tässä toiminnossa on 3 käyttötapaa:

- Mukautuva "Adaptive Cruise Control" -vakionopeustila mahdollistaa yli 30 km/h nopeuksissa (tieprofiilista riippuen) tasaisella nopeudella ajon kaasupoljinta painamatta ja auttaa ylläpitämään turvaetäisyyden edellä ajavaan ajoneuvoon. Katso kohta "**Mukautuva vakionopeussäädin**".
- "Cruise"-nopeudensäädinkäyttö: yli 30 km/h nopeudessa tämän käyttötavan avulla voi ajaa halutulla vakionopeudella tien profiilin mukaan käyttämättä kaasupoljinta.
- "Limit"-nopeudenrajoitin: tämän käyttötavan avulla voi ajaa ylittämättä valittua nopeutta.

"Cruise"-tila:

- käännä käyttökytkintä (1) vastapäivään valitaksesi automaattisesti mukautuvan nopeudensäätimen toiminnon (3),

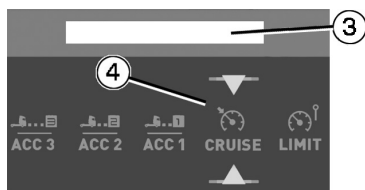
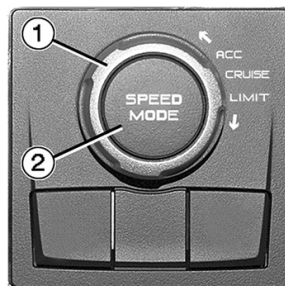


Nopeustiedon näytössä väliviivat (1) tulevat näkyviin ilmoittamaan, että nopeudensäädin on valittu ja se odottaa, että säädön ohjenopeus tallennetaan.



Nopeudenrajoitin-tilan valinta

- Käännä käyttökytkintä (1) vastapäivään ja valitse "Limit"-tila, merkkivalo "Speed mode" (2) palaa oranssina. Kyseinen teema (3) ja merkkivalo (4) ilmestyvät muutaman sekunnin ajaksi monitoiminäyttöön.



Nopeustiedon näytössä, väliviivat (1) tulevat näkyviin ilmoittamaan, että nopeudenrajoitin on aktiivinen ja se odottaa, että rajoituksen ohjenopeus tallennetaan.



Lisätietoja nopeudenrajoitintilan käytöstä sen aktivoinnin jälkeen, katso "**Nopeudenrajoitintila**"

Ohjenopeuden säätö nopeudensäätötilassa

Kun säädön käytön valinta on tehty, nosta auton nopeus haluamaksesi käyttämällä kaasupoljinta, hidastimen ohjausta tai käyttöjarrua.

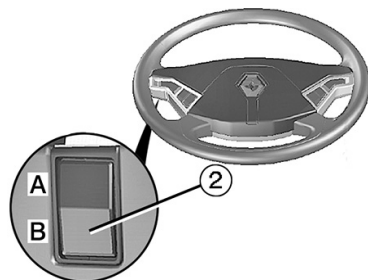
Aktivoidaksesi "Cruise"-nopeudensäätimen sen hetkisellä nopeudella (1) ohjenopeutena, paina jompaa kumpaa asentoa "A" tai "B" ohjauspyörän alle asennetussa käyttökytkimessä (2).

Ajonopeuden säätö:

- kun käyttökytkintä (2) painetaan lyhyesti asennossa "A" ohjenopeus kasvaa 1 km/h. Kun käyttökytkintä (2) painetaan keskeytyksettä asennossa "A", ohjenopeus kasvaa 5 km/h kerrallaan.



- kun käyttökytkintä (2) painetaan lyhyesti asennossa "B" ohjenopeus pienenee 1 km/h. Kun käyttökytkintä (2) painetaan keskeytyksettä asennossa "B" ohjenopeus pienenee 5 km/h kerrallaan.



Kun "Cruise" -nopeudensäädin on aktivoitu, merkkivalo (1) ja muistiin tallennettu ohjenopeus (2) tulevat nopeustietonäyttöön.



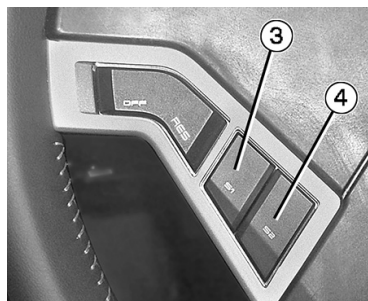
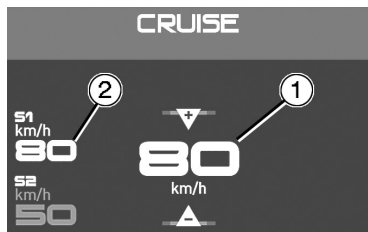
Muistiin tallennettujen ohjenopeuksien käyttö

Tässä toiminnossa on 2 etukäteen määritettyä ohjenopeutta kohdassa "S1" ja kohdassa "S2", jotka voidaan aktivoida nopeasti ja yksilöllisesti.

Jotta voit aktivoida ohjenopeudet "S1" tai "S2", paina lyhyesti käyttökytkintä (3) tai (4), jotka sijaitsevat ohjauspyörällä.

Jotta voit yksilöllistää ohjenopeudet "S1" tai "S2", säädä ohjenopeus (1) haluttuun arvoon ja tallenna se painamalla pitkään käyttökytkintä (3) tai (4), jotka sijaitsevat ohjauspyörällä.

Suosikkiohjenopeus "S1" tai "S2" päivitetään ja merkkiäni vahvistaa asian.



Ohjenopeuden "S1" tai "S2" aktivointi voi saada aikaan voimakkaan kiihdytyksen. Varmista että liikenneolosuhteet ovat sopivanlaiset.

Säädön ohjenopeuden ylitys

Ohjenopeus (1) on mahdollista ylittää milloin tahansa. Paina kaasupoljinta.

Ylityksen aikana ohjenopeus (1) vilkkuu nopeustietojen näytössä.



Kun päästät kaasupolkimen ylös, nopeudensäädintoiminto alkaa uudestaan.



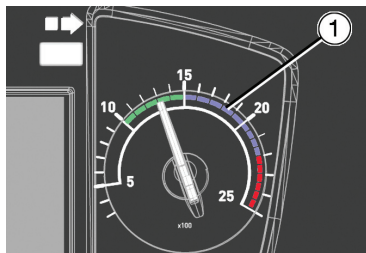
Kun painat kaasupoljinta yli 3 minuuttia, katkaiset automaattisesti nopeudensäätimen toiminnan.

Säädön ohjenopeuden ylläpito

Ajettaessa alamäessä vakionopeudensäädin ohjaa tarvittaessa automaattisesti eri hidastimia, jotta nopeus pysyy 3 km/h alle tallennetun ohjenopeuden.

45 sekunnin jälkeen auton nopeus palaa lain rajoituksen mukaiseksi nopeudeksi, jos eri rajoittimet mahdollistavat sen.

Sininen sektori ilmestyy kierroslukumittarin (1) siniselle alueelle ilmoittamaan moottorin käyntinopeuden, jolla hidastimen (hidastimien) teho on optimaalista.



Jos hidastimet eivät voi pitää ohjenopeutta (1), se vilkkuu nopeusnäytössä, jarrujen käyttö on tarpeen.



Säädön ohjenopeuden ylläpito

Jos pakokaasujarru ei pysty ylläpitämään ohjenopeutta (1), nopeusnäytössä vilkkuu varoitusvalo, jarrujen käyttö on tarpeen.



Tässä tapauksessa on suositeltavaa tallentaa alempi nopeus ja/tai hidastaa.

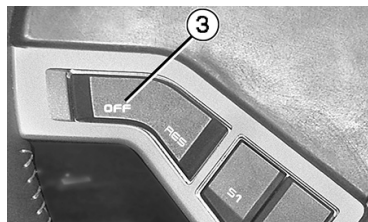
Nopeudensäätötoiminnon laittaminen valmiustilaan

Toiminto on katkaistu, merkkivalo (1) sammuu, tallennettu ohjenopeus (2) jää näyttöön, jos:

- painat käyttökytkintä (3) ohjauspyörässä,
- ajoneuvon nopeus alle 15 km/h,
- painat kaasupoljinta tai hidastimen käyttökytkintä.



Nopeudensäätimen toiminta keskeytyy, kun jokin seuraavista toiminnoista kytkeytyy päälle: "ABS", "ASR", "EBS", "ESC".

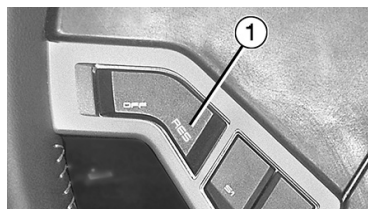


Säädön ohjenopeuden palautus

Jos ohjenopeus (1) on tallennettu nopeusnäyttöön, sen voi palauttaa sen jälkeen, kun on varmistettu, että liikenneolosuhteet ovat sopivat.



- Paina ohjauspyörällä sijaitsevaa käyttökytkintä (1), ohjenopeus (2) ilmestyy muutamaksi sekunniksi monitoiminäyttöön.

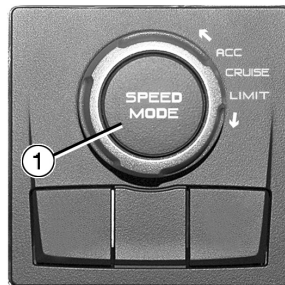


Merkkivalo "Cruise" (1) tulee takaisin ohjenopeuden (2) kanssa.



Vakionopeudensäätimen toiminnan katkaisu

Nopeudensäätimen toiminnan katkaisemiseksi on painettava käyttövalitsinta (1), merkkivalo "Speed mode" sammuu.

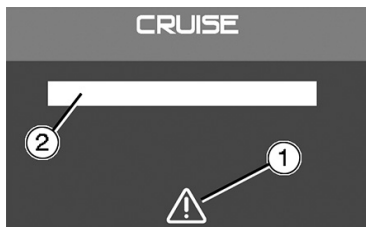


Merkkivalo (1) ja nopeudensäädön muistiin tallennettu ohjenopeus (2) tulevat nopeusnäyttöön.



Vika vakionopeudensäätimen käytössä

Jos nopeudensäätimen käytössä on vika, merkkivalo (1) ja siihen liittyvä teksti (2) tulevat monitoiminäyttöön, käänny RENAULT TRUCKS -huoltopisteen puoleen.



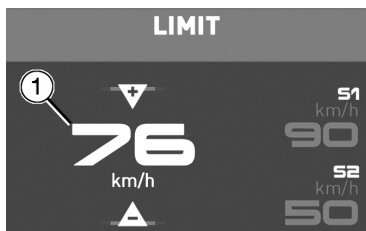
Nopeudenrajoitinkäyttö

Ennen nopeudenrajoitinkäytön aktivointia on valittava nopeudenrajoitin-tila.

Katso kohta "Nopeudenrajoitin-tilan valinta"

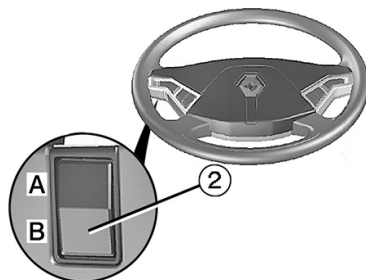
Käytön aktivointi ja rajoituksen ohjenopeuden säätö

Aktivoidaksesi "Limit"-tilan sen hetkisellä nopeudella (1) ohjenopeutena, paina jompaa kumpaa asentoa "A" tai "B" ohjauspyörän alle asennetussa käyttökytkimessä (2).



Rajoitusnopeuden säätö:

- kun käyttökytkintä (2) painetaan lyhyesti asennossa "A" ohjenopeus kasvaa 2 km/h. Kun käyttökytkintä (2) painetaan keskeytyksettä asennossa "A", ohjenopeus kasvaa 5 km/h kerrallaan.
- lyhyt painallus käyttökytkimelle (2) asennossa "B" laskee ohjenopeutta 2 km/h. Pitkä painallus käyttökytkimelle (2) asennossa "B" laskee ohjenopeutta 5 km/h.



Kun "Limit" -toiminto on aktivoitu, merkkivalo (1) ja muistiin tallennettu ohjenopeus (2) tulevat nopeustietonäyttöön.



Kun ohjenopeus (2) on tallennettu ja niin kauan kuin tätä nopeutta ei ole saavutettu, ajo pysyy samanlaisena kuin ennen nopeusrajoitintoiminnon aktivointia.

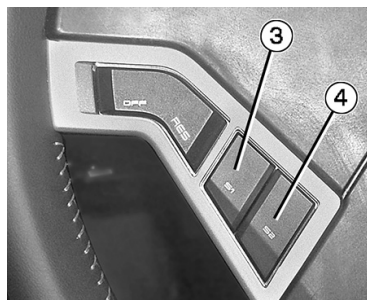
Heti, kun olet saavuttanut ohjenopeuden, kaasupolkimen käyttö ei salli sen ylittämistä paitsi, jos se on välttämätöntä.

Katso osaa **"Nopeusrajoituksen ohjenopeuden ylittäminen"**

Muistiin tallennettujen rajoituksen ohjenopeuksien käyttö

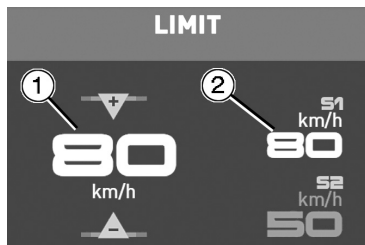
Tässä toiminnossa on 2 etukäteen määritettyä ohjenopeutta kohdassa "S1" ja kohdassa "S2", jotka voidaan aktivoida nopeasti ja yksilöllisesti.

Jotta voit aktivoida ohjenopeudet "S1" tai "S2", paina lyhyesti käyttökytkintä (3) tai (4), jotka sijaitsevat ohjauspyörällä.



Jotta voit yksilöllistää ohjenopeudet "S1" tai "S2", säädä ohjenopeus (1) haluttuun arvoon ja tallenna se painamalla pitkään käyttökytkintä (3) tai (4), jotka sijaitsevat ohjauspyörällä.

Suosikkiohjenopeus "S1" tai "S2" päivitetään ja merkkiäni vahvistaa asian.



Kun nopeudenrajoitin aktivoidaan ensimmäisen kerran liikkeelle lähdön jälkeen, tapauksessa, jossa sen hetkinen ajonopeus ylittää ohjenopeuden "S1" tai "S2", ollaan "rajoituksen ohjenopeuden ylitys" -käytössä ja rajoitus aktivoituu vasta, kun ohjenopeus on alitettu.

Rajoituksen ohjenopeuden ylitys

Koska tahansa on mahdollista ylittää ohjenopeus, tätä varten on kaasupoljin painettava pohjaan (kick down -toiminto).

Ylityksen aikana ohjenopeus (1) vilkkuu nopeustietojen näytössä.

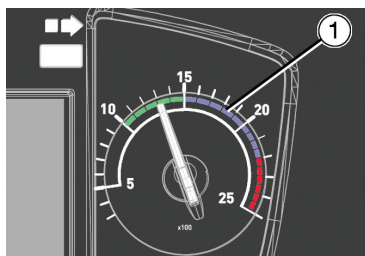
Kun vapautat kaasupolkimen, nopeudenrajoitin alkaa toimia uudestaan automaattisesti heti, kun nopeus alittaa tallennetun ohjenopeuden (1).



Rajoituksen ohjenopeuden ylläpito

Ajettaessa alamäessä ajonopeudenrajoitin ohjaa tarvittaessa automaattisesti eri hidastimia, jotta nopeutena pysyy enintään 2 km/h yli tallennetun ohjenopeuden.

Sininen sektori ilmestyy kierroslukumittarin (1) siniselle alueelle ilmoittamaan moottorin käyntinopeuden, jolla hidastimen (hidastimien) teho on optimaalista.



Jos hidastimet eivät voi pitää ohjenopeutta (1), se vilkkuu nopeusnäytössä, jarrujen käyttö on tarpeen.



Rajoituksen ohjenopeuden ylläpito

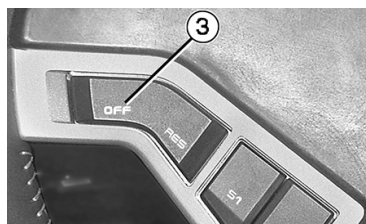
Jos pakokaasujarru ei pysty ylläpitämään ohjenopeutta (1), nopeusnäytössä vilkkuu varoitusvalo, jarrujen käyttö on tarpeen.



Tässä tapauksessa on suositeltavaa tallentaa alempi nopeus ja/tai hidastaa.

Nopeudenrajoitustoiminnon laittaminen valmiustilaan.

Toiminto on keskeytetty, merkkivalo (1) sammuu, tallennettu ohjenopeus (2) jää näyttöön, jos painat käyttökytkintä (3) ohjauspyörällä.

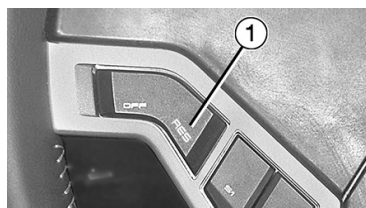


Rajoituksen ohjenopeuden palautus

Jos ohjenopeus (1) on tallennettu nopeusnäyttöön, sen voi palauttaa.



- Paina ohjauspyörällä sijaitsevaa käyttökytkintä (1), ohjenopeus (2) ilmestyy muutamaksi sekunniksi monitoiminäyttöön.



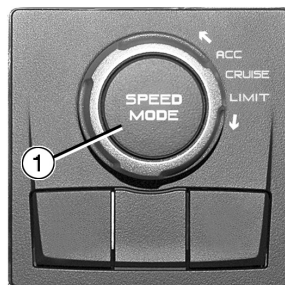


Merkkivalo "Limit" (1) tulee takaisin ohjenopeuden (2) kanssa.



Nopeudenrajoittimen toiminnan katkaisu

Nopeudenrajoittimen toiminnan katkaisemiseksi on painettava käyttövalitsinta (1), merkkivalo "Speed mode" sammuu.

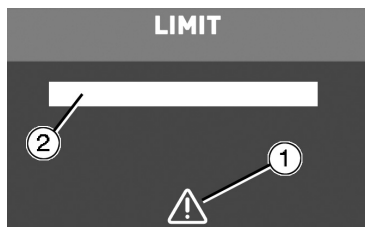


Merkkivalo ja nopeudenrajoituksen muistiin tallennettu ohjenopeus tulevat nopeusnäyttöön.



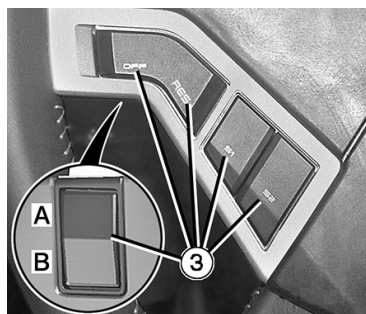
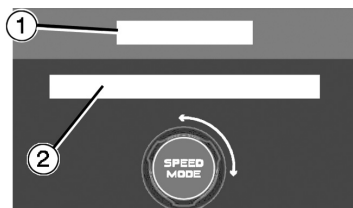
Vika nopeudenrajoittimen käytössä

Jos ajonopeudenrajoittimen käytössä on vika, merkkivalo (1) ja siihen liittyvä teksti (2) tulevat monitoiminäyttöön, käänny RENAULT TRUCKS -huoltopisteen puoleen.



Käyttökytkimien käyttö ilman valittua käyttöä.

Kun painat vahingossa jotain käyttökyskintä (3) ohjauspyörällä, tieto "Speed Mode" (1) tulee monitoiminäyttöön yhdessä viestin (2) kanssa, joka kehottaa valitsemaan jonkun käytön.



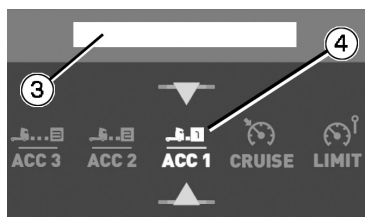
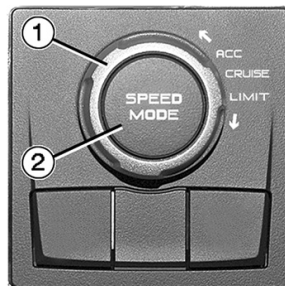
Mukautuva nopeudensäädin

Säädön käytön valinta

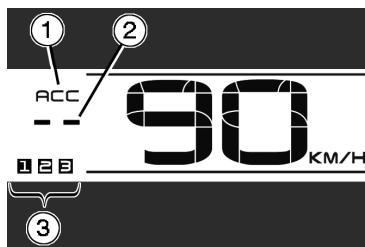
Tämän toiminnon avulla voit ajaa haluamallasi tasaisella nopeudella ja se auttaa säilyttämään automaattisesti turvavälin edellä ajavaan autoon. Jos edellä ei aja autoa, mukautuva nopeudensäädin "ACC" toimii samalla tavoin kuin "CRUISE"-tasanopeudenpidin.

Voit valita kolmen "ACC"-tilan välillä, joista jokainen sisältää määritetyn ohje-etäisyyden. Nämä ohjenopeudet suurenevat aloitettaessa "ACC1"-tilasta.

- Käännä käyttökytkintä (1) vastapäivään ja valitse haluamasi "ACC"-tila, merkkivalo "Speed mode" (2) palaa vihreänä. Kyseinen teema (3) ja merkkivalo (4) ilmestyvät 5 sekunnin ajaksi monitoiminäyttöön.



Nopeustiedon näytössä "ACC"-merkkivalo ja (1) väliviivat (2) tulevat näkyviin ilmoittamaan, että mukautuva nopeudensäädin on valittu ja se odottaa, että säädön ohjenopeus tallennetaan. Merkkivalot 1 - 2 - 3 jotka on merkitty kohdassa (3) syttyvät valitun "ACC"-tilan mukaan.



Älykäs vakionopeussäädin



MUKAUTUVAA NOPEUDENSÄÄDINTÄ EI PIDÄ KÄYTTÄÄ, KUN LIIKENNE ON VILKASTA TAI KUN AJAT MUTKAISELLA TAI LIUKKAALLA TIELLÄ.

MUKAUTUVA NOPEUDENSÄÄDIN ON AJON APUTOIMINTO EIKÄ SE VOI MISSÄÄN TAPAUKSESSA KORVATA TURVALLISUUSVÄLIEN JA NOPEUSRAJOITUSTEN NOUDATTAMISTA EIKÄ SE POISTA KULJETTAJAN VASTUUTA.

Käytön aktivointi ja säädön ohjenopeuden säätö

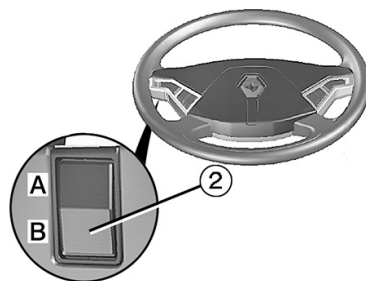
Kun säädön käytön valinta on tehty, nosta auton nopeus haluamaksesi käyttämällä kaasupoljinta, hidastimen ohjausta tai käyttöjarrua.

Aktivoidaksesi mukautuvan "ACC"-nopeudensäätimen sen hetkellisellä nopeudella (1) ohjenopeutena, paina jompaa kumpaa asentoa "A" tai "B" ohjauspyörän alle asennetussa käyttökytkimessä (2).



Ajonopeuden säätö:

- kun käyttökytkintä (2) painetaan lyhyesti asennossa "A" ohjenopeus kasvaa 1 km/h. Kun käyttökytkintä (2) painetaan keskeytyksettä asennossa "A", ohjenopeus kasvaa 5 km/h kerrallaan.
- kun käyttökytkintä (2) painetaan lyhyesti asennossa "B" ohjenopeus pienenee 1 km/h. Kun käyttökytkintä (2) painetaan keskeytyksettä asennossa "B" ohjenopeus pienenee 5 km/h kerrallaan.



Kun mukautuva "ACC" -nopeudensäädin on aktivoitu, merkkivalo (1) ja muistiin tallennettu ohjenopeus (2) tulevat nopeustietonäyttöön.



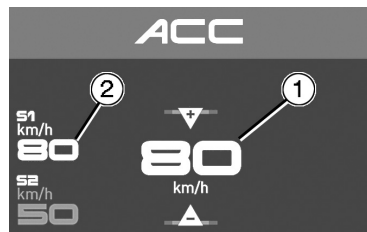
Muistiin tallennettujen ohjenopeuksien käyttö

Tässä toiminnossa on 2 etukäteen määritettyä ohjenopeutta kohdassa "S1" ja kohdassa "S2", jotka voidaan aktivoida nopeasti ja yksilöllisesti.

Jotta voit aktivoida ohjenopeudet "S1" tai "S2", paina lyhyesti käyttökytkintä (3) tai (4), jotka sijaitsevat ohjauspyörällä.

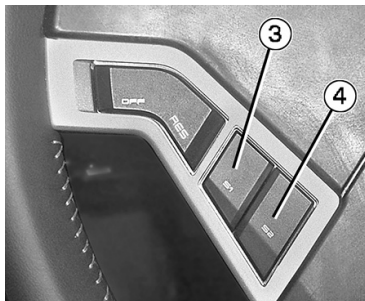
Jotta voit yksilöllistää ohjenopeudet "S1" tai "S2", säädä ohjenopeus (1) haluttuun arvoon ja tallenna se painamalla pitkään käyttökytkintä (3) tai (4), jotka sijaitsevat ohjauspyörällä.

Suosikkiohjenopeus "S1" tai "S2" päivitetään ja merkkiäni vahvistaa asian.





Ohjenopeuden "S1" tai "S2" aktivointi voi saada aikaan voimakkaan kiihdytyksen. Varmista että liikenneolosuhteet ovat sopivanlaiset.



Säädön ohjenopeuden ylitys

Ohjenopeus (1) on mahdollista ylittää milloin tahansa. Paina kaasupoljinta.

Ylityksen aikana ohjenopeus (1) vilkkuu nopeustietojen näytössä.



Kun päästät kaasupolkimen ylös, mukautuva nopeudensäätötoiminto alkaa uudestaan.



Kun painat kaasupoljinta yli 3 minuuttia, katkaiset automaattisesti nopeudensäätimen toiminnan.

Säädön ohjenopeuden ylläpito

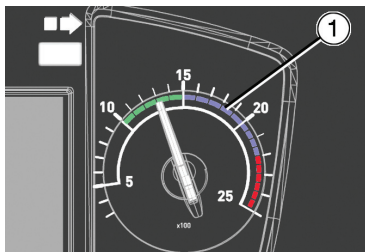
Tarvittaessa nopeudensäädin ohjaa alamäessä automaattisesti eri hidastimia, jotta nopeus pysyy 3 km/h alle tallennetun ohjenopeuden.

45 sekunnin jälkeen auton nopeus palaa lain rajoituksen mukaiseksi nopeudeksi, jos eri rajoittimet mahdollistavat sen.



Jos nopeus pysyy suurempana, hälytys varoittaa, että ylitys tallentuu ajopiirturin muistiin.

Sininen sektori ilmestyy kierroslukumittarin (1) siniselle alueelle ilmoittamaan moottorin käyntinopeuden, jolla hidastimen (hidastimien) teho on optimaalista.



Jos hidastimet eivät voi pitää ohjenopeutta, merkkivalo "ACC" (1) vilkkuu nopeusnäytössä, jarrujen käyttö on tarpeen.



Rajoituksen ohjenopeuden ylläpito

Jos pakokaasujarru ei pysty ylläpitämään ohjenopeutta (1), nopeusnäytössä vilkkuu varoitusvalo, jarrujen käyttö on tarpeen.

Toisen auton havaitseminen älykkään vakionopeudensäätimen avulla

Kun "ACC"-toiminto havaitsee edessä hitaamman auton, merkkivalo (1) tulee ilmoittamaan, että toiminto hidastaa autoa sen lähestyessä edellä ajavaa autoa, jotta turvaväli kahden auton välillä voidaan säilyttää.



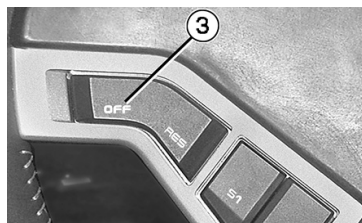
Liikenteen ajo-olosuhteiden vaihtelun mukaan on mahdollista vaihtaa "ACC"-käyttötasoa käyttämällä valintakytkintä säilyttäen ohjenopeuden, joka on määritetty, kun "ACC"-toiminto aktivoitiin.

Jos autosi ja edellä ajavan ajoneuvon välillä havaitaan liian lyhyt väli, varoitusääni ilmoittaa, että turvaetäisyyttä ei enää noudateta ja että on jarrutettava törmäysvaaran välttämiseksi.

Älykkään vakionopeudensäätimen asettaminen valmiustilaan

Toiminto on katkaistu, merkkivalo (1) sammuu, "ACC"-merkkivalo ja tallennettu ohjenopeus (2) jäävät näyttöön, jos:

- painat käyttökytkintä (3) ohjauspyörässä,
- ajoneuvon nopeus alle 15 km/h;
- painat kaasupoljinta tai hidastimen käyttökytkintä.



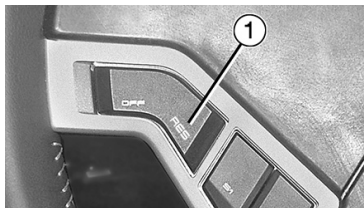
Mukautuvan nopeudensäätimen toiminta keskeytyy, kun jokin seuraavista toiminnoista kytkeytyy päälle: "ABS", "ASR", "EBS", "ESC".

Säädön ohjenopeuden palautus

Jos ohjenopeus (1) on tallennettu nopeusnäyttöön, sen voi palauttaa sen jälkeen, kun on varmistettu, että liikenneolosuhteet ovat sopivat.



- Paina ohjauspyörällä sijaitsevaa käyttökytkintä (1), ohjenopeus (2) ilmestyy muutamaksi sekunniksi monitoiminäyttöön.

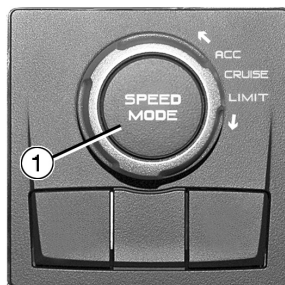


Merkkivalo "Cruise" (1) tulee takaisin ohjenopeuden (2) kanssa.



Älykkään vakionopeudensäätimen toiminnan katkaisu

Mukautuvan nopeudensäätimen toiminnan katkaisemiseksi on painettava käyttövalitsinta (1), merkkivalo "Speed mode" sammuu.

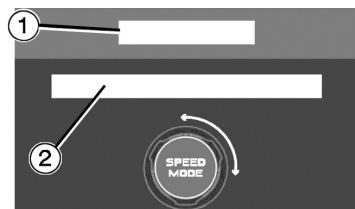
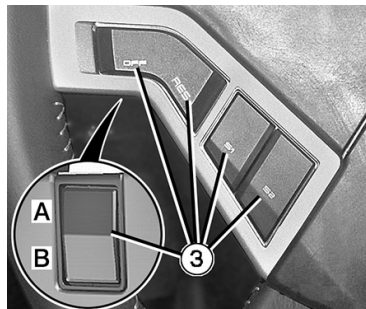


Merkkivalot "Cruise" ja "ACC" sekä nopeudensäädön muistiin tallennettu ohjenopeus tulevat nopeusnäyttöön.



Käyttökytkimien käyttö ilman valittua käyttöä.

Kun painat vahingossa jotain käyttökytkintä (3) ohjauspyörällä, tieto "Speed Mode" (1) tulee monitoiminäyttöön yhdessä viestin (2) kanssa, joka kehottaa valitsemaan jonkun käytön.



Järjestelmällä voi olla ongelmia tiettyjen liikennetilanteiden tunnistamisessa ja hallinnassa. Kuljettaja on aina vastuussa siitä, että turvalliset etäisyydet muihin ajoneuvoihin säilyvät ja että ajonopeus säilyy turvallisena.

Katso järjestelmän mahdollisten vajeatoimintatilanteiden tunnistamiseksi luvun **Turvallisuus** kohta **Käytössä olevat tunnistuslaitteet**.

Eco Cruise Control

Eco Cruise Control -toiminto mahdollistaa ajoneuvon liike-energiaa polttoainetalouden parantamiseksi maksimaalisesti hyödyntävän **"hallittu vapaa"** -toiminnon automaattisen päällekytkennän.

Vakionopeudensäätimen kanssa

Kun tasanopeudenpidin on käytössä, polttonestesäästöjä saadaan aikaan sallimalla nopeuden muutokset ohjenopeuden ylä- ja alapuolelle.

Nosta ajoneuvon nopeus halutulle tasolle ja kytke nopeudensäädin päälle.

Selaa ohjauspyörän alla olevalla navigointikytkimellä (1) sivuja ja valitse taloudellisen ajon sivu (2), joka kertoo ajotapasi taloudellisuustason (3).



Kun ohjenopeus on asetettu, järjestelmä säätelee automaattisesti ylitysnopeudet (1) ja (2).

Mitä suurempi on minimi- ja maksiminopeuden välinen ero, sitä taloudellisempi on ajotapa.



"Hallittu vapaa" -toiminnon päällekytketymisedellytykset

Polttoaineenkulutuksen vähentämiseksi ja "Eco Cruise Control"-toiminnon hyödyn maksimoimiseksi on suositeltavaa laskea ohjenopeutta muutamalla kilometrillä tunnissa suhteessa sallittuun maksiminopeuteen.

Vaihteiston on oltava asennossa "DRIVE" tila "AUTO".

"Vapaa rengas ohjattu" -toiminto käynnistyy automaattisesti heti, kun vaaditut ajo-olosuhteet täyttyvät.

Merkkivalo (1) ilmestyy monitoiminäytölle, ajoneuvo siirtyy "vapaa rengas ohjattu" -tilaan, moottori joutokäynnillä.



"Vapaakytkin ohjattu" -toiminnon pysäyttämisen vaatimukset

"Vapaa pyörä ohjattu" -toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, kun kaasu- tai jarrupoljinta painetaan, tai jos hidastinten ohjainta käytetään.

Vaihteisto kytkee tällöin ajoneuvon nopeutta vastaavan vaihteen päälle.

Merkkivalo (1) sammuu.

Kun painat nopeudensäätimen valitsinta "R", voit käynnistää "vapaakytkin ohjattu"-toiminnon uudestaan.

Jos nopeus on suurempi kuin nopeudensäätimen toiminta-alue, "hallittu vapaa"-toiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, vaihteisto kytkee ajoneuvon nopeutta vastaavan

vaihteen päälle, hidastimet tuovat nopeuden nopeudensäätimen toiminta-alueelle, merkkivalo (1) sammuu.

Jos nopeus on pienempi kuin nopeudensäätimen toiminta-alue, "hallittu vapaa" kytkeytyy pois päältä, merkkivalo sammuu, vaihteisto kytkee sopivan vaihteen päälle ja lisää ajoneuvon nopeutta niin, että se saavuttaa nopeudensäätimen toiminta-alueen nopeuden.

Kun ajoneuvon nopeus saavuttaa nopeudensäätimen säätöalueen, **"vapaa pyörä kontrollissa"**-toiminto saa käynnistyä uudestaan.



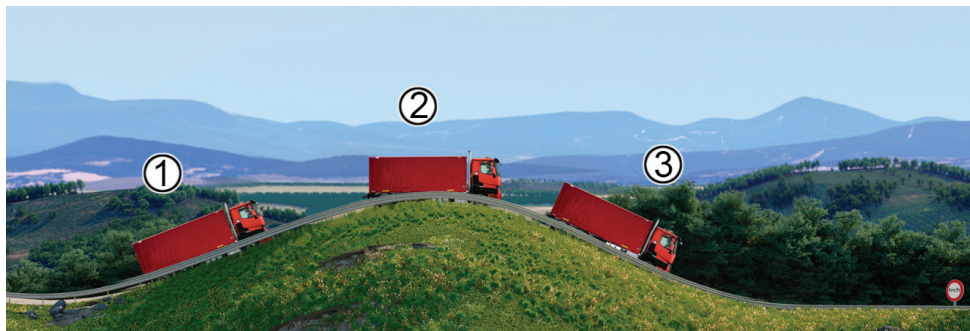
Manuaalinen vaihteenvaihto on mahdollinen enintään 7. vaihteelle asti.

Optivision

Yhdessä Optivision-toiminnon kanssa toimiva Eco Cruise Control -toiminto huomioi ajoreitin topografiset vaihtelut ja mahdollistaa ajoneuvon liike-energian optimaalisen hyödyntämisen polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi.

"Optivision"-järjestelmä analysoi topografiamuuttujia, ennakoii kaltevuusvaihtelut ja mukauttaa kiihtyvyyttä, vaihteenvaihtostrategioita ja ajonopeutta ajodynamiikan optimoimiseksi.

1. Ylämäessä: järjestelmä sallii ajonopeuden asteittaisen hidastumisen ja pyrkii pitämään kytketyn vaihteen päällä mahdollisimman pitkään nousun edetessä.
2. Tasaisella: järjestelmä odottaa kaltevuustilan muutosta.
3. Alämäessä: järjestelmä sallii ohjenopeuden ylityksen liike-energian hyödyntämiseksi ja odottaa kaltevuuden muutosta.



"Optivision"-toiminto aktivoituu automaattisesti, kun:

- Vaihteisto on asennossa "DRIVE" tilassa "AUTO".
- Tasanopeussäädin on aktiivinen.
- Ajonopeus yli 40 km/h.

Symboli (1) näkyy sivulla "taloudellinen ajo" ja kertoo "Optivision"-toiminnon tilan.

- Harmaa - järjestelmä on käytettävissä.
- Musta - järjestelmä on aktiivinen.



Symbolia ei näy, kun järjestelmä on pois päältä.

"Optivision"-järjestelmä sisältää seuraavat toiminnot:

Ennen ylämäkeä

Ylämäkeä lähestyttäessä Optivision sallii ajonopeuden kohotuksen. Tämä mahdollistaa liike-energian hyödyntämisen ja päällä olevan vaihteen pidon pidempään ylämäkeen ajettaessa.

Ylämäessä

Ylämäissä Optivision käyttää muistiin tallennettuja tietoja tarpeettoman hidastuksen välttämiseksi nousun huippua lähestyttäessä. Huippu saavutetaan pehmeästi polttoainetta tuhlaamatta.

Ylämäen huipulla

Alamäkeä lähestyttäessä Optivision auttaa välttämään turhat kiihdytykset.

Ennen alamäkeä

Juuri ennen alamäkeä voimalinja kytkeytyy hetkellisesti pois päältä antaen auton rullata ohjatusti vapaalla.

Alamäessä

Optivision tietää, koska mäki päättyy ja antaa järjestelmän valita vaihteen älykkäästi laskun aikana.

Alamäen pohjalla

Jos heti alamäen jälkeen alkaa ylämäki, Optivision on tehokas apuväline. Se sallii ajoneuvon rullata vapaalla ohjatusti hyödyntäen ajoneuvon liike-energiaa nousun selvittämiseksi vähemmällä energiankulutuksella.

Optivision-toiminto aktivoituu automaattisesti, kun järjestelmä tunnistaa mahdollisuuden vaikuttaa ajon taloudellisuuteen.

Vapaakytkin ohjattu polkimella

Optiroll kytkee vakionopeussäätimeen integroituna automaattisesti Optidriver+-vaihteiston "hallittu vapaarullaus" -toiminnon, kun ajo-olot ovat polttoainetalouden kannalta suotuisat. Toimintoa voidaan käyttää myös ilman vakionopeussäädintä.

Ilman vakionopeudensäädintä

Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä näyttövalikossa.

"Vapaakytkin ohjattu" -toiminnon

käynnistämisen vaatimukset.

- Vaihteisto "AUTO"-asennossa
- hidastinsäädin asennossa "0",
- kytketty ajovaihte suurempi kuin 7;
- **"OFFROAD"**-tila kytketty pois päältä,
- vakionopeudensäädin pois päältä,
- kaasupoljin vapautettu.

Merkkivalo (1) ilmestyy monitoiminäytölle, ajoneuvo siirtyy **"vapaa rengas ohjattu"** -tilaan, moottori joutokäynnillä.



Jos "vapaakytkin ohjattu" järjestelmä kytketään pois päältä jarrupolkimen painalluksen tai hidastimen aktivoinnin jälkeen, kaasupoljinta on painettava uudestaan järjestelmän uudelleenaktivoimiseksi.

"Vapaakytkin ohjattu" -toiminnon

pysäyttämisen vaatimukset

- kaasupoljinta käytetään;
- jarrupolkimen painaminen;
- hidastimen säätimen käyttö,
- **"OFFROAD"**-tilan kytkeminen päälle,
- vakionopeudensäätimen aktivointi.

STOP

SINUN ON VALVOTTAVA NOPEUTTA JATKUVASTI JA SÄÄDETTÄVÄ SITÄ TIENPINNAN MUOTOJEN JA KUNNON, LIIKENTEEN, NÄKYVIEN ESTEIDEN JA NOPEUSRAJOITUSTEN MUKAAN.

Kuljettajan tarkkailutoiminto

DAS (Driver Alert Support) on kuljettajan tukijärjestelmä, joka seuraa kuljettajan ajokykyisyyttä ja tarvittaessa ilmoittaa siitä. Järjestelmä kiinnittää kuljettajan huomion, jos hänen ajokykynsä on heikentynyt, jos hän on esimerkiksi nukahtamaisillaan.



DAS ei toimi kaikissa ajo-olosuhteissa, vaan se on täydentävä toiminto. Kuljettajana sinä olet viime kädessä aina vastuussa siitä, että autoa ajetaan turvallisesti!

Turvajärjestelmästä huolimatta kuljettajan on toimittava valppaasti sekä noudatettava tieliikennesääntöjä ja asianmukaisia varotoimia. 2 tunnin välein on pidettävä vähintään 15 minuutin tauko.

Väsymyksen ensimmäisiä oireita voivat olla kehon jäykkyys, pistely ja kutina pään takaosassa. Niiden esiintyessä valppaus on jo herpaantumassa ja tauko on paikallaan.



Järjestelmä ei aktivoi auton jarruja tai ohjausta. Se vain lähettää vain äänimerkkejä kojelaudan kautta ja näyttää näytössä viestejä.

DAS-järjestelmä aktivoituu automaattisesti, kun auto käynnistetään, ja se toimii nopeuksissa yli 65 km/h.

Järjestelmä voidaan kytkeä pois päältä kojelaudan kytkimellä. Tällöin kytkimen merkkivalo syttyy.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti päälle uudelleen, kun ajoneuvo käynnistetään seuraavan kerran. »

Jos tasanopeudenpidin tai mukautuva tasanopeudensäädin on käytössä, kun DAS antaa varoituksen, DAS poistaa sen käytöstä.



DAS voi poistua käytöstä automaattisesti, jos tien kaistamerkinnot ovat epäselvät, tai tietyissä sääolosuhteissa, kuten rankkasateessa, lumipyryssä tai vastaavassa.

Tilanteita, joissa järjestelmä varoittaa

DAS hyödyntää auton kaistanpitoavustinta kuljettajan tarkkaavaisuuden tason määrittämiseksi. Jos auto ei noudata tiemerkinnot tasaisesti, kuljettaja saa näyttöön asiaa koskevan varoitusviestin ja äänimerkki soi.

Seuraavien ehtojen on täyttyvä, jotta DAS toimii:

- Järjestelmä on kytketty toimintaan.
- Tiessä on selkeät ajoratamerkinnot.
- Kuorma-auton nopeus on yli 65 km/h.



DAS-toimintoa ei saa käyttää ajovuoron pidentämiseen. Varmista, että olet levännyt riittävästi ennen ajoa ja pidä säännöllisiä taukoja.



DAS tunnistaa useimmat tilanteet, joissa kuljettajan keskittyminen ajamiseen on heikentynyt esim. väsymyksen vuoksi. Turvallisuuden vuoksi on varmistettava, että myös kaistavahti on käytössä.

Jos järjestelmä ei toimi

DAS voi toimia rajoitetusti, jos kameran läheisyyteen kertyy lunta, jäätä tai likaa. Jos järjestelmää ei voida ottaa käyttöön, tai se kytkeytyy itsestään pois, varmista, että kameran edusta on puhtaana ja että tuulilasin ulkopinnassa ei ole kameran toimintaa estävää huurretta.



Kaistanvaihtovaroitin

Tämä järjestelmä käyttää tiemerkintöjä visualisoimaan auton aseman suhteessa valkoisiin viivoihin.

Kaistanvaihtovaroittimen tehtävänä on varoittaa tahattomasta kaistanvaihdesta.



SINUN ON VALVOTTAVA NOPEUTTA JATKUVASTI JA SÄÄDETTÄVÄ SITÄ TIENPINNAN MUOTOJEN JA KUNNON, LIIKENTEEN, NÄKYVIEN ESTEIDEN JA NOPEUSRAJOITUSTEN MUKAAN.

Toiminto on aktivoitu oletuksena, kun auto käynnistetään.



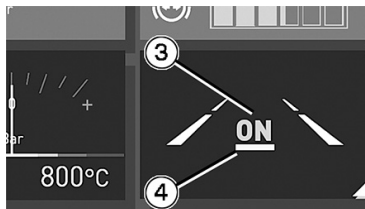
Valitse toiminto monitoiminäytössä näkyvistä suosikeista.

Toiminnon aktivoinnin ehdot

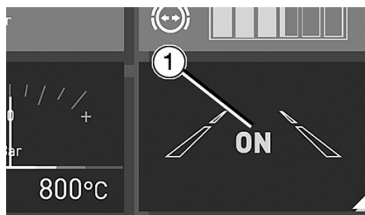
Kaistanvaihtovaroittimen aktivoinnin edellytykset:

- valkoiset tieviivat havaitaan,
- Ajoneuvon nopeus yli 60 Km/h.
- toiminto aktiivinen.
- ei vikaa toiminnon syöttötiedoissa.

Jos kaikki ehdot täyttyvät, merkkivalo (3) **"ON"** alleviivauksella (4) ilmestyy monitoiminäyttöön; valkoiset palkit ovat täydet.



Jos jokin ehto ei täyty, merkkivalo (2) **"ON"** ilman alleviivausta ilmestyy monitoiminäyttöön; valkoiset palkit ovat tyhjät.



Toiminta

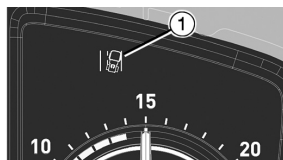
Tuulilasin taakse asennettu kamera tunnistaa erilaiset viivat ja merkinnät tiessä.

Se mittaa etäisyyden, joka erottaa sen tien oikeanpuoleisesta ja vasemmanpuoleisesta viivasta.

Tämän etäisyyden pohjalta kamera voi määrittää lähestyykö auto tieviivaa tai ylittääkö se viivan.

Järjestelmä katsoo, että auto on ylittänyt viivan, kun renkaan kulutuspinna peittää viivan kokonaan.

Jos viiva ylitetään vahingossa, järjestelmä pyytää radiota lähettämään varoituksen oikeassa tai vasemmassa kaiuttimessa ylitetystä viivasta riippuen (oikea tai vasen) samoin kuin merkkivalon (1) vilkkumisen monitoiminäytössä.



Tahattoman viivan ylityksen havaitsemisen ehdot

Viivan tahattoman ylityksen havaitsemisen ehdot:

- suuntavilkkuja ei ole aktivoitu viimeisten 4 sekunnin aikana.
- tien valkoiset viivat näkyvät,
- valkoiset viivat ovat säännöllisiä.
- järjestelmä on havainnut, viimeisten 4 sekunnin aikana että auton olleen ajokaistallaan.
- yhtään järjestelmävaroitusta ei ole ollut viimeisten 4 sekunnin aikana.

Huomiota edellyttävät tilanteet

Järjestelmällä voi olla ongelmia tiettyjen tilanteiden tunnistamisessa ja käsittelyssä.

Aja aina noudattaen varovaisuutta.

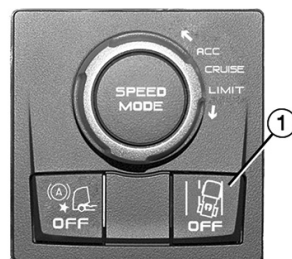
Ole aina varuillasi liikenteessä ja ole valmis jarruttamaan.

Katso järjestelmän mahdollisten vajaatoimintatilanteiden tunnistamiseksi luvun **Turvallisuus** kohta **Käytössä olevat tunnistuslaitteet**.

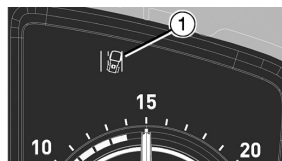
Toiminnon kytkeminen pois päältä

Voit kytkeä toiminnon pois päältä automaattisesti painamalla painiketta (1).

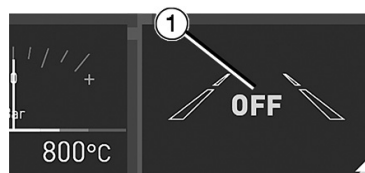
Kun toiminto on kytketty pois päältä, painike (1) on oranssi.



Merkkivalo (1) ilmestyy.



merkkivalo (1) "OFF" ilmestyy monitoiminäyttöön.

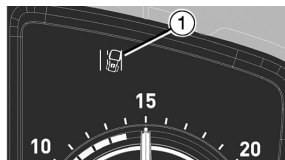
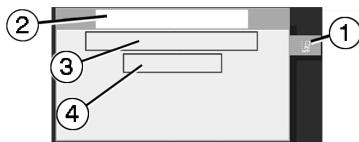


Toimintahäiriö



Järjestelmän vian tapauksessa, merkkivalot (1) ilmestyvät, viesti (2) **"MENE KORJAAMOLLE"** ja niihin liittyvät tekstit (3) - (4) tulevat monitoiminäyttöön.

Mene lähimpään RENAULT TRUCKS -huoltoon.



AEBS-järjestelmä

Tämän toiminnon tehtävänä on estää törmäykset samaan suuntaan edellä liikkeviin ajoneuvoihin tai mikäli törmäys on väistämätön, minimoida törmäyksen seuraukset. Järjestelmä tunnistaa etupuolella liikkuvat ja paikallaan olevat ajoneuvot ja määrittää, muodostavatko ne konkreettisen vaaran.

Järjestelmä ilmoittaa vaarallisista tilanteista, varoittaa valo- ja äänimerkein ja jarruttaa autoa, jos se tunnistaa vaaratilanteen etupuolella.

Tämä toiminto ei välttämättä estä onnettomuutta, mutta se voi lieventää onnettomuuden seurauksia.

Tätä varten AEBS-järjestelmä yhdistää kahdelta anturilta (kamera ja tutka) tulevat tiedot, joiden avulla se pystyy tunnistamaan etupuolella olevat kohteet ja määrittämään niiden sijainnin ja liikedynamiikan.

STOP

AEBS EI PYSTY TUNNISTAMAAN KAIKKIA MAHDOLLISIA VAARATILANTEITA, SILLÄ SE ON VAIN VÄLINE, JOKA ON TARKOITETTU TÄYDENTÄMÄÄN AJAMISTA. SINUN ON VALVOTTAVA NOPEUTTA JATKUVASTI JA SOVITETTAVA SE TIENPINNAN MUOTOJEN JA KUNNON, LIIKENTEEN, NÄKYVIEN ESTEIDEN JA VOIMASSA OLEVIEN NOPEUSRAJOITUSTEN MUKAAN. TÄYDELLINEN LUOTTAMINEN AEBS-TOIMINTOON SAATTAJ JOHTAA VAARALLISIIN TILANTEISIIN, JOISTA VOI SEURATA VAKAVIA MATERIAALIVAHINKOJA, VAKAVA VAMMA TAI HENGENVAARA.

STOP

TÄMÄ JÄRJESTELMÄ ON SUUNNITELTU AKTIVOITUMAAN VAARALLISISSA TILANTEISSA. SITÄ EI SAA KOKEILLA EIKÄ TESTATA TARPEETTOMASTI.

Toiminto on aktivoitu oletuksena, kun auto käynnistetään.

Toiminnon aktivoinnin ehdot

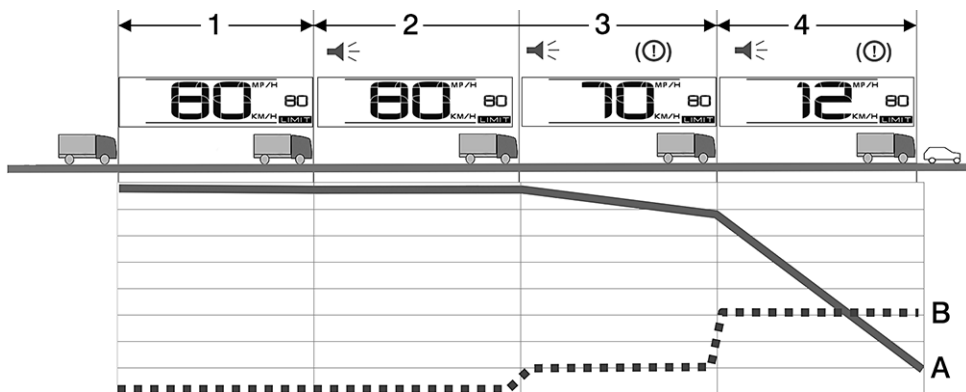
- ajonopeus yli 5 km/h:
- toiminto aktiivinen.
- ei vikaa toiminnon syöttötiedoissa.



Järjestelmän toimintakyky voi heikentyä, jos tutkan tai kameran välittömässä ympäristössä on lunta tai epäpuhtauksia. Myös haastavat ympäristöolot kuten voimakas sade, sumu tai vastavalo voivat heikentää järjestelmän toimintakykyä, erityisesti paikallaan olevien ajoneuvojen tunnistuksen osalta.

Toiminta

Tutkan ja kameran auton etupuolisesta ympäristöstä saamien tietojen mukaan järjestelmä antaa varoituksen ja jarruttaa autoa, jos se katsoo tilanteen olevan vaarallinen.



Nämä tilanteet jaetaan 4 vaiheeseen ja mitataan riippuen autosi nopeudesta, autosi ja edellä ajavan auton välisestä etäisyydestä sekä autosi nopeudesta.

Joissakin tilanteissa järjestelmä saattaa käydä läpi useita vaiheita reagoidessaan tilanteen vakavuuteen.

A: nopeuskäyrä.

B: hidastuskäyrä.

Esivaroitus

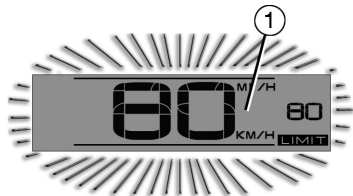
Nopeuteen liittyvä monitoiminäytön (1) osa muuttuu punaiseksi varoittaen mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta.



Tämä esivaroitus voi ilmestyä usein aggressiivisen ajon tapauksessa.

Varoitus

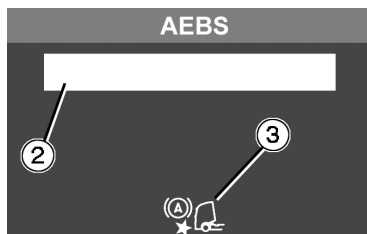
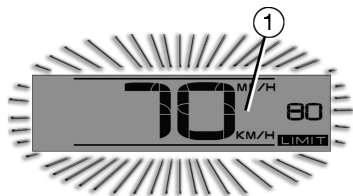
Jos et reagoi esivaroitukseen, nopeuteen liittyvä monitoiminäytön (1) osa vilkkuu punaisena, äänimerkki kuuluu varoittaen sinua vaaratilanteesta, auton nopeus pysyy vakana.



Ensimmäinen jarrutuskerta

Jos et reagoi varoitukseen, nopeuteen liittyvä monitoiminäytön (1) osa vilkkuu punaisena, äänimerkki kuuluu ja jarrukosketus varoittaa sinua välittömästä törmäysvaarasta ja aloittaa auton nopeuden hidastamisen.

Kun järjestelmä ei enää tunnista törmäysvaaraa, viesti (2) ja symboli (3) ilmoittavat kuljettajalle, että järjestelmä kytki jarrut automaattisesti.

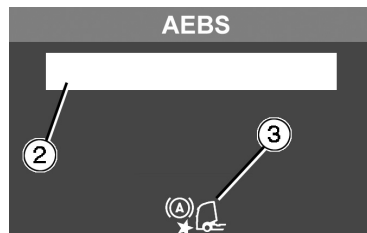
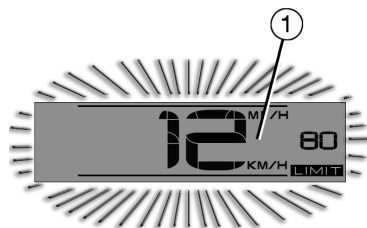


Hätäjarrutus

Jos et reagoi ensimmäiseen jarrutukseen, aikaisemmat äänimerkit ja monitoiminäytön (1) varoitukset jatkuvat ja hätäjarrutus aktivoituu automaattisesti törmäyksen välttämiseksi.

Hätäjarrutusvaihe päättyy, jos jokin seuraavista ehtoista täyttyy:

- Törmäysvaara poistuu tekemäsi väistön ansiosta tai edellä ajavan auton suunta muuttuu.
- Autosi nopeus on muuttunut hitaammaksi tai vastaa hätäjarrutuksen ansiosta edellä ajavan auton nopeutta.
- Auto on hätäjarrutuksen ansiosta pysähtynyt kokonaan.
- Kaasupoljin painetaan pohjaan "kick down" - asentoon.



Kun törmäysvaara on vältetty väistöllä tai suorittamalla jarrutuksella, viesti (2) ja merkivalo (3) ilmoittavat, että järjestelmä on vaikuttanut suoraan jarruihin.

Kun järjestelmä on pysäyttänyt auton, seisontajarru kytkeytyy päälle automaattisesti.



Hätäjarrutusvaiheen aikana pysäytysvalot vilkkuvat, ja auton pysähdyttyä hätävilkut vilkkuvat.

Tahattoman hätäjarrutuksen tapauksessa tämä toiminto on mahdollista peruuttaa painamalla kaasupoljin kokonaan pohjaan **"Kick down"**.



Järjestelmän aktivointi päättyy kolmen hätäjarrutuskerran jälkeen. Käänny RENAULT TRUCKS - huoltopisteen puoleen sen aktivoimiseksi uudelleen.

Huomiota edellyttävät tilanteet

Järjestelmällä voi olla ongelmia tiettyjen tilanteiden tunnistamisessa ja käsittelyssä. Aja aina noudattaen varovaisuutta.

Ole aina varuillasi liikenteessä ja ole valmis jarruttamaan.

Katso järjestelmän mahdollisten vajaatoimintatilanteiden tunnistamiseksi luvun **Turvallisuus** kohta **Käytössä olevat tunnistuslaitteet**.



Järjestelmä tunnistaa paikallaan olevat ajoneuvot ja samoin samaan suuntaan samalla kaistalla ajavat ajoneuvot. Se ei ota huomioon kaistaa sivulta ylittäviä eikä vastakkaisesta suunnasta tulevia ajoneuvoja. Järjestelmä ei myöskään ota huomioon eläimiä, jalankulkijoita eikä polkupyöriä.

Toiminnon kytkeminen pois päältä

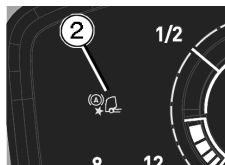
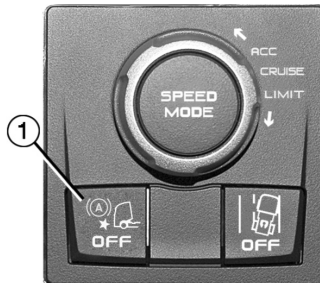
Voit kytkeä toiminnon pois päältä automaattisesti painamalla painiketta (1).

Kun toiminto on kytketty pois päältä, painike (1) on oranssi ja merkkivalo (2) ilmestyy monitoiminäyttöön.



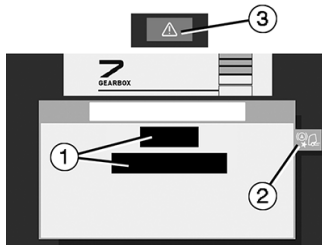
Jos auto vetää useampaa perävaunua, on suositeltavaa kytkeä **"AEBS"**-toiminto pois päältä. Järjestelmä ei aina pysty havaitsemaan useamman kuin yhden perävaunun ABS:ää ja sen tilaa, jollet ole varma siitä, että perävaunuissasi on toimintakunnossa oleva ABS.

"AEBS"-järjestelmän kanssa kaikkien perävaunujen ABS-järjestelmien on oltava käytössä, jotta vetoauton ja perävaunujen kokonaisuuden vakaus voidaan varmistaa hätäjarrutuksen yhteydessä.



AEBS-järjestelmän vika

Jos monitoiminäyttöön ilmestyy viesti (1) **"AEBS:n vika"** ja siihen liittyvät merkkivalot (2) ja **"HUOLTO"**-merkkivalo (3) syttyy, mene RENAULT TRUCKS -huoltoon.



Kaasupoljin vapautettu

Jos kaasupolkimessa ilmenee toimintahäiriö

Jos kaasupolkimessa ilmenee toimintahäiriö, näyttö kehottaa tarkistamaan polkimen, kun ajoneuvo käynnistetään.

Noudata ohjeita huolellisesti ja ota yhteys Renault Trucks -huoltoon.

EBS-järjestelmä

EBS- järjestelmä ohjaa ajoneuvon jarrutusta ja estää pyörien lukkiutumisen ja sutimisen.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä "ABS"

Tämä laite estää pyörien lukkiutumisen voimakkaasti jarrutettaessa.



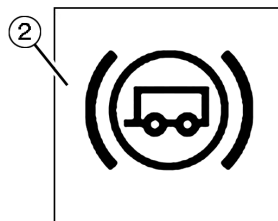
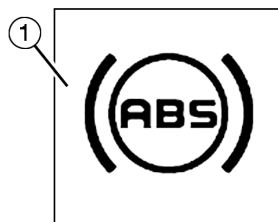
Perävaunusta riippuen merkkivalo sammuu muutaman sekunnin kuluttua, myös ajoneuvon ollessa pysäytettynä.

Vian yhteydessä

Jos järjestelmään tulee toimintahäiriö tai vika (merkkivalo(t) (1) - (2) päällä), sen toiminta keskeytetään ja auton tavanomainen jarrutus otetaan käyttöön. Ota pikaisesti yhteyttä RENAULT TRUCKSIN huoltopisteeseen järjestelmän korjaamista varten.



Jos elektronisen ohjauksen tilassa tapahtuu häiriö, EBS-järjestelmä palaa pneumaattiseen turvallisuustilaan ja ero voidaan havaita, kun jarrupoljinta painetaan. Maksimaalinen jarrutusteho on aina saatavana, kun poljin painetaan kokonaan.

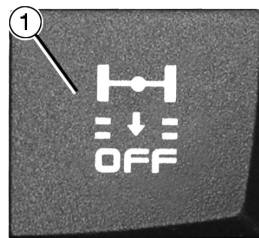
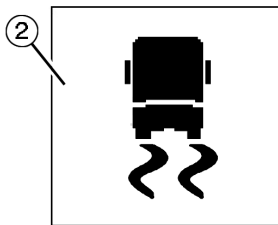


Luistonestojärjestelmä "ASR"

Järjestelmä estää pyörien luiston liikkeelle lähdetäessä ja kiihdytettäessä.

Järjestelmä alkaa toimia:

- pyörän luiston tapauksessa kyseisen pyörän jarrutus nopeuden saattamiseksi vastakkaisen pyörän nopeutta vastavaksi,
- kahden pyörän luiston tapauksessa moottorin pyörintänopeuden rajoittaminen ja tämän jälkeen edelleen luistavan pyörän jarrutus sen nopeuden saattamiseksi vastakkaisen pyörän nopeutta vastaavaksi.



Ajettaessa

Kun ASR-järjestelmä on toiminnassa, merkkivalo (2) vilkkuu.

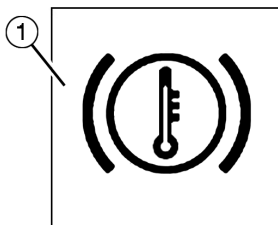
Jos tienpinnan pito on heikko (lunta, jäätä, soraa, ...), ASR voidaan estää käyttämällä kytkintä (1).

Merkkivalo (2) syttyy.

Jarrujen lämpötilavaroitus

Jos jarrujen lämpötila on liian korkea, merkkivalo (1) ilmestyy näyttöön.

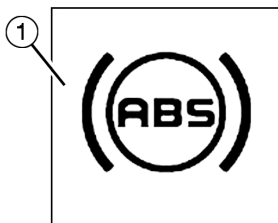
Tässä tapauksessa nopeutta ja ajotapaa on sovitettava. Käytä hidastimia, jos auto on varustettu niillä.



Heikentyneen jarrutehon varoitus

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvoyhdistelmän jarrutustehokkuuden huomattavan heikkenemisen, varoitusvalo (1) syttyy näyttöön. Samalla syttyy "huoltomerkkivalo".

Tarkistuta vetoauton ja perävaunun jarrujärjestelmän tila RENAULT TRUCKSIN huoltopisteessä (jarrupenkki).



Jarruvian varoitus

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvoyhdistelmän jarrutustehokkuuden huomattavan heikkenemisen yhdessä vetoauton pyörässä, varoitusvalo (1) syttyy näyttöön. Samalla syttyy **"huoltomerkkivalo"**.

Tarkistuta kyseisen pyörän jarrujärjestelmän tila RENAULT TRUCKSIN huoltopisteessä (jarrupenkki).

Hätäjarrutuksen avustin

Järjestelmä mittaa jarrupolkimen painamisnopeuden ja se voi havaita hätäjarrutustapauksen.

Järjestelmä lisää automaattisesti jarrupainetta.

Tämä toiminto varmistaa, että hätäjarrutuksessa voidaan saada maksimiteho.

Havaittu hätäjarrutus laukaisee automaattisesti hätävalojen vilkkumisen.

Hätäjarrutuksen signaalin voi aktivoida vain, jos auton nopeus on yli 50 km/h.

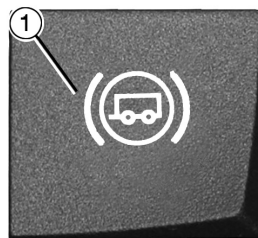
Perävaunun jarru

Staatinen perävaunun jarru

Pidä kytkin (1) painettuna perävaunu jarruttamista varten.

Jarruja käytetään ainoastaan, jos nopeus on alle 4 km/h.

Jarrut vapautetaan, jos nopeus ylittää 7 km/h, tai jos kytkin vapautetaan.



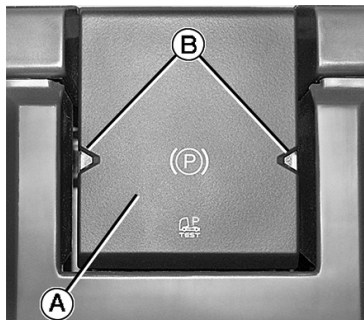
Seisontajarru

Akselin käyttöjarrun toimintavian tapauksessa toinen akseli varmistaa hätäjarrutuksen tehon.

Sähköisesti ohjattava seisontajarru

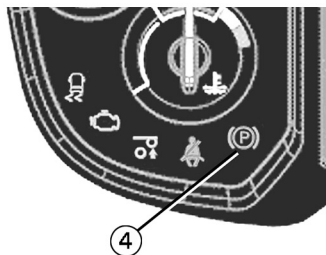
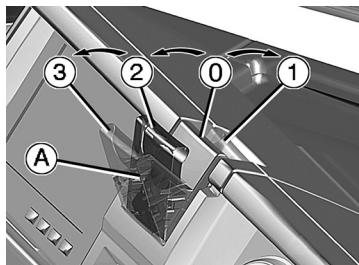
Seisontajarru varmistaa, että auto pysyy paikallaan. Jarruvian sattuessa sitä voidaan käyttää myös hätäjarruna.

Seisontajarrun käyttökytkin (A) vaikuttaa yhtä aikaa seisontajarrulla varustettuihin akseleihin ja perävaunun akseleihin.



Avaaminen käsin

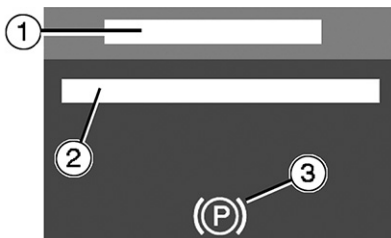
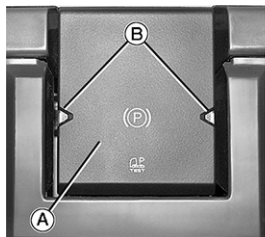
Paina jarrupoljinta, työnnä seisontajarrun käyttökytkin (A) asennosta (0) asentoon (1) ja vapauta se; se palaa asentoon (0). Kun seisontajarru on kytketty, merkkivalo (4) sammuu.



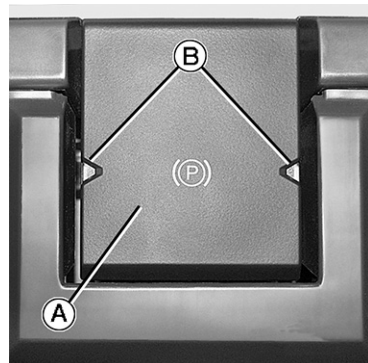
Seisontajarrun (A) käyttökytkimen merkkivalot (B) ja teeman (1) viesti (2) ilmoittavat sinulle, että seisontajarru on avattu.

Seisontajarru pysyy päällä,

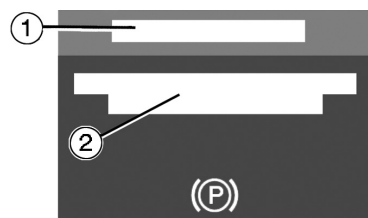
- jos unohdat painaa jarrupoljinta,
- jos unohdat painaa jarrupoljinta tai kaasupoljinta tai jos vaihde on päällä.



Seisontajarrun (A) käyttökytkimen merkkivalot (B) ja teeman (1) viesti (2) ilmoittavat sinulle, että seisontajarru on avattu.



Kyseisessä teemassa (1) viesti (2) monitoiminäytössä ilmoittaa sinulle, että on painettava jarru- tai kaasupoljinta.

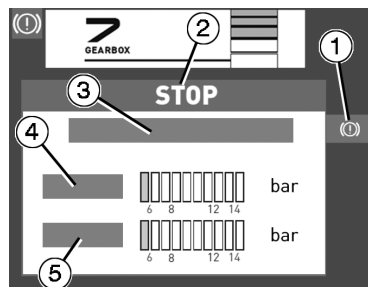


Jos vaihte on päällä, sinua voidaan pyytää painamaan joko jarrupoljinta tai kaasupoljinta.

Kaasupolkimen käyttämiseksi seisontajarrun käyttökytkintä (A) tulee pitää asennossa (1).

Jos järjestelmässä ei ole riittävä ilmanpaine

- Merkkivalo (1) syttyy;
- Merkkivalo (2) "STOP" syttyy;
- viesti (3) ilmoittaa, että ilmanpaine on riittämätön ja että seisontajarrua ei voi vapauttaa;
- Etupiirin paineen ilmaisin (4) tulee näyttöön;
- Takapiirin paineen ilmaisin (5) tulee näyttöön;





Seisontajarrua ei voi avata, kun virta on katkaistu tai ilmasäiliöiden paine on alle 7 baaria.

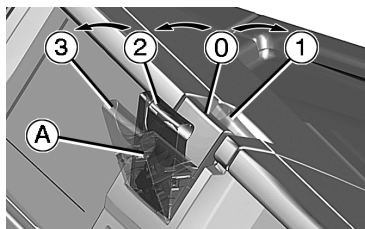


Seisontajarrukytkin on aina käytettävissä ajoneuvon virransyötön tilasta riippumatta seisontajarrun aktivoimiseksi.

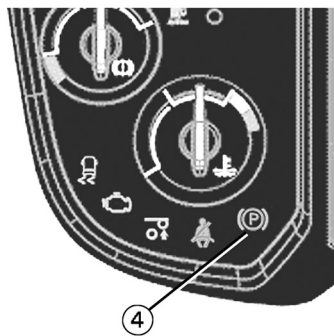
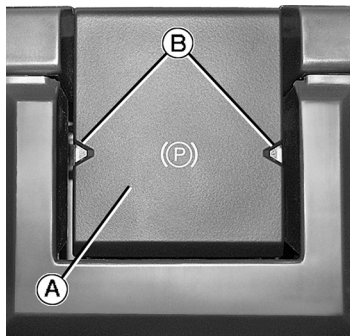
Jos seisontajarru kytketään pois päältä, moottorin käynnistystoiminto estyy. Paina jarrupoljinta moottorin käynnistämiseksi, kun seisontajarru on pois päältä.

Kiristys käsin

Vedä seisontajarrun käyttökytkin (A) asennosta (0) vähintään asentoon (2).



Vapauta seisontajarrun käyttökytkin (A), merkkivalot (B) - (4) syttyvät.

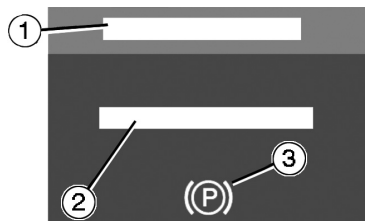


Kyseisen teeman (1) viesti (2) ilmoittaa, että seisontajarru on päällä.

Auto pysyy paikoillaan yhden tai useamman seisontajarrulla varustetun akselin avulla.



Älä poistu auton ohjaamosta tarkastamatta, että merkkivalot (B) - (4) palavat.

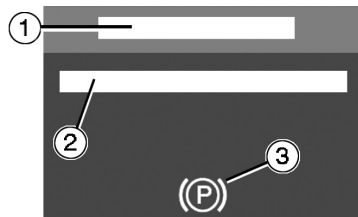


Älä poistu auton ohjaamosta tarkastamatta, että merkkivalot (B) - (4) palavat.

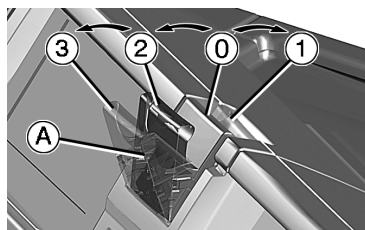


Jos painat seisontajarrun käyttökytkintä (A), kun auton nopeus on yli 7 km/h, seisontajarru menee päälle asteittain riippuen käyttökytkimen (A) asennosta.

Kyseisen teeman (1) viesti (2) ilmoittaa, että dynaaminen seisontajarru on päällä.

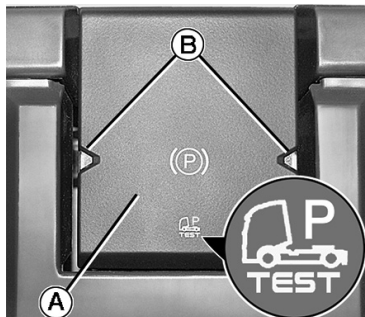


Jos vedät seisontajarrun käyttökytkimen (A) asennosta (0) asentoon (2), kun auton nopeus on yli 7, seisontajarru ei mene päälle.



Testi

Toiminto on käytettävissä autossa, jos logo "test" näkyy kytkimellä (A).

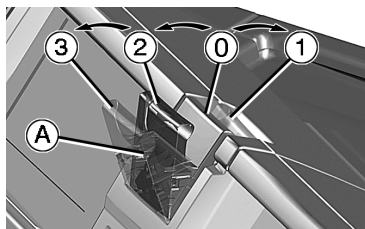


Ennen autosta poistumista on varmistettava, että seisontajarru on tehokas.

Seisontajarru on laitettava ensin päälle.

Vie seisontajarrun (A) käyttökytkin asennosta (2) asentoon (3) käymällä pykälän kautta.

Älä paina jarrupoljinta.

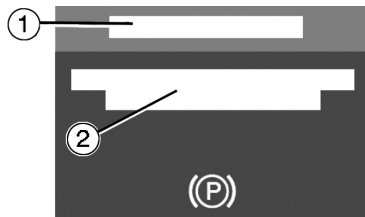


Tämä asento avaa perävaunun seisontajarrun ja vetoauto pitää ajoneuvoyhdistelmää paikoillaan enintään 10 sekuntia.

Kyseisessä teemassa (1) viesti (2) kehottaa tarkastamaan ajoneuvoyhdistelmän vakauden ja että perävaunun jarrut on kytketty väliaikaisesti pois käytöstä.

Tämän asennon avulla voi varmistaa, että vetoauto voi yksin pitää ajoneuvoyhdistelmän paikoillaan.

Heti, kun käyttökytkin on vapautettu, se palaa automaattisesti paikoitusasentoon (0).



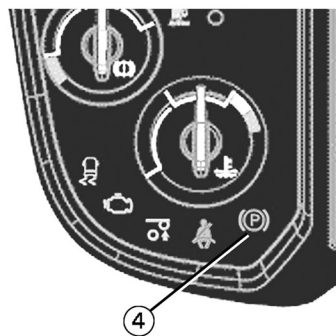
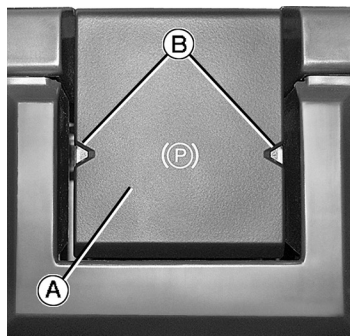
Jos auton suurin sallittu paino (PTRA) 60 tonnia, seisontajarru vaikuttaa sillan lisäksi myös vetoauton etuakseliin.

Automaattikäyttö

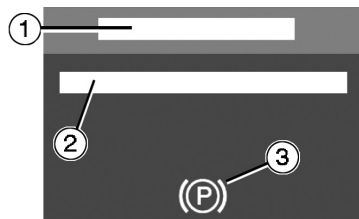
Kiristys

Seisontajarru aktivoituu automaattisesti, kun virta katkaistaan.

Merkkivalot (B) - (4) palavat.



Kyseinen teema (1) ja viesti (2) ilmoittavat, että seisontajarru on aktivoitu, myös merkkivalo (3) näkyy.



Moottori sammuu

Kun moottori sammuu, seisontajarru aktivoituu automaattisesti 20 sekuntia virran katkaisun jälkeen.

Avaus

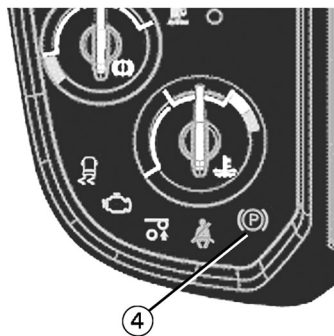
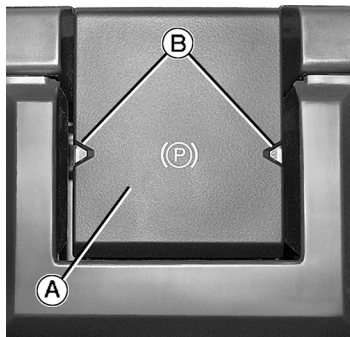
Kun vaihteenvalitsin on asennossa "D" tai "R", liikkeellelähtövaihte on päällä, saata auto liikkeelle kiihdyttäen.

Jarrut aukeavat automaattisesti, kun moottorin vääntö on tarpeeksi voimakasta.

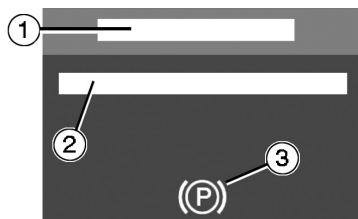
Mäkilähtö

Voit käyttää jarrujen automaattista avausta helpottaaksesi liikkeelle lähtöä mäessä.

Merkkivalot (B) - (4) sammuvat.



Kyseisen teeman (1) viesti (2) ilmoittaa, että seisontajarru on avattu.



Kun seisontajarru on aktivoitu ja ovi avataan, seisontajarrun automaattinen avaustoiminto katkeaa automaattisesti.

Seisontajarrun avaaminen käsin on tällöin pakollista, jotta tämä toiminto voidaan aktivoida uudestaan.

Seisontajarrun unohtamisen hälytys.

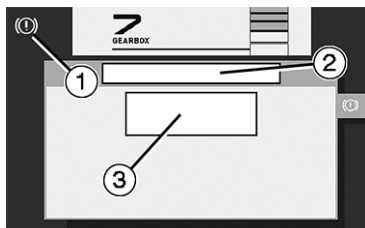
Kun auto seisoo ja avaat oven (kuljettajan tai matkustajan), viesti ja äänimerkki ilmoittavat, että seisontajarru ei ole päällä.

Hälytys lakkaa, jos painat jarru- tai kaasupoljinta.

Viallinen käyttökytkin

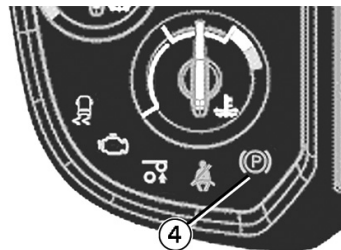
Jos seisontajarrun (A) käyttökytkimessä on vika:

- merkkivalo (4) vilkkuu ajettaessa,
- viesti (2) ja siihen liittyvä merkkivalo (1) kehottaa kääntymään RENAULT TRUCKS - huoltoliikkeen puoleen,
- viesti (3) ilmoittaa, että seisontajarrussa on vika.



Seisontajarru aktivoituu automaattisesti heti, kun auton nopeus alittaa 7 km/h.

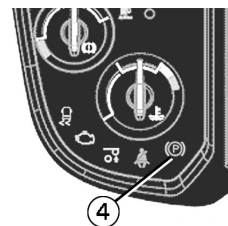
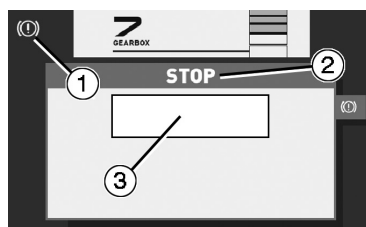
Jos auto seisoo yli 10 sekuntia, merkkivalo (4) jää päälle.



Seuraavalla auton pysäytyskerralla, virta katkaistuna yli minuutin ajan, kytkettäessä virta takaisin päälle:

- "STOP"-viesti (2) ja merkkivalo (1) ilmestyvät monitoiminäyttöön,
- ilmoitusviesti (3) ilmestyy näyttöön ja neuvoo pysäyttämään auton,
- merkkivalo (4) ilmestyy monitoiminäyttöön.

Mene RENAULT TRUCKS-huoltopisteeseen.



Ennen autosta poistumista on tarkastettava, että merkkivalo (4) palaa vilkkumatta.



Jos seisontajarrussa on vika ja merkkivalo "STOP" syttyy, pysäytä auto tasaiselle pinnalle ja käytä pyörän kiiloja auton pitämiseksi paikoillaan.

Mäkilähtöavustin

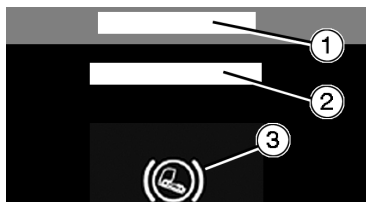
Mäkilähtöapu estää autoa vierimästä taaksepäin ylämäkeen lähdön aikana. Toiminto pitää jarrut kytkettyinä, kunnes auto siirtyy vetävään tilaan.

Tätä toimintoa käytetään apuna mäkilähdössä, kun auto on pysähdyksissä.

Mäkilähtöavustin kytketään päälle / pois päältä katkaisimella (1).



Niin kauan kuin jarrupaine säilytetään, mäkilähtöavustimen (1) sivu, viesti (2), joka ilmoittaa mäkilähtöavustimen olevan aktivoitu ja merkkivalo (3) näkyvät monitoiminäytössä.



- Säilytä auto paikoillaan jarrupolkimen avulla,
- paina katkaisijaa, mäkilähtöavustintoiminto aktivoituu ja katkaisimen merkkivalo syttyy,
- vapauta jarrupoljin, auto pysyy paikoillaan 3 sekunnin ajan, merkkivalo palaa monitoiminäytössä niin kauan kuin toiminto on käytössä;
- paina kaasua.



Toiminto kytkeytyy aina pois päältä auton lähtiessä liikkeeseen.



Järjestelmä menee automaattisesti pois päältä 3 sekunnin kuluttua tai kun moottorin vääntö on riittävän suuri.



Voit kytkeä toiminnon pois päältä automaattisesti painamalla katkaisijaa.



Käytä tätä toimintoa ainoastaan mäessä.

Hiukkassuodatin

Ihmisten terveyden ja ympäristön suojelemiseksi Euro VI -määräys edellyttää uutta saastepäästöjen vähentämistä.

Hiukkassuodatin on tästä lähtien pakollinen.

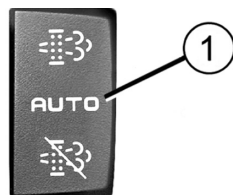
Regeneroinnin päälle tai pois päältä kytkennästä ei ilmoiteta regeneroinnin aikana lukuun ottamatta pientä moottorin käyntinopeuden kasvamista ja moottorin pitämän äänen muuttumista. Regenerointimenettely tapahtuu automaattisesti ilman mitään toimenpiteitä.

Regenerointikytkin

Automaattinen regenerointi

Kun katkaisin (1) on asennossa "AUTO", hiukkassuodatin regeneroituu ilman käyttäjätoimenpiteitä.

jos regenerointi keskeytyy, se voidaan kytkeä päälle uudelleen painamalla kytkimen (1) yläosaa.



Manuaalinen regenerointi

Manuaalinen regenerointi voidaan aktivoida tai keskeyttää painamalla kytkimen (1) yläosaa.

Regeneroinnin pysäytys

Painallus katkaisijan (1) alaosaan pysäyttää käynnissä olevan hiukkassuodattimen manuaalisen regeneroinnin tai kytkee pois päältä automaattisen regeneroinnin.

Automaattinen regenerointi

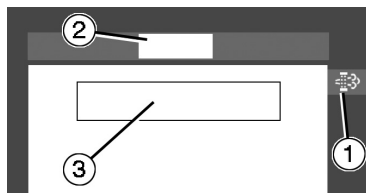
Auton liikkeessa automaattinen regenerointi alkaa heti, kun hiukkassuodatin saavuttaa korkean tukkeutumistason ja kaikki ehdot täyttyvät (auton nopeus, pakokaasun lämpötila jne.).

Regeneroinnin yhteydessä moottorin joutokäyntinopeus ja moottorin melutaso on hieman tavallista korkeampi

Jos jokin ehto ei täyty enää, automaattinen regenerointi saattaa keskeytyä. Kun ehdot täyttyvät uudestaan, se käynnistyy automaattisesti uudelleen.

Jos alla oleva varoitus ilmestyy näyttöön, ajoneuvon käyttöolosuhteet eivät takaa hiukkasten täydellistä poistoa kunnon palautuksella.

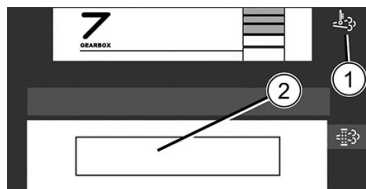
Kun merkkivalo (1) syttyy ja siihen liittyvä viesti (2) ilmoittaa vaadittavasta **korjaamokäynnistä**, viesti (3) ilmoittaa, että hiukkassuodatin on tukkeutunut. Ota tässä tapauksessa pikaisesti yhteys RENAULT TRUCKS -huoltoon.



Jos et ota huomioon hiukkassuodattimen kunnon palautusta koskevia varoituksia, moottorin suorituskyky voi laskea ja/tai hiukkassuodatin saattaa vaurioitua, mikä edellyttää sen vaihtamista.

Kuvake (1) ja viesti (2) näkyvät viisi minuuttia regeneroinnin käynnistämisen jälkeen. Ne kertovat, että pakokaasujen lämpötila on liian korkea.

Kun regenerointi on valmis, kuvake (1) ja viesti (2) poistuvat näytöstä.



Ilman keskeytystä automaattiregenerointi kestää noin yhden tunnin. Hiukkassuodattimen optimaalisen regeneroinnin takaamiseksi moottoria ei saa sammuttaa eikä prosessin aikana saa tehdä pitkiä pysähdyksiä.



POLTTOAINEHIUKKASTEN TAI NOEN SISÄÄNHENGITYS TAI SUORA IHOKOSKETUS VOI JOHTAA VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI JOPA KUOLEMAAN. JOS POLTTOAINEHIUKKASSUODATIN ON VAIHDETTAVA TOIMINNALLISISTA TAI TEKNISISTÄ SYISTÄ JOHTUEN, OTA YHTEYTTÄ RENAULT TRUCKSIN PALVELUPIISTEESEEN.



Jos autoa käytetään lyhyillä matkoilla tai pienellä kuormalla, automaattinen regenerointi voi olla riittämätön.



Automaattinen regenerointi toimii muutaman minuutin lyhyen pysähdyksen aikana (stop-merkki, liikennevalot jne.) moottorin käydessä.



Jos seisontajarru on kytketty yli 4 minuutin ajaksi regeneroinnin aikana, prosessi keskeytyy automaattisesti.



Regenerointiprosessi keskeytyy, jos moottori sammutetaan. Regenerointiprosessi alkaa uudestaan vain, jos kaikki ehdot täyttyvät.

Manuaalinen regenerointi

Turvallisuus



MANUAALISEN REGENEROINNIN AIKANA SYNTYVÄT PAKOKAASUT VOIVAT AIHEUTTAA MYRKYTYOVAARAN. AUTON SAA PYSÄKÖIDÄ VAIN ULKOTILOIHIN TAI TUULETETULLE ALUEELLE.



Ennen hiukkassuodattimen manuaalisen regeneroinnin aloittamista on ehdottomasti noudatettava seuraavia varotoimia:

- *Auto on pysäköitävä yksinomaan ulkotiloihin asfaltti- tai sorapinnalle (jossa ei ole vaaraa pinnan heikkenemisestä tai kuumuuden leviämisestä),*
- *Varmista, että pakoputkensuun lähistöllä ei ole syttyviä materiaaleja,*
- *Varmista, ettei pakoputkensuuta ole suunnattu kohti sellaisia kappaleita tai rakenteita, jotka voisivat vahingoittua korkeista lämpötiloista.*



PYSÄYTÄ AUTO, OTA HUOMIOON LIIKENNE JA ANNA MOOTTORIN KÄYDÄ.



MANUAALISEN REGENERAATION YHTEYDESSÄ AUTON OLLESSA PYSÄHDYKSISSÄ, PYSYTTELE AUTON LÄHISTÖLLÄ VALVOAKSESI JÄRJESTELMÄN KUNNOLLISTA TOIMINTAA JA ESTÄÄKSESI KAPPALEIDEN TAI HENKILÖIDEN PÄÄSYN PAKOKAASUJÄRJESTELMÄN LÄHELLE.

STOP

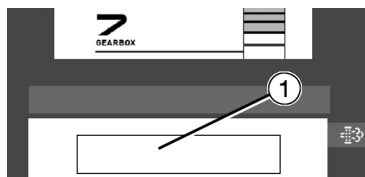
DIESELHIUKKASTEN TAI NOEN SISÄÄNHENGITYS TAI SUORA IHOKOSKETUS VOI JOHTAA VAKAAN LOUKKAANTUMISEEN TAI JOPA KUOLEMAAN. JOS HIUKKASSUODATIN ON VAIHDETTAVA TOIMINNALLISISTA TAI TEKNISISTÄ SYISTÄ, OTA YHTEYS RENAULT TRUCKS -HUOLTOON.

Toiminta

Tietyissä käyttöoloissa (toistuvat pysäytykset ja/tai moottorin vähäinen kuormitus), hiukkassuodattimen regenerointi ei tapahdu optimaalisesti.

Näissä oloissa tarvitaan hiukkasuodattimen manuaalinen regenerointi.

Viesti (1) kertoo, että järjestelmä vaatii regeneroinnin auton ollessa paikallaan.



Manuaalisen regeneroinnin ehdot:

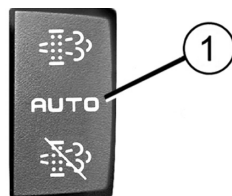
- Hiukkassuodattimen tukkeutumistason on oltava riittävä.
- ilmajousitusasetukset ovat maantietasossa,
- kaasupoljin on vapautettu,
- käyntinopeussääto on passivoitu;
- vaihteenvaihtin on vapaalla,
- Auto on paikallaan,
- seisontajarru on kytketty päälle,
- moottorin on oltava normaalissa käyttölämpötilassa.
- ulkolämpötilan on oltava yli -30°C ,
- järjestelmässä ei saa olla vikoja.

Hiukkassuodattimen manuaalinen regenerointi kestää 30-70 minuuttia.



Jos nämä edellytykset eivät täyty, näytössä näkyvät edellytykset manuaalisen regegeroinnin suorittamista varten.

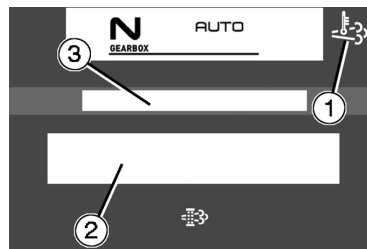
Paina manuaalisen regeneroinnin käynnistämiseksi regenerointikytkimen yläosaa (1) 1 s ajan.



5 minuuttia regeneroinnin käynnistämisen jälkeen näytössä näkyy kuvake (1). Se kertoo, että pakokaasujen lämpötila on korkea.

Viesti (2), jonka otsikko on **HIUKKASSUODATIN** (3), kertoo, että pakokaasujen lämpötila on korkea ja että auto on pysäytettävä sopivaan paikkaan.

Moottorin käyntinopeus kasvaa.



Jos jokin ehdoista ei enää täyty meneillään olevan manuaalisen regeneroinnin puitteissa, se keskeytyy ja viesti ilmoittaa ehdon, joka ei enää täyty.

Regeneroinnin päättyminen

Kun regenerointi on valmis, näytössä näkyy korkean lämpötilan varoituskuvake (1), kunnes pakokaasujen lämpötila palautuu normaalitasolle.

Viesti (2) otsikolla **HIUKKASSUODATIN** kertoo, että regenerointi on valmis.



Regeneroinnin keskeyttäminen

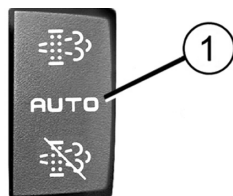
Käynnistetyn manuaalisen regeneroinnin keskeyttäminen ei ole suositeltavaa.

Manuaalista regenerointia ei voida tehdä useassa erässä. Järjestelmä ei huomioi osittaista regenerointia ja se käynnistää täydellisen regeneroinnin seuraavalla pyynnöllä.



Uusi regenerointi on mahdollinen vasta määrätyn ajan kuluttua.

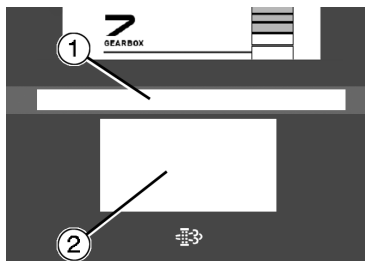
Hätätilanteissa manuaalinen regenerointi voidaan kuitenkin keskeyttää painamalla kytkimen (1) ylä- tai alaosaa uudelleen.



Regenerointi ei onnistu

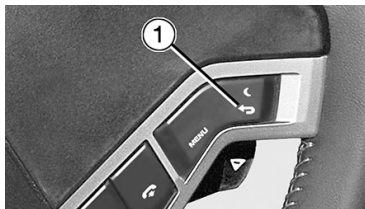
Regenerointi keskeytyy, jos jokin sen ehtoista ei enää täyty.

Tässä tapauksessa viesti (2), jonka otsikko on **HIUKKASSUODATIN** (1), kertoo syyn regeneroinnin keskeytymiseen.



Kunkin kokeilun välissä on 30 sekunnin viive. Näin olleen painikkeen (1) painamisella ennen tämän viiveajan päättymistä ei ole vaikutusta.

Pyyhi tämä viesti painamalla ohjauspyörän painiketta (1).



Välitön regenerointi

Mikäli yllä olevan varoituksen jälkeen ei ryhdytä toimiin:

Kun tukkeutuminen saavuttaa kriittisen tason, näyttöön ilmestyy viesti (3) **"Suorita regenerointi VÄLITTÖMÄSTI"**.

Kun tukkeutuminen saavuttaa kriittisen tason, näyttöön ilmestyy viesti (3) **"Suorita regenerointi VÄLITTÖMÄSTI"**.

Tässä tilassa moottorin pyörintänopeuden alennusvaihetta aktivoituu järjestelmän suojaamiseksi.

Kun manuaalinen regenerointi on käynnistetty, viesti (3) näkyy näytössä, kunnes regenerointi on valmis.

Jos manuaalista regenerointia ei käynnistetä, viesti (3) poistuu, mutta se ilmestyy uudestaan muutaman minuutin kuluttua.

Hiukkassuodatin tukkeutunut

Mikäli yllä olevan varoituksen jälkeen ei ryhdytä toimiin:

Kun hiukkassuodattimen tukkeutumistaso on maksimaalinen, monitominäyttöön ilmestyy viesti (4). Äänimerkki kuuluu.

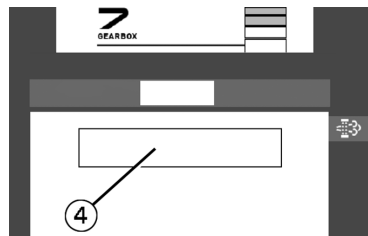
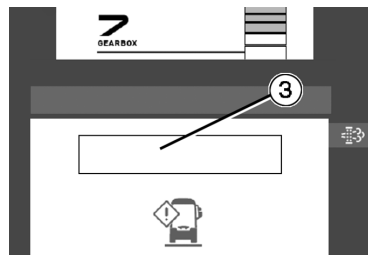
Tässä tilassa järjestelmä alentaa moottorin pyörintänopeutta voimakkaasti järjestelmän suojaamiseksi. Tämän jälkeen staattinen manuaalinen regenerointi ei enää ole käynnistettävissä painiketta painamalla.

Käy tässä tapauksessa RENAULT TRUCKS -huoltopisteessä mahdollisimman pikaisesti, katso viesti (4).

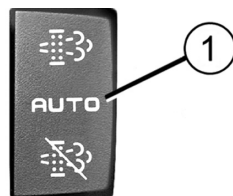
Keskeytetty regenerointi tai toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Regeneroinnin aikana pakokaasujen lämpötila on erittäin korkea. Automaattinen toimintatila voidaan poistaa turvallisuussyistä käytöstä riskialueilla, esimerkiksi vaarallisia aineita kuljettaessa. Siinä tapauksessa automaattinen regenerointi ei voi käynnistyä, tai jos se on meneillään, se keskeytyy.

Automaattisen regeneroinnin keskeytykseen liittyy nopeusrajoitus 40 km/h.

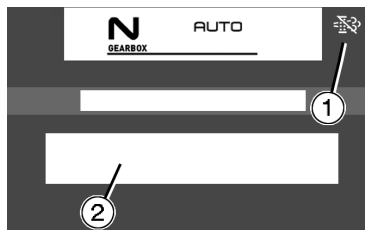


Käynnissä oleva regenerointi voidaan keskeyttää tai automaattinen regenerointi voidaan passivoida painamalla kytkimen (1) alaosaa.



Jos käynnissä ei ole regenerointia ja ajonopeus on alle 40 km/h:

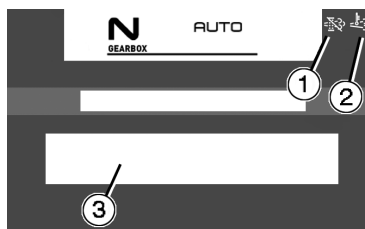
Näytössä näkyy regeneroinnin passivointikuvake (1) ja viesti (2) kertoo, että automaattinen regenerointi on passivoitu ja ajonopeusrajoitus on 40 km/h.



Jos käynnissä ei ole regenerointia ja ajonopeus on alle 40 km/h:

Näytössä näkyy regeneroinnin passivoinnista kertova kuvake (1).

Näytössä näkyy regenerointiprosessiin liittyvä, korkeasta pakokaasulämpötilasta kertova kuvake (2), kunnes lämpötila palautuu normaalitasoon.



Viesti (3) kertoo, että regenerointi on keskeytynyt ja että nopeudenrajoitus on 40 km/h ja että pakokaasujen lämpötila on hyvin korkea.



Jos nopeusrajoitusehto ei ole toteutettavissa, näyttöviesti kertoo, että regenerointi ei ole keskeytettävissä tai lopetettavissa.

Vaihteisto, käyttö

Optidriver + -vaihteisto valitsee ajonaikaiset liikkuvuus- ja mukavuusparametrit huomioiden oikea-aikaisesti tilannenopeuteen ja ajotapaan sopivan vaihteen.

Optidriver + tarjoaa mekaaniseen vaihteistoon verrattuna suorituskyvyn, helppokäyttöisyyden, turvallisuuden ja taloudellisuuden osalta monia etuja.

Optidriver-vaihteisto



Vaihteistoissa on öljypumppu, joka hoitaa vaihteiston voitelun (hinausta varten, tutki kappaletta Vianpoisto, pikahuolto).

Optidriver-järjestelmä

Kuvaamme ensin lyhyesti vaihteiston päätoiminnot ennen paluuta niihin tarkemmin seuraavassa osiossa.

Optidriver-järjestelmän avulla on mahdollista määrittää ja kytkeä automaattisesti sopiva vaihde auton kuormituksen, tienpinnan muodostumien, kaasupolkimen asennon ja hidastimien käytön mukaan. Se parantaa mukavuutta ja turvallisuutta, koska kuljettaja voi nyt keskittyä yksinomaan liikenneolosuhteisiin.

Optidriver-järjestelmää voi käyttää kahdella eri tavalla: automaattitilassa tai manuaalisessa tilassa. On erittäin suositeltavaa käyttää sitä automaattitilassa kinemaattisen ketjun optimaalisen hallinnan hyödyntämiseksi.

Ensimmäinen kontakti Optidriver-vaihteiston kanssa

Ajoneuvon käynnistystoiminto

Optidriver-järjestelmä on automaattisesti vapaa-asennossa.

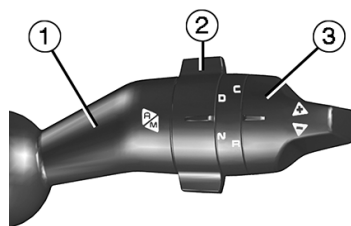
Käynnistä moottori.

Seisontajarru kytkettynä siirrä renkaan (2) merkki merkin "D" kohdalle.

Käynnistysvaihde on kytketty.

Paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru.

Vapauta jarru ja paina kaasupoljinta: ajoneuvo lähtee liikkeelle.





On suositeltavaa olla muuttamatta kaasupolkimen asentoa vaihtamisen aikana.

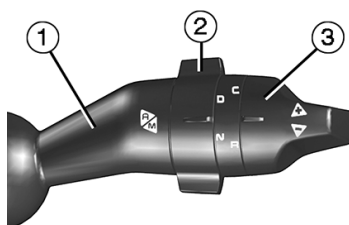


Pysäköintijarrun ollessa pois päältä auto voi liikkua, vaikka kaasupoljinta ei käytettäisi. Pidä auto liikkumattomana painamalla jarrupoljinta.

Peruutusvaihteen kytkeminen

Kun auto seisoo, sinun tulee asettaa valitsimen (1) renkaan (3) merkki vasten merkkiä "R".

Järjestelmä kytkee lyhyen peruutusvaihteen R1. Kun peruutusvaihte on päällä, laita valitsin taaksepäin (–) siirtyäksesi vaihteelta R1 vaihteelle R2 (jopa vaihteelta R2 vaihteelle R3) ja eteenpäin (+) siirtyäksesi vaihteelta R3 vaihteelle R2 tai vaihteelta R2 vaihteelle R1.



Käynnistä mieluiten vaihteella R1.

Siirtymisen vaihteelta R1 vaihteelle R2 voi tehdä auton liikkuessa, käyntinopeuden suositellaan olevan yli 1000 rpm.



Äänimerkki ilmoittaa suunnan vaihdosta, eteenpäin ajosta peruutukseen tai toisin päin.

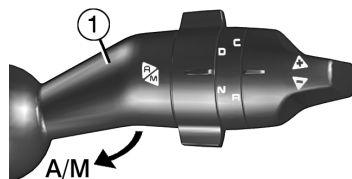


Nopeaa peruutusvaihdetta R3 ei tule käyttää ohjailtaessa.

Käytä vain poikkeustilanteissa, joissa on ajettava nopeasti taaksepäin.

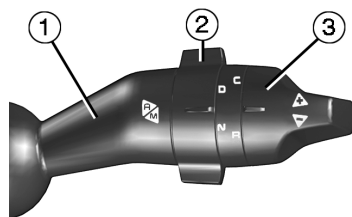


Kun kytket peruutusvaihteen, tiedot **"Manu"** (1) ja **"R(x)"** (2) tulevat näyttöön. Suorita toimenpide ja siirry takaisin automaattitilaan siirtämällä valitsin merkille **"AM"**.

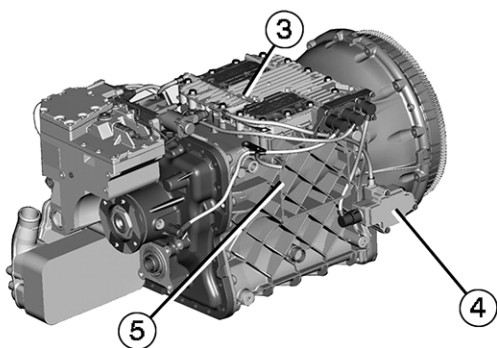
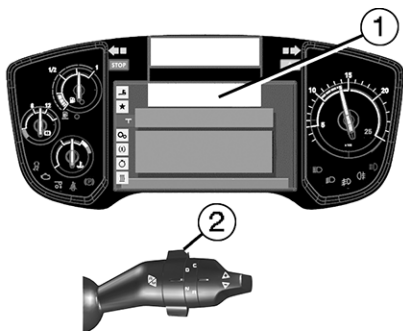


Sammuttaminen

Siirrä renkaan (2) merkki valitsimessa (1) merkin "N" eteen siirtääksesi vaihteiston vapaalle ja kytkeäksesi seisontajarrun ennen kuin poistut autosta.



Optidriver-vaihteiston kuvaus



Optidriver koostuu 5 pääosasta:

- vaihdetietojen näytöstä (1),
- vaihteenvalitsimesta (2), jossa on kiinteä ohjausyksikkö.
- vaihteenvalitsimen moduulista (3), jossa on kiinteä ohjaus
- kytkimen ohjauslaitteesta (4),
- mekaaninen vaihteisto (5).

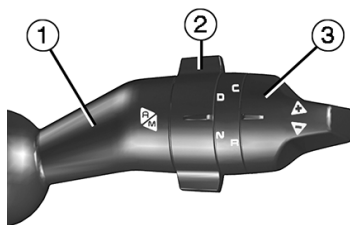
Vaihteenvalitsin (1)

Vaihteenvalitsinta (1) käännetään kolmeen suuntaan ajettaessa ja siinä on kaksi rengasta (2 - 3) vapaavaihteelle ja "ohjailu" tilaan siirtoa varten:

Rengas (2): asennot "N" / "D"

Siirrä rengas asentoon "N", vaihteisto kytkeytyy vapaalle.

Käännä rengas asentoon "D", vaihteisto kytkee käynnistysvaihteen päälle.



Rengas (3): asennot "C" / "R" ("ohjailutila")

Siirrä rengas kohtaan "C", vaihteisto kytkee 1. eteenpäin-vaihteen ja siirtyy manuaaliseen tilaan.

Siirrä rengas kohtaan "R", vaihteisto kytkee 1. taaksepäin-vaihteen ja siirtyy manuaaliseen tilaan.

Paina valitsinta itseesi päin ("A/M") palataksesi "automaattitilaan" ja poistuaksesi "ohjailutilasta".

Eteenpäin (ohjauspyörässä): asento "+"

Mahdollistaa automaattisen ajotilan korjauksen suurempien vaihteiden siirrolla.

Taaksepäin (ohjauspyörässä): asento "-"

Mahdollistaa automaattisen ajotilan korjauksen pienempien vaihteiden siirrolla.

Itseesi päin ("valojen väläytyksen" tapaan): asento "A/M"

Paina mahdollistaaksesi pysyvän siirtymisen automaattitilasta manuaaliseen tilaan tai päinvastoin.



Järjestelmä kieltäytyy laittamasta välityksiä päälle, ja tämä voi johtaa moottorin yli- tai alikierroksiin.

Käynnistysvaihde

Siirrä valitsimen (2) rengas, (1) "N" kohtaan "D".

Automaattitilassa järjestelmä kytkee optimaalisen käynnistysvaihteen auton kuormituksen ja tien kaltevuuden mukaan.



Käynnistysvaihteen muuttaminen on mahdollista, mutta suuremman epäsopivan vaihteen käyttö voi johtaa kytkimen ennenaikaiseen kulumiseen. Vaihteiston valitsemaa vaihdetta voidaan korjata enintään 2 vaihteella, 5 on suurin valittavissa oleva vaihde, tai jos käytössä on PTO, 6 on suurin valittavissa oleva vaihde.

Mäkilähdöt

Käynnistä moottori sopiva vaihde päällä siirryttäessä käyttöön "D".

Paina kaasupoljinta.

Ajoneuvo siirtyy eteenpäin.

Käynnistys alamäessä

Käynnistä moottori sopiva vaihde päällä siirryttäessä käyttöön "D".

Auto liikkuu eteenpäin (kytkin menee kiinni).



Siirryttäessä asennosta "N" asentoon "D" ajoneuvon liikkeessa eteenpäin, järjestelmä valitsee nopeuteen sopivan ajovaihteen ja kytkin sulkeutuu.



Jos siirrytään asennosta "N" asentoon "D" auton peruuttaessa, järjestelmä hidastaa auton nopeutta pysäytykseen asti, jotta eteenpäin käynnistystyksen vaihde voidaan kytkeä.



Ei ole suositeltavaa päästää autoa peruuttamaan valitsin neutraaliasennossa.

Siirtyminen vapaalle

Vaihteisto siirtyy automaattisesti vapaalle, kun virta käännetään pois päältä (moottori sammutettuna).



Moottorin hidastin

Moottorin hidastinta ei tarvitse kytkeä pois päältä, kun vaihde vaihdetaan. Järjestelmä kytkee sen automaattisesti pois päältä ja takaisin päälle vaihteen vaihdon jälkeen.



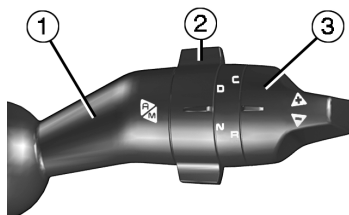
Joidenkin vaihteenvaihtojen aikana järjestelmä aktivoi moottorin hidastimen parantaakseen vaihteenvaihtoajoja.

Sammuttaminen

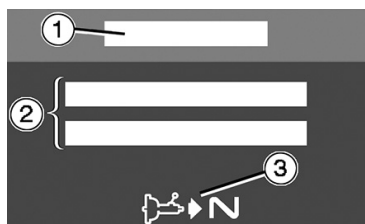


Moottorin käydessä ennen autosta poistumista:

- laita valitsimen (1) rengas (2) asentoon "N",
- kytke seisontajarru,



Kun kuljettaja avaa oven poistuaan autosta, asennon "D" ollessa valittu, kyseinen teema (1) tulee näyttöön, näet tekstin (2), kuulet äänimerkin ja kuvake (3) pyytää valitsemaan asennon "N".



Auton pysyvä seisotus

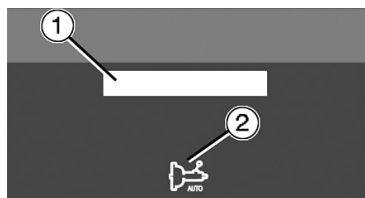
Kun auto on täysin pysähtynyt, kytke seisontajarru, laita rengas (2) valitsimessa (1) asentoon "N" ja sammuta moottori virta-avaimella.

Kytkimen suojaaminen

Kytkimen kuumenemisesta varoittaa merkkivalo (2) ja teksti (1) "KYTKIN LIIAN KUUMA".

Kytkimen liiallinen luistattaminen ei ole enää mahdollista.

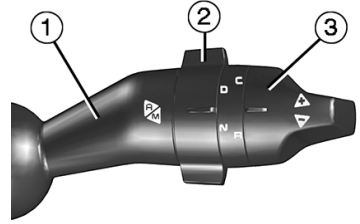
- Kiihdytettäessä kytkin on kiinni, se voi aiheuttaa moottorin sammumisen.
- Jos päästät luistovaiheessa kaasupolkimen ylös, kytkin jää auki.



Merkkivalo (2) palaa kytkinvaiheen aikana ja auton liikkuessa, jatka ajamista, jotta kytkin jäähtyy.



Jos merkkivalo (2) syttyy kytkentävaiheessa ja ajoneuvo on paikallaan, laita moottori joutokäynnille, säilytä vivun (1) säätörenkas (2) asennossa "D" kunnes merkkivalo (2) sammuu.



Kytkimen kulumisen välttäminen:

- kiihdytä tarpeeksi lähdettäessä liikkeelle,
- käytä järjestelmän automaattisesti valitsemaa välityssuhdetta tai pienempää suhdetta.



Älä koskaan käytä kaasupoljinta auton pitämiseksi paikoillaan mäessä.

Suojaus ylikierroksilta

Järjestelmä estää sellaisten vaihteiden kytkemisen, jotka voivat aiheuttaa liian suuren käyntinopeuden.

Toimintahäiriöt

Merkit (1) tulevat näkyviin, kun käytössä oleva vaihde on virheellinen, se ei ole käytettävissä tai se on odotettujen arvojen ulkopuolella.



Tehopenkki rullilla (2 pyörää) -tila

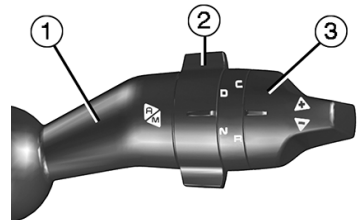
Kun auto on laitettu rullille.

Auton seistessä moottorin käydessä:

- siirrä valitsimen (2) rengas, (1) "N" kohtaan "D",
- kiihdytä hyvin voimakkaasti.

Moottorin käyntinopeus nousee maksimiinsa. Muutaman sekunnin kuluttua vaihteiden vaihdot tapahtuvat automaattisesti.

Vaihteisto on siirtynyt rullapenkikäyttöön.



Informaatio:

- vaihtaminen ylöspäin: vaihteet siirtyvät kaksi kerrallaan noin 1700 rpm:ssä,
- vaihtaminen alaspäin: hidastettaessa vaihteet vaihtuvat noin 1100 rpm:ssä.



Vaihteiston vaihtenvaihdot eivät ole optimaaliset. Tämä rullakoeopenkkitila ei mahdollista kulutusmittauksia.

Poistuminen rullakoeopenkkitilasta

Poistuminen rullakoeopenkkitilasta tapahtuu:

- kun auton etupyörät kääntyvät,
- 10 sekunnin kuluttua virran poiskytkemisestä avaimella.

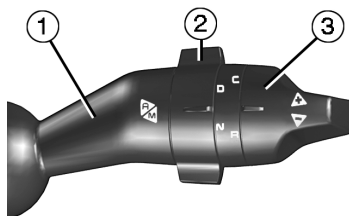
Normaali vaihtenvaihtotila alustetaan uudelleen.

Käyttöönotto matalassa lämpötilassa

Jos ulkolämpötila on alle -20°C, anna moottorin käydä 10 minuutin ajan, jotta vaihteiston käyttölämpötila saavutetaan.

Täysin automaattinen tila

Aina kun moottori käynnistetään ja siirrät valitsimen (2) renkaan (1) asennosta "N" asentoon "D", liikkeellelähtövaihte (4) kytkeytyy ja "Auto" (5) tieto tulee näyttöön oletuksena.



Yhden tai useamman vaihteen vaihto tapahtuu automaattisesti kaasupolkimen asennon mukaan.

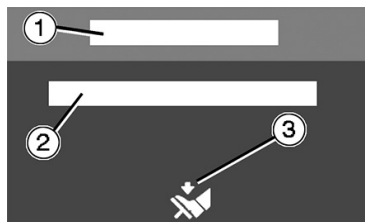


Nousuissa on annettava järjestelmän hoitaa vaihtaminen, vaikka moottorin käyntinopeus vaikuttaa liian pieneltä.



Käyttö alamäessä

Hidastusvaiheen aikana (jarru tai hidastin/hidastimet käytössä), jos olet jyrkässä alamäessä ja moottorin käyntinopeus on korkea (lähellä ylikierroksia) ja kaasupoljin on kokonaan vapautettu, vaihteet eivät vaihdu automaattisesti; näin auton pito säilyy. Tässä tapauksessa kyseinen teema (1) tulee näyttöön, liityvä viesti (2) ja kuvake (3) ilmoittavat tarvittavat toimenpiteet.



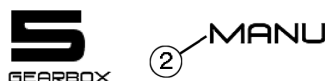
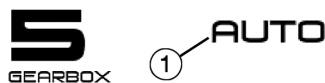
Jos olet alamäessä, kun hidastin (hidastimet) eivät ole aktiivisia eikä jarrua paineta, järjestelmä vaihtaa automaattisesti ylöspäin, jotta moottori suojataan ylikierroksilta ja auton kiihtyvyys on optimaalista.

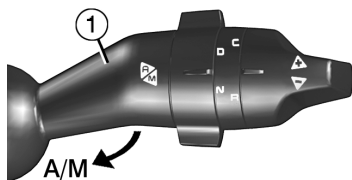


Jos painat kaasupoljiinta voimakkaasti, tämä tarkoittaa maksimiliikkuvuuden pyytämistä, ja vaihteet vaihtuvat ylöspäin useita pykäliä tarpeettomasti.

Pysyvä manuaalinen tila

Jos haluat siirtyä automaattitilasta (tieto "Auto" (1) näytössä) pysyvään manuaaliseen tilaan (tieto "Manu" (2) näytössä) tai toisin päin, vedä "A/M" valitsinta itseesi päin. Tämä vaihto on mahdollinen auton ollessa liikkeessä tai pysähdyksissä.

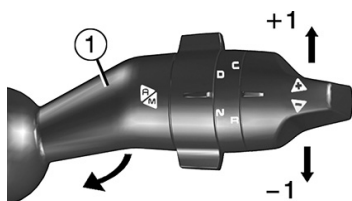




Vaihteen vaihto

Vaihteen vaihto:

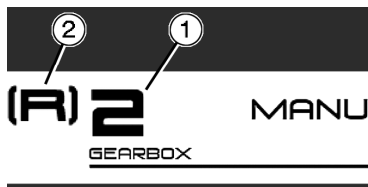
voit suurentaa tai pienentää vaihdetta yhden vaihteen verran kääntämällä ohjauspyörän valitsinta (1) ylöspäin (+) tai alaspäin (-).



On mahdollista pyytää hyppäämään useita vaihteita kerralla suorittamalla nopeasti pyydettyjen vaihteiden määrän verran nopeita painalluksia. Järjestelmä rajoittaa automaattisesti kytkettävän vaihteen riippuen liian suuren tai liian pienen käyntinopeuden riskistä.



Vaihteenvaihdon tai ajosuunnan vaihdon yhteydessä järjestelmä voi näyttää pyydetyn vaihteen (2) kytketyn vaihteen lisäksi (1).



Jos autoa ei pysäytetä 5 sekunnin kuluessa suunnanvaihdon pyytämisestä, tämä pyyntö jätetään huomiotta ja pyydetyn vaihteen näyttö poistetaan.

Jos nopeus on yli 10 km/h, pyyntöä ei hyväksytä, eikä erityistä näyttöä tapahdu.

Ajettaessa hitaalla nopeudella eteenpäin tai auton ollessa pysäytettynä on mahdollista siirtyä peruutusvaihteelle:

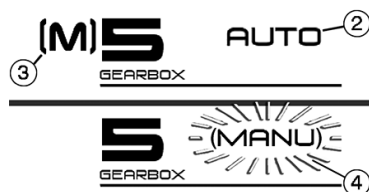
- siirrä rengas "R/C" asentoon "R".

Ajettaessa hitaalla nopeudella taaksepäin tai auton ollessa pysäytettynä on mahdollista siirtyä eteenpäin-vaihteelle:

- vie rengas **"R/C"** asentoon **"C"**; 1. vaihde menee manuaaliseen tilaan,
- vedä valitsin (1) itseesi päin **"A/M"** suuntaan, automaattikäyttö aktivoituu liikkeellelähtöväilyksen kanssa.

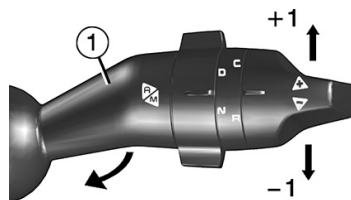
Väliaikainen manuaalinen tila

Auto liikkuu, olet **"AUTO"**-tilassa, informaatio (2) näkyy näytössä. Jos haluat vaihtaa järjestelmän kytkemän vaihteen ennakoidaksesi tienmuotojen muutosta, voit pienentää tai suurentaa yhden tai useamman vaihteen kerrallaan painamalla peräjälkeen vaihteiden määrää vastaavasti valitsinta (1) ja kääntämällä sitä (+) tai (-) suuntaan, manuaalista tilaa käyttämättä. Informaatio (3) ja sen jälkeen **(MANU)** (4) tulevat näyttöön: olet väliaikaisessa manuaalisessa tilassa.



"Auto"-käyttöön voi siirtyä monella eri tavalla:

- nosta jalka kokonaan kaasupolkimelta ja paina sitä uudestaan,
- aktivoi **"cruise control"**;
- aktivoi hidastimen käyttökytkimen "max"-käyttötapa,
- siirrä valitsinta (1) itseesi päin **"A/M"**-suuntaan.



Kun säädetty nopeus on saavutettu tai auto pysähtyy, vaihteisto toimii uudestaan automaattikäytössä.

Heikennetty tila (valitsin katkaistu tai viallinen)

Voit asettaa kuolokohdan kytkemällä seisontajarrun

AUTOMAATTI-käytössä voit kytkeä liikkeellelähtöväilyksen avaamalla seisontajarrun ja painamalla jarrupoljinta.

Molemmissa tapauksissa on käännettävä lähimmän RENAULT TRUCKS -huoltopisteen puoleen.

Hidastin

Lisäjarru täydentää auton normaalia käyttöjarrua. Se toimii auton ajojärjestelmässä, pakokaasujarruna tai hidastimena.

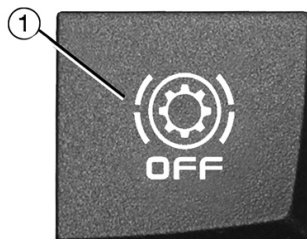
Vältä pyöräjarrujen ylikuumentumista ja jarrupäällysteiden kulumista käyttämällä lisäjarrua.



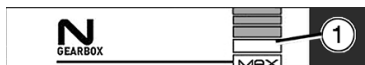
Valitse välityssuhde, jonka kanssa moottori toimii optimaalisella käytinopeudella. Käytä mahdollisuuksien mukaan hidastintoimintoa.

Älä koskaan laske mäkeä vaihde vapaalla.

Älä käytä hidastintoimintoa liukkaalla pinnalla. Kytke automaattinen käyttö pois katkaisimella (1).

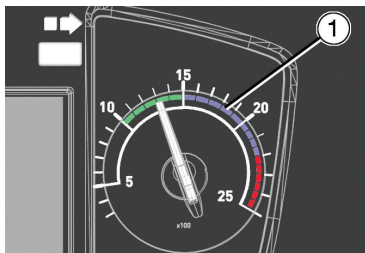


Ilmaisin (1) ilmoittaa sinulle hidastimen käyttökytkimen asennon.



Kun hidastintoiminto on aktiivinen, sininen alue tulee näkyviin kierroslukumittariin (1). Sininen alue on tehoalue, jolla hidastin on tehokkaimmillaan.

Moottorin ja vaihteiston hidastintoiminnot on estetty ABS- ja ESC-vaiheissa.



Älä koskaan päästä pyörimisnopeutta punaiselle alueelle (moottorin ryntäysnopeus).

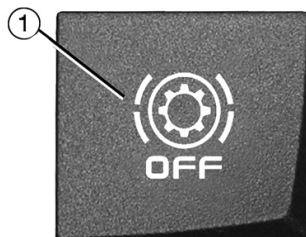
Kaikkien hidastimien aktivointiin käytetään ohjauspyörän alla olevaa käyttövipua.

Katkaisija

Jos painat käyttökytkintä (1), katkaiset hidastimen automaattisen yhdistämisen jalkajarrun kanssa (pääjarru)



Kullakin auton käynnistyksellä hidastimen kytkentä jalkajarrun kanssa on aktiivinen, ja kytkintä (1) käytetään kytkennän kytkemiseen päälle ja pois päältä.



Pakokaasujarru, moottori ja voimansiirto aktiiviset aina kun jarrupoljinta käytetään, jos hidastimen käyttökytkin (1) on asennossa 0.



Hidastimen toiminta estetään, kun jarrupoljinta on painettu viisi kertaa jännitteiseksi asettamisen jälkeen

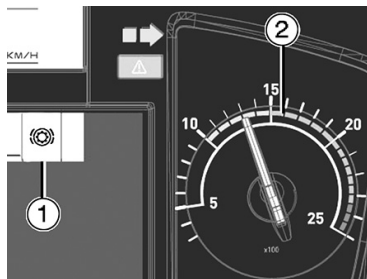


Hidastuksen teho vaihtee jarrupolkimen painotehon mukaan. Merkkivalo (1) sammuu.

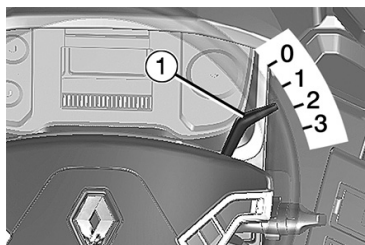
Hidastimen kytkeminen nopeudensäätimen kanssa (tasainen nopeus)

Merkkivalo (1) ja moottorin sininen pyörimisnopeusalueen (2) ilmaisin syttyvät, jos voimansiirtolinjan hidastin ja/tai moottorijarru ovat käytössä.

Katso kappaleesta **Ajaminen**.



Valitse pinnanmuodostusten mukaan alamäkinopeus käyttämällä vaihteiston yhdistelmiä. Kun haluat hidastaa ajoneuvon nopeutta, vapauta kaasupoljin ja käytä kytkintä (1).

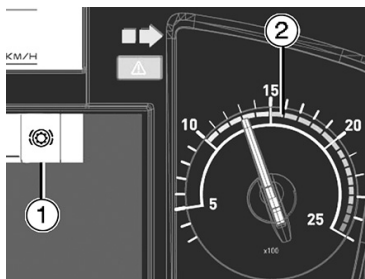


- Asento 0:

Toiminto ei ole käytössä: merkkivalo (1) sekä moottorin kierroslukumittarin sininen käyttöalue (2) ovat sammuneet.

Kaikki valitsimen asennot, paitsi 0, ja kaasupolkimen painallus:

Pakokaasu- ja moottorijarrutoiminto on valittu, mutta aktivoimatta: merkkivalo (1) sekä moottorin kierroslukumittarin sininen käyttöalue (2) palavat.



- Asento 1 ilman kaasupolkimenkäyttöä:

Pakokaasu- ja moottorijarrutoiminto on aktiivinen noin 50% auton kuormasta riippuen, merkkivalo (1) sekä moottorin kierroslukumittarin sininen alue (2) palavat.



Sininen alue on tehoalue, jolla hidastimet ovat tehokkaimmillaan.



Älä koskaan päästä pyörimisnopeutta punaiselle alueelle (moottorin ryntäysnopeus).

- Asento 2 ilman kaasupolkimenkäyttöä:

Pakokaasu- ja moottorijarrutoiminto on aktiivinen 100%, merkkivalo (1) sekä moottorin kierroslukumittarin sininen käyttöalue (2) palavat.

- Asento 3 (MAX-käyttö aktivoitu) ilman kaasupolkimen painamista:

Pakokaasu- ja moottorijarrutoiminto on aktiivinen 100% maksimiväännöstä mahdollinen, merkkivalo (1) sekä moottorin kierroslukumittarin sininen käyttöalue (2) palavat.



"MAX" -tilan kytkeä ohjaa Optidriver-vaihteiston vaihtoja pienemmälle, jolloin moottorin pyörimisnopeus kohoaa ja hidastaminen paranee. Tämä asento on epävaka.

Tasauspyörästölukot

Tasauspyörästölukko pakottaa saman akselin vetävät pyörät pyörimään samalla nopeudella. Joskus tasauspyörästölukkoa tarvitaan pidon säilyttämiseksi luistavalla tienpinnalla (esimerkiksi jäällä, hiekassa, mudassa). Käytä tasauspyörästölukkoa vain hitailla nopeuksilla ja ajaessasi suoraan.

Huomaa, että tasauspyörästölukot tekevät ohjauksesta raskaamman ja hidastavat ajoneuvon reagointia suunnanmuutoksiin.

Tasauspyörästöjen lukot saa kytkeä päälle vain, kun pito-olot sitä vaativat (riski: akselien rikkoutuminen, onnettomuudet).

Lukkojen lukitus on vapautettava mahdollisimman pian ja kytkentään nähdessä päinvastaisessa järjestyksessä.

Ei saa käyttää:

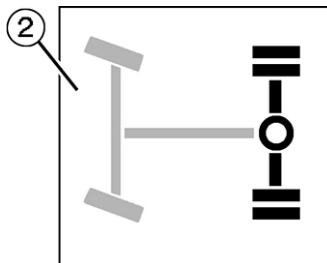
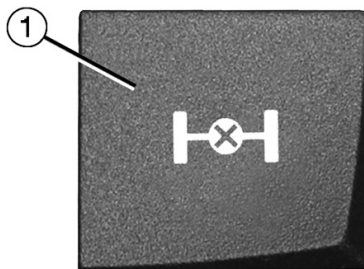
- pinnalla, jossa on hyvä pito (maantie),
- mutkissa,
- kun ajoneuvossa käytetään jotain liukumista estävää laitetta (ketjut tms.),

Tasauspyörästölukkojen päällekytkentä

Huonosti pitävällä alustalla tai liukkaalla alueella tultaessa (ajettaessa nopeutta muuttamatta, nopeuden ollessa alle 30 km/h), paina sitten katkaisinta (1), varoitusvalo (2) syttyy, kun tasauspyörästön lukitus on kytkeytynyt.

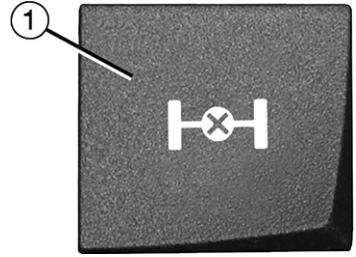


Moottorin pyörintänopeus voi pienentyä, jos kytkennän ehdot eivät täyty.



Tasauspyörästölukkojen vapautus

Paina painiketta (1). Merkkivalon (2) kuulu sammua. Käännä muussa tapauksessa hyvin hitaalla nopeudella oikealle ja vasemmalle, jotta vääntiö kytkeytyy irti ja merkkivalo sammuu.



Tasauspyörästäön lukitus aukeaa automaattisesti heti, kun nopeus on yli 35 km/h.

Moottorin sammutus

Noudata tässä kuvattua moottorin sammutusjärjestystä vaurioiden tai onnettomuusriskien välttämiseksi.

Kytke seisontajarru ja varmista, että vaihde on vapaalla. Odota, että moottorin käyntinopeus palaa tyhjäkäynnille ennen pysäyttämistä.

Pysäytä moottori painamalla STOP/START-painiketta. Moottori sammuu, sytytysvirta katkeaa, ajoneuvo siirtyy mukavuustoiminnot-tilaan.

Aseta auto alhaisen kulutuksen tilaan kaukosäätimen avulla.

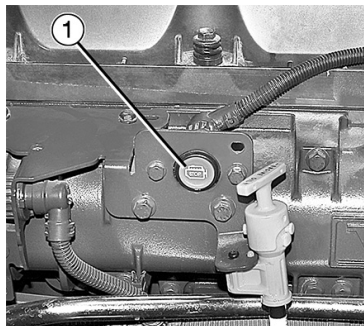
Jos ajopiirturin tulostimen vetolaatikko jää auki, kun virta katkaistaan, äänimerkki kuuluu, merkkivalo (1) ilmestyy ja viesti (2) "tulostin auki" tulee näyttöön. Sulje ajopiirturin tulostinlaatikko.



Kun moottori sammutetaan, AdBlue-järjestelmä tyhjennetään automaattisesti.

Tämän toimenpiteen aikana kuulet pumpun toimivan.

Moottorin sammutuskytkin (1) (ohjaamo kallistettuna).



Automaattinen moottorin sammutus

Polttoaineen säästämiseksi moottori sammuu automaattisesti, kun se käy joutokäynnillä tai 5 minuutin kuluttua seisontajarrun kytkemisen jälkeen.



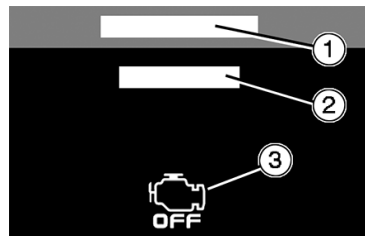
Tämä toiminto estyy, jos akkujen lataustaso on liian matala.

Varoitusääni kuuluu 90 sekuntia ennen automaattista sammutusta.

Moottorin (1) automaattisen sammutuksen yhteydessä viesti (2) ja merkkivalo (3) ilmestyvät monitoiminäyttöön.

Seuraavien ehtojen on täyttyävä ennen moottorin sammuttamista:

- Seisontajarru on kytketty päälle,
- Nopeutettua joutokäyntiä ei ole aktivoitu,
- Mitään voiman ulosottoa ei ole aktivoitu.



Valtuutettu **RENAULT TRUCKSIN** korjaamo voi säätää 90 sekunnin ja 5 minuutin keston.

Viive ja keskeytys

Ajastin nollautuu, kun kaasu- tai jarrupoljinta painetaan.

Toiminto aktivoituu uudestaan, jos auto lähtee liikkeelle tai käynnistetään uudestaan.



Moottorin sammuminen ei vaikuta mihinkään muihin toimintoihin, kuten esimerkiksi työvaloihin.



Kytke virta pois päältä, jotta akut eivät purkaudu.



Paineilmajousitus

Paineilmajousitus

Kuorma-autossa on kaikissa pyörissä lehtijousien sijaan ilmajouset. Palkeiden ilmamäärä, joka määrittää alustan korkeuden maanpinnasta, on säädettävissä.

Elektronisesti ohjattu Ilmajousitus pitää alustan vakiokorkeudella kuorman painosta ja sijainnista riippumatta. Korkeutta voidaan säätää myös manuaalisesti ohjausyksikön avulla.

Ilmasäiliöiden paineen on oltava yli 8 bar, jotta ilmajousitus toimisi. Ilmajousitus aktivoituu, kun seisontajarru vapautetaan tai kun ohjauskeskusta tai ilmajousituskytkintä käytetään. Järjestelmä on jousitustoimintojen aktivoimiseksi käynnistettävä jollakin seuraavista tavoista.

Ilmajousitusjärjestelmässä on kaksi eri toimintatilaa: ajotila ja manuaalitila. **Ajotilassa** auto on käyttövalmis eikä ohjauskeskusta ole aktivoitu. Kun ohjauspaneelin painiketta painetaan, järjestelmä siirtyy manuaalitilaan. **Manuaaliltilassa** järjestelmä on valmis muuttamaan alustan korkeutta. Ilmajousitusjärjestelmää voidaan säätää manuaalisesti, kun auto on paikallaan tai ajonopeus on alle 10 km/h.

Toiminta

- Automaattitila

Järjestelmä säätää alustan tason ajokorkeuteen, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

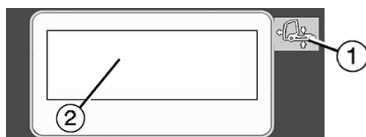
- Käikäyttötapa

Toiminta manuaalisessa tilassa on mahdollista ainoastaan nopeuden ollessa alle 10 km/h.

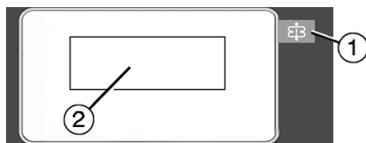
Manuaalisessa tilassa on mahdollista asettaa alustan korkeus halutulle tasolle.

Automaattiseen tilaan palataan käyttämällä kaukosäädinkotelon kosketinta "paluu ajokorkeuteen", tai kun nopeus on yli 10 km/h.

- Merkkivalo (1) sekä ilmoitusviesti (2) ilmestyvät näyttöön, jos auto ei pysty palaamaan ajoasentoon.



- Merkkivalo (1) sekä varoitusviesti (2) ilmestyvät, kun vika on tunnistettu. Ohjausyksikön turvallisustoiminto neutralisoi automaattisesti ohjausjärjestelmän kokonaan tai osittain pois päältä.



Ajettaessa

Merkkivalo (1) ja viesti (2) ilmoittavat jousituksen viasta.

Pysäytettynä

Merkkivalo (1) ja viesti (2) ilmoittavat jousituksen viasta. Suorita testi (katso kappale

Testitoimenpide).

Kaukosäätimen kotelo

Kaukosäätimen kotelon (1) sijainti ohjaamossa.



Paineilmajousituksella varustetun auton perävaunun kiinnittäminen/irrottaminen

Perävaunun irrottaminen:

- aseta auto yläasentoon,
- madalla perävaunun tukijalkoja,
- ruuvaa auki kääntöpöytä,
- siirrä autoa hieman eteenpäin irrottaaksesi asennuskartion,
- laske autoa kevyesti, kunnes kääntöpöytä irtoaa,
- irrota vetoauto ja aseta auto sitten normaaliasentoon ennen ajamista.

Perävaunun kiinnittäminen:

- säädä kääntöpöydän korkeus ennen kytkentää;
- suorita vetokoe (katso kappale **Kääntöpöydät ja työvalot**);
- kun kiinnitys on suoritettu, aseta auto yläasentoon;
- työnnä perävaunun tukijalat takaisin,
- aseta auto normaaliasentoon ennen ajamista.

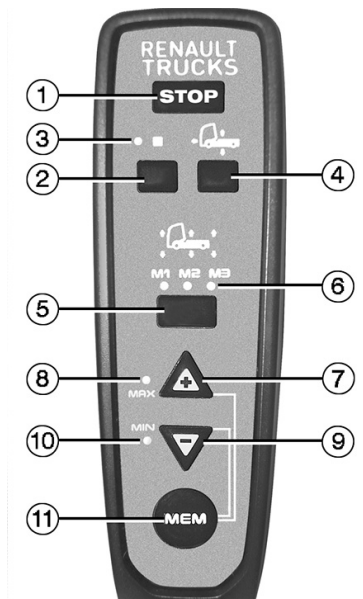
Kaukosäätimellä voi nostaa ja laskea takajousitusta ja palata takaisin ajoasentoon.

Kaukosäädin toimii, jos:

- ilmanpaine on yli 8 baaria,
- nopeus on alle 10 km/h.

Kytkimet:

- (1) "STOP"-kytkin
- (2) - ajokorkeuden muutos -kytkin.
- (3) - Ajokorkeuden muutoksen huomioiva merkkivalo.
- (4) - ajokorkeuteen paluu -kytkin.
- (5) - Valintakytkin: "Vetoakseli ja akselit" / "Tallennetut korkeudet"
- (6) - Valinnan merkkivalot: "silta ja akseli(t)" / "tallennetut korkeudet"
- (7) "Nosto"-kytkin.
- (8) "Nosto"-kytkimen aktivoinnin merkkivalo.
- (9) "Lasku"-kytkin.
- (10) "Lasku"-kytkimen aktivoinnin merkkivalo.
- (11) "Muisiin tallennus / muistin haku"-kytkin.



Kauko-ohjausyksikön käyttö

Kytke auton alhaisen kulutuksen tila pois päältä tai aktivoi yleiskatkaisin.

Kytke virta (jos ilmanpaine ei ole riittävä, käynnistä moottori).

Jousituksen korkeuden säätö

Kytkimen (5) avulla voit valita:

- etujousituksen,
- takajousituksen,
- etu- ja takajousituksen.



Jos et käytä kytkintä (5), kaikki toimet kytkimille "nosto" (7) ja "lasku" (9) kohdistuvat sekä etu- että takajousitukseen.

"Nosto"-toiminto

Nosta jousitus painamalla kytkintä (7).

Kun kytkimiä (11) ja (7) painetaan samanaikaisesti merkkivalo (8) syttyy. Kytkimet voidaan vapauttaa ja jousitus nousee automaattisesti rajoittimeen asti.

"Lasku"-toiminto

Laske jousitus painamalla kytkintä (9).

Kun kytkimiä (11) ja (9) painetaan samanaikaisesti merkkivalo (10) syttyy. Kytkimet voidaan vapauttaa ja jousitus laskeutuu automaattisesti rajoittimeen asti.

Laiturin tason tallennus muistiin

Laiturin tason tallentamiseksi muistiin taso on ensin säädettävä kytkimillä (7) ja (9).

Kun haluttu taso on saatu, valitse haluamasi muisti kytkimellä (5), paina kytkintä (11) ainakin 5 sekuntia ja päästä se ylös.

Haluttu taso on tallennettu.

Tämän tason palauttamiseksi muistista täytyy vain valita vastaava muisti valitsimella (5), sitten on painettava kytkintä (11) vähintään 2 sekuntia, mutta alle 5 sekuntia.

Paluu ajokorkeuteen

Ajokorkeuden palauttamiseksi on painettava kytkintä (4).

Seis

Jousituksen liike voidaan pysäyttää milloin tahansa "stop"-kytkimellä.



Vaaratilanteessa kaikki liikkeet voidaan keskeyttää välittömästi painamalla katkaisinta (1).



Jos elektroninen järjestelmä arvioi, että liikenopeus on liian suuri se rajoittaa sitä katkaisemalla ilmansyötön.

Standby

Kun virta on käännetty pois päältä avaimella, jousitus voidaan asettaa "valmiustilaan" painamalla mitä tahansa kaukosäätimen painiketta "Stop"-painiketta (1) lukuun ottamatta.

Jousituksen asento pysyy vakaana 1 tunnin ajan. Jousituksen asentoa on mahdollista muuttaa myös "Nosto" (7) ja "Lasku" (9) -kytkimillä. Toiminto pysyy toiminnassa niin kauan kuin paineilmaa on riittävästi säiliöissä.

"Valmiustila" päättyy, kun "Stop"-kytkintä (1) painetaan 2 sekunnin ajan.

Oletusajokorkeuden palautus

Paina kytkintä (2) ja varmista, että merkkivalo (3) syttyy. Alustan asento voi muuttua tämän vaiheen aikana.

Paina sitten kytkintä (9) vähintään 2 sekunnin ajan, mutta alle 5 sekunnin ajan ja vapauta se.

Oletusajokorkeus palautetaan. Poistu toiminnosta painamalla ohjauskytkintä (2).

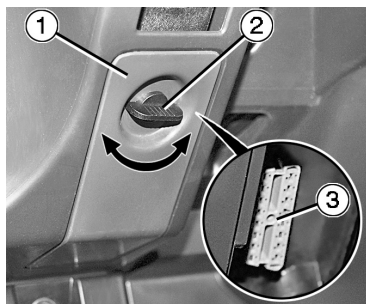
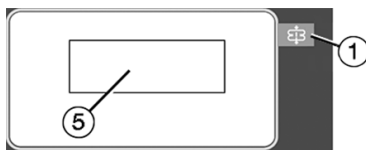
Testitoimenpide

Sammuta ja aktivoi ohjausyksiköt tai sammuta ja kytke päälle pääkatkaisija (10 sekunnin katkos).

Jos varoitusvalo (4) syttyy ja viesti (5), joka ilmoittaa jousituksen heikentyneestä tilasta, ilmestyy uudestaan näyttöön, ota yhteyttä lähimpään RENAULT TRUCKSIN huoltoliikkeeseen.

Aja hitaalla nopeudella (enintään 20 km/h) ja noudata turvavälejä erittäin huolellisesti.

Vikojen haku ja huolto tehdään diagnoosipistokkeeseen (3) kytketyllä RENAULT TRUCKS -diagnoosityökalulla.



Jos varoitusvalo (4) ja viesti (5) katoavat, vähäinen vika on poistunut. Ota kuitenkin yhteyttä RENAULT TRUCKSIN huoltopisteeseen.



Kaikki toimenpiteet antureihin, ohjauksen välitykseen samoin kuin ohjausyksikön vaihto vaativat parametrien asetuksen ja kalibroinnin. Nämä työt on jätettävä RENAULT TRUCKSIn huoltopisteen tehtäviksi.



Ulkoiset varusteet - ohjaus /
hallinta

Kattoilmavirranohjain

Varmista aina kattoilmanohjaimen oikea asento. Ilmanohjain, joka on säädettävissä erilaisia päällirakennekorkeuksia varten, mahdollistaa oikein säädettynä merkittäviä polttoainesäästöjä.

Säätö

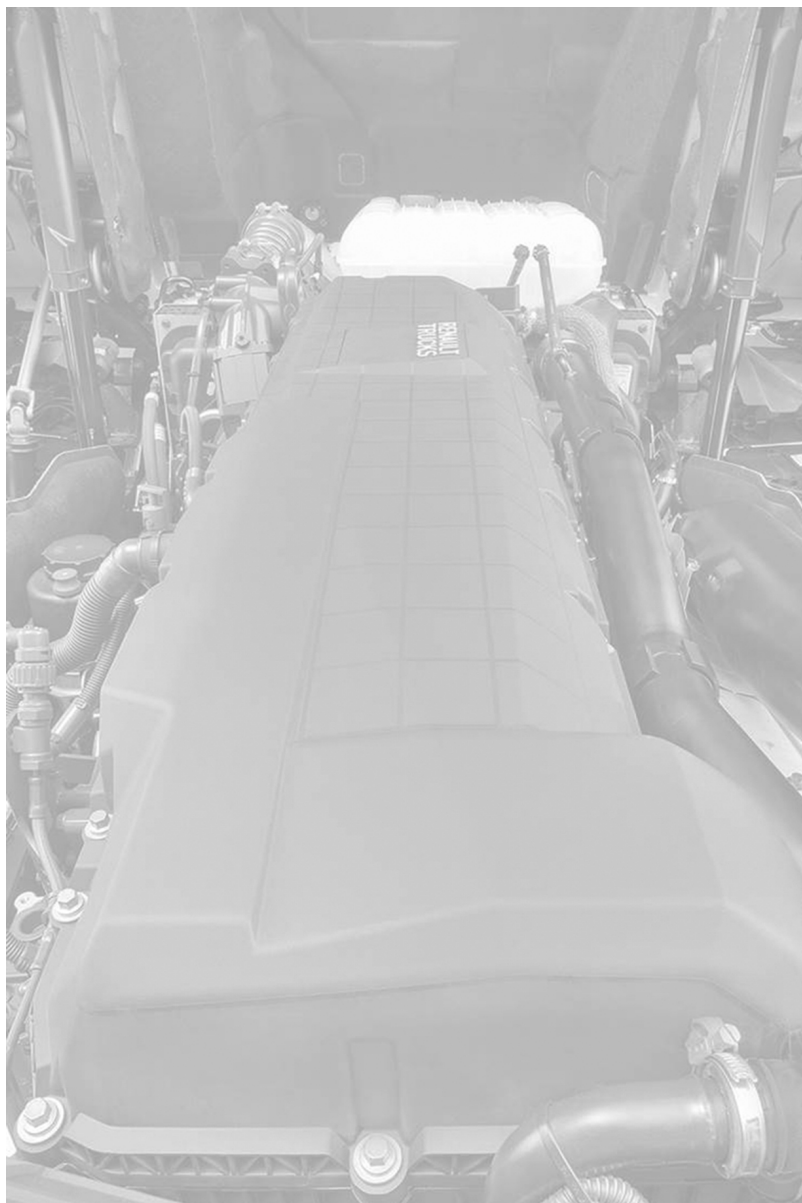
Kattoilmanohjain on ilmanvastuksen pienentämiseksi säädettävä oikein. Tämä auttaa pienentämään polttonesteen kulutusta.

Kattoilmanohjaimen säätö on annettava Renault Trucks -huoltopisteen tehtäväksi.



Jäähdytysyksiköllä varustettu auto:

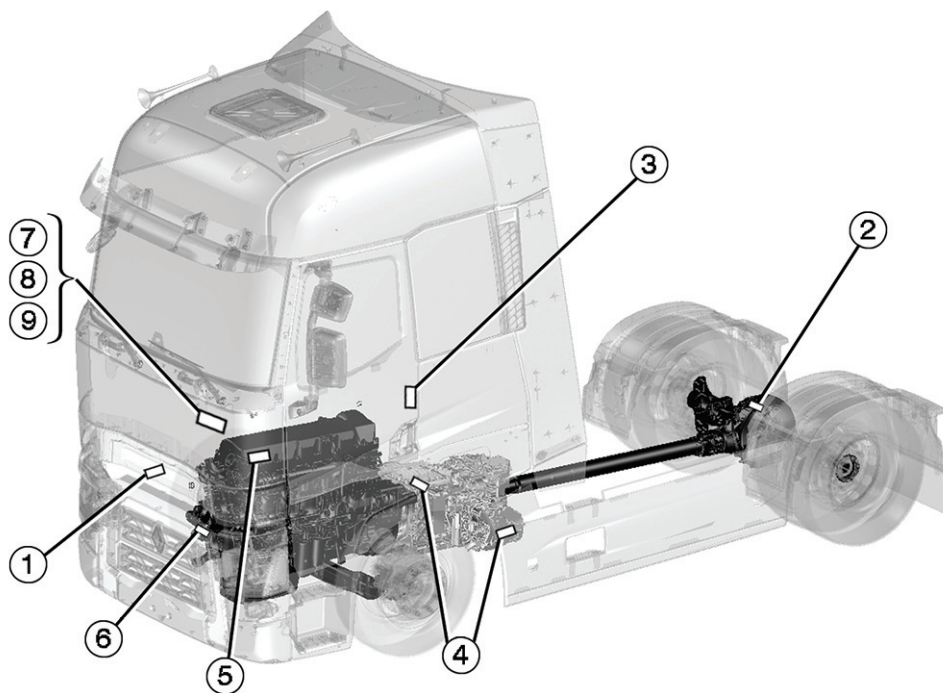
Varmista kattoilmavirranohjaimen varusteiden tapauksessa, että ilmapirranohjain ei häiritse jäähdytysyksikön kunnollista toimintaa (lauduttimen jäähdytyksen rajoittuminen).



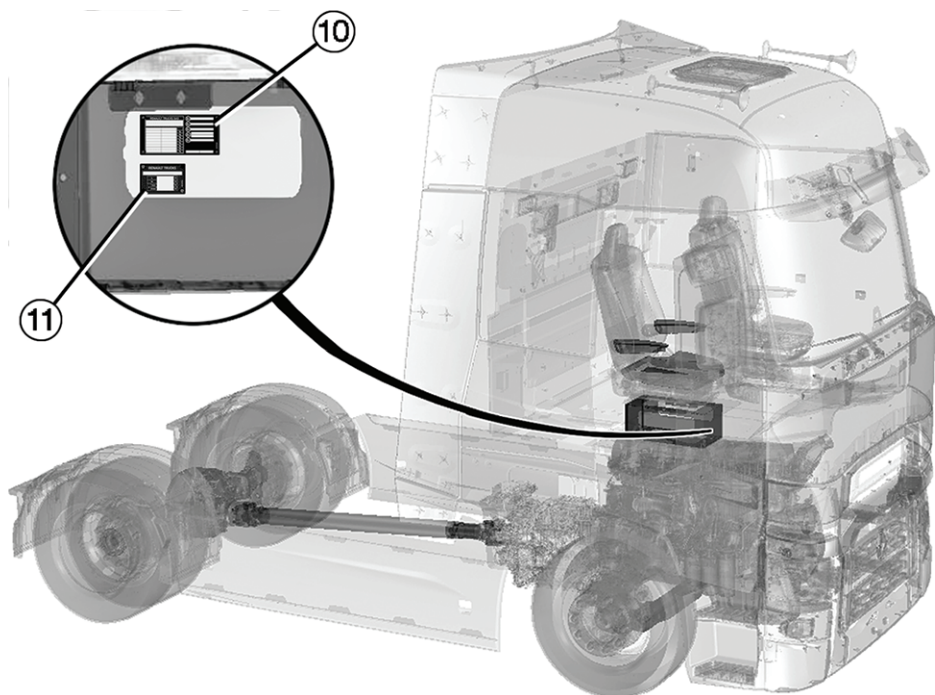
Kunnossapito ja huolto

Auton tunnistaminen

Tunnistekilvet on kiinnitetty ajoneuvon päärakenneosiin.



- (1) - Alusta
- (2) - Vetoakseli
- (3) - Ajopiirturin levy
- (4) - Vaihteisto
- (5) - Moottori
- (6) - Akseli
- (7) - CAM-viitenumero
- (8) - Maalauksen viitenumero
- (9) - Valmistuksen sarjanumero



- (10) - Valmistajan kilpi
Saasteindeksi
Valonpesimien etiketti
- (11) - Vastaavuuslaatta
RTMD-ADR-laatta

Valot

Vaihda valo aina sellaiseen valoon, jonka tyyppi ja teho ovat samat.

Valotaulukko

Takaseisontavalot	2x5W
Takasuuntavilkut	21W
Poliisi-kilven valo	10W
Jarruvalot	21W
Sumuvalo(t)	21W
Peruutusvalo(t)	21W

Lamppujen vaihto

Lamput ovat kulutusosia ja joskus niitä on vaihdettava. Valolaitteiden parissa työskenneltäessä on noudatettava riittävää varovaisuutta loukkaantumisriskien ja materiaalivahinkojen välttämiseksi.

Varmista, että vaihdettavat lamput ovat teknisten erittelyjen mukaisia.

Ajoneuvo on varustettu LED-valoilla. Tämän tyyppisten lamppujen käyttöikä on yleensä pitkä, mutta mahdollisen vian sattuessa aja Renault Trucks -huoltopisteeseen.

Polttimon vaihto

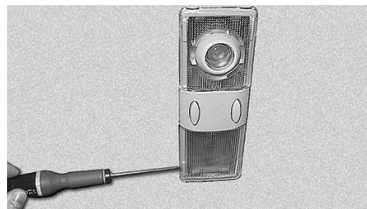
Etuvalot

Jos LED-etuvaloissa (1) on vikaa, ota yhteys RENAULT TRUCKS -huoltopisteeseen.



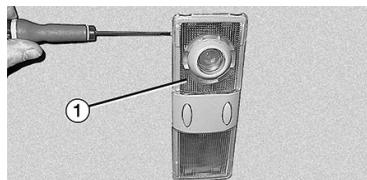
Kattovalon polttimon vaihto

Irrota kyseinen suojalasi litteällä ruuvitaltalla, jotta pääset käsiksi polttimoon.



Lukuvalon polttimon vaihto

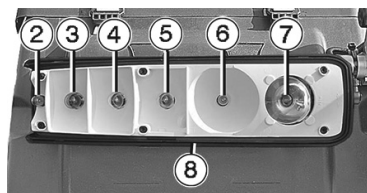
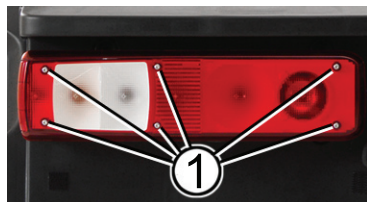
Irrota suojalasi (1) litteällä ruuvitaltalla, jotta pääset käsiksi polttimoon.



Takavalojen lamppujen vaihto

Käännä ruuvit (1) auki ja vedä hajotin ulos päästäksesi käsiksi lamppuihin.

- (2) - Seisontavalo
- (3) - Suuntavalo
- (4) - Peruutusvalo
- (5) - Seisontavalo
- (6) - Jarruvalo
- (7) - Sumuvalo
- (8) - Poliisikilven valo

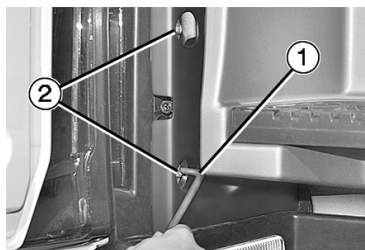


Ajovalojen käyttö voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti

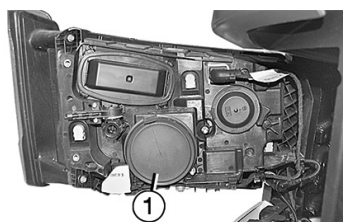
Jos ajat maassa, jossa ajetaan tien toisella puolella omaan maahasi verrattuna, epäsymmetriset lähivalot häikäisevät vastaantulevia kuljettajia.

Tämän estämiseksi valoissa on järjestelmä, jonka avulla voi muuttaa valokeilaa.

Jotta pääset käsiksi lamppuihin, sinun on kierrettävä auki ruuvit (2) avaimella (1), joka toimitetaan auton paketissa, optista kokonaisuutta on käännettävä.



Irrota suljin (1).



Siirrä vipua (1) kohti lampun ja käsittele sitä valokeilan muuttamiseksi.



Palovammojen vaara on huomattava käsiteltäessä valoa, joka on juuri ollut käytössä.

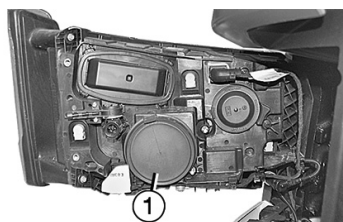
Käytä sopivanlaisia suojarusteita.



Muista laittaa vipu (1) alkuperäiseen asentoonsa, kun poistut ko. maasta.



Jos valoon tehtävien toimenpiteiden yhteydessä suljin on irrotettava (1), aseta se huolellisesti takaisin paikoilleen varmistaaksesi, että valonheittimen umpio on tiivis.





On ehdottomasti kiellettyä liimata valoon teippi, koska se voi vahingoittua nopeasti kuumuudessa.

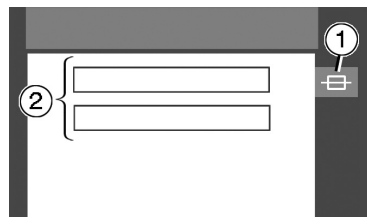
Sulakkeet

Ajoneuvosulakkeet, jotka suojaavat sähköjärjestelmän piirejä ylikuormitukselta, palavat yleensä oikosulun seurauksena. Jos sulake on palanut, syy tähän on aina annettava valtuutetun korjaamon selvitettäväksi.

Jos sulakkeessa on vika, merkkivalo (1) ja tekstit (2) viallisesta sulakkeesta tulevat näyttöön.

Vaihda sulake.

Jos vika toistuu, ota yhteys RENAULT TRUCKS -huoltopisteeseen.

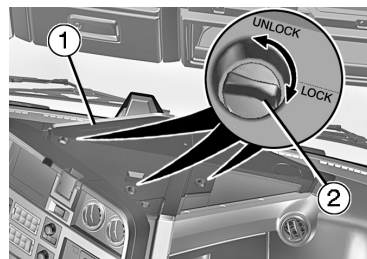


Vaihda varoke aina toiseen saman kaliiperin varokkeeseen.

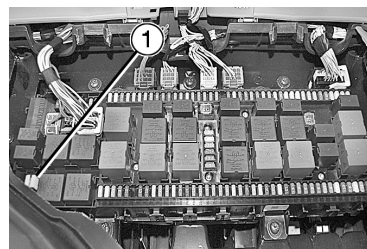
Sulakkeisiin pääsy:

- irrota kojetaulun matto (1),
- Kierrä kolmea lukitusta (2) 1/4 kierros.
- Irrota kansi.

Toimenpiteen jälkeen on kansi laitettava takaisin ja käännettävä 3 lukitusta (2) 1/4 kierros.



Vaihda sulakkeet pihtien avulla (1).



322 10XJ000511

Toimilaite	(F) Merkit	Amp.
Liitännät 12 V	F01	10
Ei käytössä	F02	
Television syötön valmius	F03	10
Perävaunupistoke	F04	15
Päällirakentajan valmiudet alustalla	F05	15
Katkaisijoiden syöttö päällirakenteen tekijöitä varten	F06	5
Päällirakentajan liitosyksikkö	F07	30
Päällirakentajan liitosyksikkö	F08	20
Ei käytössä	F09	
24V pistoke aputasossa	F10	15
Äärivalojen valmius	F11	15
Hyrrävalot	F12	15
Lämmitettävä istuin	F13	10
Tuntimittari	F13	10
Alkolukko (alkoholipitoisuuden testi)	F13	10
Ei käytössä	F14	
Valmius yksilöllisiä kattovaloja varten	F15	10
Valmius yksilöllisiä kattovaloja varten	F16	10
Ei käytössä	F17	
Näytön ohjausyksikkö	F18	3
Päällirakentajan yksikön virransyöttö	F19	15
Oven yksikkö, matkustajan puoli (oven, lasinnostimen ja taustapeilin käyttökytkin)	F20	20
Toisen näytön paikka	F21	3
Häikäisysuojat	F22	5

Toimilaite	(F) Merkit	Amp.
Ajopiirturi	F23	3
Näyttö	F24	3
Moottoritiemaksun kotelon syöttö	F25	3
Ei käytössä	F26	
Auton ohjausyksikkö	F27	10
Auton ohjausyksikkö	F28	20
Oikean taustapeilin huurteenpoisto	F29	10
Vasemman taustapeilin huurteenpoisto	F30	10
Ajon avustajan ohjausyksikkö	F31	5
Keskitetty ilmanohjaus	F32	10
Ei käytössä	F33	3
Työvalo	F34	5
Ei käytössä	F35	
Ei käytössä	F36	
EBS-ohjausyksikkö	F37	20
Ilmastoinnin ja lisälämmittimen ohjauslevy	F38	20
Polttoaineen lämmitysputki	F39	20
Ajopiirturi	F40	3
Moottorin ohjausyksikkö	F41	15
Moottorin ohjausyksikkö	F42	15
Polttoainesuodattimen lämmityslaitte	F43	10
Moottorin ohjausyksikkö	F44	10
Ohjaamon kallistus	F45	30
Perävaunun "ABS/EBS" -pistoke	F46	20
Ei käytössä	F47	

Toimilaite	(F) Merkit	Amp.
Ei käytössä	F48	
Mikroaaltouunin valmius	F49	50
Kahvinkeitin valmius	F50	30
Tuulilasipyyhkijien moottori	F51	20
Kattoluukku	F52	15
Lisävarusteet (peruutuskamera)	F53	5
Ei käytössä	F54	
Hälytin	F55	3
Päällirakentajan pääsyöttö aputasossa	F56	10
Ohjaamon sisävalaistus	F57	10
Päällirakentajan valmius (lava tai nosturi)	F58	20
Jännitteenmuuntaja 24V / 12V aputasossa	F59	15
Jännitteenmuuntaja 24V / 12V kojetaulussa	F60	15
Oven yksikkö, kuljettajan puoli (oven, lasinnostimen ja taustapeilin käyttökytkin)	F61	20
Diagnoosipistoke (OBD)	F62	5
Ohjaamon hallinnan ohjausyksikkö	F63	10
24V pistorasia kojetaulussa	F64	15
24V pistoke lepovuoteet	F65	15
Ajoneuvon hallintalaitteet	F66	3
Savukkeensytytin	F67	15
Auton ohjausyksikkö	F68	15
Lisälämmitin	F69	15
Robottivaihteiston ohjausyksikön virransyöttö	F70	15
Valonpesimien pumppu	F71	15

Toimilaite	(F) Merkit	Amp.
Ei käytössä	F72	
Päällirakentajan liitosyksikkö	F73	30
Päällirakentajan liitosyksikkö	F74	20
Jääkaappivalmius	F75	10
Sisävalot, perävaunu	F76	15
Ei käytössä	F77	
Ei käytössä	F78	
Ei käytössä	F79	
Vuoteen kaukosäädin	F80	3
Ei käytössä	F81	5
Ei käytössä	F82	
Ei käytössä	F83	
Ei käytössä	F84	
Ajoneuvon hallintalaitteet	F85	3
Ei käytössä	F86	
Ei käytössä	F87	
Alkolukko (alkoholipitoisuuden testi)	F88	5
Ei käytössä	F89	
Ei käytössä	F90	15
Ajoneuvon hallintalaitteet	F91	10
Vaihtosulake	F92	50
Vaihtosulake	F93	30
Vaihtosulake	F94	20
Vaihtosulake	F95	15
Vaihtosulake	F96	10

Toimilaite	(F) Merkit	Amp.
Vaihtosulake	F97	5
Vaihtosulake	F98	3

Lasinpyyhkimen sulka

Pyyhkijänsulkien asianmukainen kunto varmistaa hyvän näkyvyyden ja edistää ajoturvallisuutta. Varmista, että pyyhkimet ovat aina moitteettomassa kunnossa.

Tuulilasinsulan vaihto

Nosta lasinpyyhkimen varsi

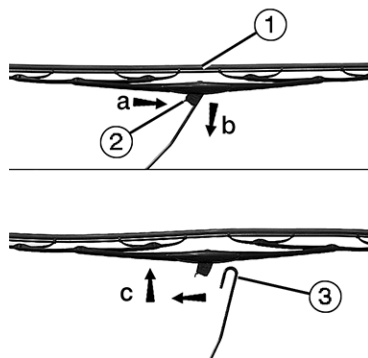
Käännä pyyhin (1) vaaka-asentoon.

a - Paina kielekettä (2).

b - Vedä sulkaa (1).

c - Vapauta koukku (3).

Suorita asennus vastakkaisessa järjestyksessä ja varmista kielekkeen lukkiutuminen (2).



Takuu

Huolto-ohjeissa on tietoja ennakoivista huolloista, joita kuljettajan on noudatettava auton säilyttämiseksi luotettavassa ja turvallisessa kunnossa.

Näissä ohjeissa kuvatut huollot eivät kuitenkaan kata kaikkea.

Useat kohdat sisältyvät RENAULT TRUCKS huoltopisteiden tarjoamiin huoltopalveluihin.

Huolto-ohjelma laaditaan auton oston yhteydessä. Tämän ohjelman sisältö riippuu erityisesti auton tyypistä ja käyttötavasta, ajo-olosuhteista, öljylaaduista, samoin kuin ympäristöstä ja kunkin maan lainsäädännöstä

Kaikki kohdat laaditaan ajoneuvokohtaisesti. Suosittelemme tämän vuoksi ottamaan yhteyttä RENAULT TRUCKSIN verkostoon huollon optimoimiseksi.

Jos huolto-ohjelman laatimiseen tarvittavat alkuolosuhteet muuttuvat, ohjelma on korjattava. Ota yhteyttä RENAULT TRUCKS -huoltopalveluun.

Huolto on paras takuu luotettavuudesta

Mitä rankemmat auton käyttöolosuhteet ovat, sitä useammin auto on tarkastettava ja huollettava. Joissakin tapauksissa on tärkeämpää seurata käyttötunteja ajokilometrien sijaan. Valmistaja ei ole vastuussa ongelmista, jotka johtuvat ajovirheistä tai tässä oppaassa annettujen ohjeiden noudattamatta jättämisestä, erityisesti, jos voiteluun käytettävät voiteluaineet eivät täytä laatuvaatimuksia.

Tiedustele huoltotöitä RENAULT TRUCKS -palvelupisteestä.

Moottoriöljytaso



Moottoriöljy täytetään RENAULT TRUCKS OIL RLD-3 -tasoisella öljyllä ensimmäiseen öljynvaihtoon asti. Tämän jälkeen asiakas tekee öljyvalinnan käyttötavan mukaan.

Auton takuun soveltaminen riippuu näiden toimenpiteiden noudattamisesta.

Jos haluat hyödyntää takuuta, mene RENAULT TRUCKSIN palvelupisteeseen ja ota mukaasi auton kanssa toimitettu takuutodistus.

Voitelu

Valmistaja määrittää voiteluaineilta vaadittavan suorituskyvyn, joka vaaditaan valmistettujen autojen hyvän toiminnan varmistamiseksi. Valmistaja määrittää myös voiteluvälit.

Näitä suosituksia on ehdottomasti noudatettava

Suosittelujen noudattaminen pidentää ajoneuvon komponenttien käyttöikää ja takuun voimassaolo on niistä riippuvainen.



Osien öljynvaihto: suoritetaan tasaisella vaakasuoralla pinnalla. Kuuma öljy virtaa paremmin.

Vaihda tiivisteet, kun asennat tulpat takaisin.

Öljytasojen tarkistus (kaikki osat).

Taso on tarkistettava aina samoissa olosuhteissa (tyhjänä tai kuormattuna), tasaisella vaakasuoralla pinnalla ja vähintään 5 minuutin kuluttua auton pysäyttämisestä.



Moottoriöljytaso: tarkempaa mittausta varten moottoriöljyn taso on mitattava moottori kylmänä pidemmän pysäytyksen jälkeen (vähintään 2 tuntia), esimerkiksi aamulla ennen liikkeelle lähtöä. Tarkista muussa tapauksessa moottoriöljyn taso mekaanisella mittapuikolla.

- Mekaanisella jousituksella varustettu auto: tason tarkistaminen tyhjänä.

Koeajotarkastukset

Ensimmäisen huollon jälkeen jälleenmyyjän tulee varmistautua siitä, että käyttäjä on ymmärtänyt kaikki käyttöoppaassa annetut ohjeet.

Polttoaine

Dieselpolttoaine

Polttoaineen laadulla on paljon merkitystä auton teknisen toiminnan ja ympäristövaikutusten kannalta.

Huonolaatuinen polttoaine vaikuttaa moottorin käyttöikään ja voi johtaa moottorin päästönormien ylittymiseen.

Polttoaineen laadulla on erityisen paljon merkitystä autoissa, jotka on varustettu hiukkassuodattimella (EATS) ja pakokaasujen kierrätysjärjestelmällä (EGR). Tämän vuoksi on tärkeää käyttää polttoainetta, joka vastaa kansallisia ja kansainvälisiä vaatimuksia.

Eurooppalaista normia EN 590 on noudatettava. Se pitää sisällään direktiivin 98/70/CE ja EU:n polttoaineita (2009/30/EY muutettu) koskevat lakisääteiset parametrit.

Eurooppalainen normi EN 590 vaatii, että kansalliset standardisoimiselimet (AFNOR Ranskassa, DIN Saksassa, BSI Yhdistyneessä Kuningaskunnassa jne.) määrittävät viskositeetti luokan paikallisten sääolosuhteiden ja vuodenaikavaihteluiden vaatimusten mukaisesti.

Kansallisen käyttöönoton jälkeen standardointinimikkeet ovat NF-EN 590 (Ranskassa), DIN-EN590 (Saksassa), BS-EN590 (Yhdistyneessä Kuningaskunnassa), SS-590 (Ruotsissa), jne..

Rikkipitoisuus

Dieselmootoreissa polttoaineessa oleva rikki lisää hiukkasten muodostumista. Tämä on haitallista autoille, jotka on varustettu hiukkassuodattimella (EATS) ja pakokaasujen kierrätysjärjestelmällä (EGR). Tämän vuoksi on tärkeää käyttää rikitöntä dieselpolttoainetta (< 10 ppm).



Käytä ainoastaan normin EN 590 mukaista autoille tarkoitettua polttoainetta.

Kansalliset lait antavat öljyteollisuuden lisätä tietyn määrän biodieseliä polttoaineeseen (fossiilinen diesel).

Biodieselin lisääminen liiketoiminnassa käytettävään polttoaineeseen lisäisi saastepäästöjä ja moottorin kulumista.

Jos polttoaine säilytetään paikallisesti säiliöissä, se on suodatettava ja on varmistettava, ettei siinä ole mitään epäpuhtauksia ennen auton polttoainesäiliöiden täyttämistä. Älä käytä polttoainetta, jos siinä on vettä

Aquazolen käyttö on ehdottomasti kielletty.

Ota erikoistapauksessa yhteyttä RENAULT TRUCKS -huoltoliikkeeseen.

Biodiesel

Biodieseliä (FAME, kasviöljyn metyyliesteri, joka vastaa normia EN 14214) käytetään laajalti lisäaineena dieselpolttoaineissa.

FAME sisältää ominaisuuksia, jotka tekevät siitä huomattavasti soveltuvan polttoaineen hiilivety-yhdisteisiin nähden: alhaisempi stabiilius, heikommat ominaisuudet alhaisessa lämpötilassa ja suurempi veden ja bakteerien kerääminen.

Normi EN 590 sallii enintään 7%:n FAME-pitoisuuden polttoaineessa.



Tietyissä moottorivarianteissa FAME:n maksimipitoisuus polttoaineessa saa olla jopa 30%. Pyydä lisätietoja RENAULT TRUCKSIN huoltoliikkeestä.

Käytä Euro VI -autoissa ainoastaan normin EN 590 (FAME enintään 7%) mukaista polttoainetta.

Polttoaineen jäätymisenestoaine ja lisäaine

Käyttö kylmällä säällä

Sääolosuhteiden ja vuodenaikavaihteluiden huomioimiseksi normi EN 590 määrittää tietyt kansallisella tasolla valittavat "ilmastoluokat".

Kaupallisesti saatavana on erilaisia polttoainelaatuja vuodenajan mukaan (talvi tai kesä). Suodattuvuuslämpötila "TLF" vaihtelee käytetyn polttoainetyypin mukaan. Kun lämpötila on

lähellä suodattavuuskynnystä, polttoaineeseen muodostuu parafiinikiteitä, jotka tukkivat syöttöjärjestelmän.

Useita eri pakkasluokkia on valittavana autojen suojaamiseksi kaikilla alueilla talvikauden aikana.

Valittujen **"TLFCFP"**-luokkien on sovellettava alueen tai maan kylmimpiin lämpötiloihin.

Esimerkkejä maakohtaisista luokista:

- Ranska: Suojaus - 15 °C asti: käytä luokan **"E"** polttoainetta.
- Saksa: Suojaus -20 °C asti: käytä luokan **"F"** polttoainetta.
- Yhdistynyt Kuningaskunta: Suojaus - 15 °C asti: käytä luokan **"E"** polttoainetta.
- Suomi: Suojaus 26/- 32/- 44°C asti: käytä luokan **"EARTIC"** 1/2/4 polttoainetta.

Öljy-yhtiöillä on aina velvollisuus sopeuttaa polttoaineidensa **"TLF"** markkinoita vastaavaksi.

Poikkeuksellisissa olosuhteissa (äärimmäisen kylmät olosuhteet), polttoaineeseen on mahdollista lisätä enintään 20 % kerosiinia sen ominaisuuksien parantamiseksi kylmissä olosuhteissa.

Käytettävässä kerosiinissa ei saa olla rikkiä (<10 ppm).

20 % kerosiinia auttaa alentamaan **"TLF"**:ää 5 °C.



Bensiinin ja alkoholien (metanoli, etanoli) lisääminen on kielletty.

Lisäaineet

Nykyaikaiset dieselpolttoaineet sisältävät öljy-yhtiöiden lisäämiä vaikuttavia lisäaineita.

Öljy-yhtiöt ovat aina vastuussa myymänsä polttoaineen (lisäaineilla tai ilman) laadusta.



Muiden lisäaineiden lisääminen erikseen polttoaineeseen on kielletty.

FAME:n (kasviöljyn metyyliesteri, normin EN 14214 mukainen) käytöllä on taipumus pidättää vettä ja se lisää bakteeri- ja sienikasvustojen riskiä.

Öljy-yhtiöt eivät voi lisätä antibakteerisia aineita polttoaineen valmistuksen yhteydessä.

Nämä lisäaineet on lisättävä auton säiliöön, jos siinä on bakteeriongelma.

Jos käsittely antibakteerisella aineella katsotaan tarpeelliseksi, ota yhteyttä RENAULT TRUCKSIN huoltoliikkeeseen.

AdBlue



Käytä yksinomaan myynnissä olevaa autoille tarkoitettua AdBlue-nestettä (Normi DIN 70070).



Käytä AdBlue-nesteen käsittelyssä ainoastaan puhtaita hyväksytyjä pumppuja, jotka on varattu ainoastaan kyseiseen käyttötarkoitukseen.



Älä käytä uudelleen AdBlue-nestettä, joka on tyhjennetty säiliöstä.



AdBluen korvaaminen muulla tuotteella on kielletty eikä siihen saa lisätä lisäaineita, sillä vaarana on ajoneuvon päästöjen käsittelyn keskeytyminen ja jälkikäsittelyjärjestelmän vaurioituminen.



Jos havaitset, että autollesi käyttämä AdBlue-neste on saastunutta, älä missään nimessä käynnistä autoasi, vaan ota yhteyttä RENAULT TRUCKSIN palvelupisteeseen.



AdBlue-nestettä on aina käsiteltävä varoen: tuote on syövyttävää.

AdBlue ei saa missään tapauksessa joutua kosketuksiin muiden kemiallisten tuotteiden kanssa.

Jos nestettä kaatuu tai roiskuu auton päälle, kuivaa se liinalla ja huuhtelee vedellä.



Jos AdBlue-järjestelmän komponentteihin tehdään muutoksia, suojaa irrotetut sähköliittimet ja johdot AdBlue-roiskeilta korkkisarjalla, joka on saatavana varaosana.

Jos AdBlue-nestettä roiskuu:

- paikoillaan olevalle liittimelle, huuhtelee vedellä
- irrotetulle liittimelle, vaihda liitin

STOP

JOS ADBLUETA ROISKUU I HOLLE TAI SILMIIN, HUUHTELE RUNSAALLA VEDELLÄ.
JOS VEDÄT AINETTA HENKEEN, HENGITÄ RAITISTA ILMAA.
KÄÄNNY TARVITTAESSA LÄÄKÄRIN PUOLEEN.

Euro VI -moottorin pakokaasupäästöt

Pakokaasujen käsittelykatalysaattorin lämpötila kohoaa ja viilenee nopeammin kuin tavallisessa äänenvaimentimessa

Tästä syystä:

- Pakokaasu kuumenee voimakkaasti ajettaessa sekä seistäessä moottorin käydessä.



Älä pysäköi autoa helposti syttyvän materiaalin päälle, kuten öljy, diesel, kuiva ruoho, jne...

- Pakokaasut haisevat erilaiselta kuin sellaisten moottoreiden pakokaasut, joissa ei ole katalysaattoria. Ero on suurempi moottorin ollessa kylmä.
- Alhaisessa lämpötilassa (5°C asti) käynnistettäessä voi ilmestyä vesihöyrystä koostuva valkoinen savupilvi. Tätä tapahtuu enemmän moottoreissa, joissa ei ole pakokaasujen jälkikäsittelyjärjestelmää. Vesihöyryä voi ilmaantua myös lyhyiden taukojen jälkeen, mutta vähäisemmässä määrin.



Muista, että tämä voi joissain erityistapauksissa haitata muita käyttäjiä!



Käytön aikana katalysaattori saavuttaa hyvin korkean lämpötilan. Odota noin 2 tuntia ennen kuin teet mitään toimenpiteitä katalysaattoriin, jotta lämpötila laskee hyväksyttävälle tasolle 50°C:een.

Käyttäjä voi saada palovammoja.

APM

Ilmansuodatustoiminnon tarkastus.

Jos monitoiminäyttöön ilmestyy ilmajärjestelmän varoitusviesti "voimakas ilmankulutus", tarkista, että ilmasäiliöissä ei ole vettä.

Jos ilmasäiliöissä on vettä, järjestelmä on tarkastettava.

Mene RENAULT TRUCKS-huoltopisteeseen.

Ennakoivaa huoltoa koskevia ohjeita

Huoltosuositusten noudattaminen sekä ennakoivassa huollossa käytettävien materiaalien ja varaosien laadulla on ensiarvoisen tärkeä merkitys ajoneuvon moitteettoman toiminnan ja luotettavuuden varmistamiseksi.

Ota epävarmoissa tapauksissa yhteys Renault Trucks -huoltoon.

Voiteluaineet

RENAULT TRUCKS suosittelee **ECO 5** voiteluaineiden (käytetään 1- asennuksessa) käyttöä polttoainesäästöjen saavuttamiseksi.

Nämä suositukset vastaavat RENAULT TRUCKSIN vaatimuksia asiakkaiden odottaman luotettavuuden varmistamiseksi.

Näistä suosituksista ei ole mahdollista **"tehdä kompromisseja tai neuvotella"**: ne liittyvät moottoreiden teknisiin määrittelyihin.

Jos valmistajan suosituksia ei noudateta öljynvaihtoväleihin tai sopimattomien voiteluaineiden käyttöön liittyen, moottoreiden käyttöturvallisuustaso heikkenee huomattavasti, mikä voi ajan mittaan johtaa vakaviin vaaratilanteisiin.

Tällaisessa tapauksessa RENAULT TRUCKS ei ota vastatakseen moottorin kunnostuskustannuksia, vaikka auton takuu olisi edelleen voimassa.

Mukauta käytettävän öljyn viskositeetti vastaamaan ilmasto-olosuhteita, joissa autoa käytetään.

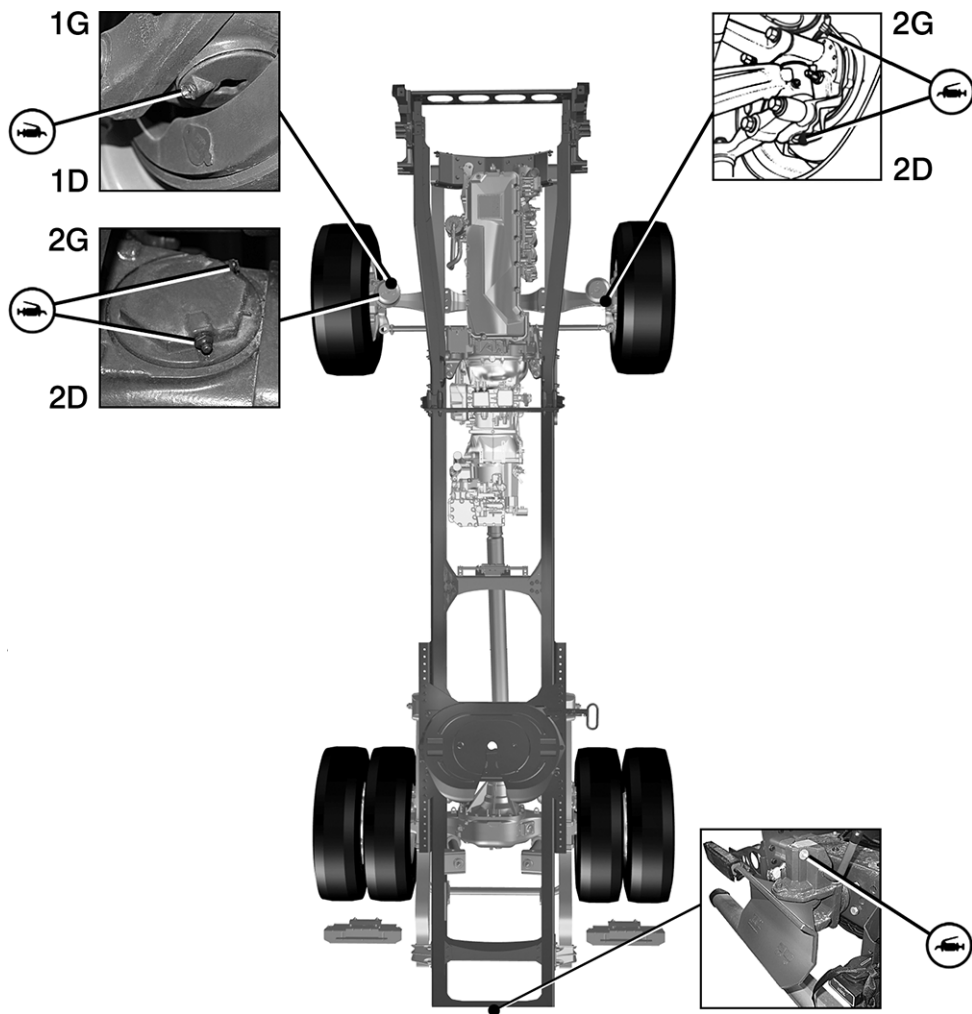
Heikompilaatuisen öljyn käyttö vaatii tiheimmät vaihtovälit. RENAULT TRUCKS -palvelupisteesi antaa sinulle neuvoja.

Suosittellemme RENAULT TRUCKS Oils-öljyä.

Moottoriöljyn suodatin (suodattimet)

Jotta moottori toimisi kunnolla pitkään, käytä vain valmistajan hyväksymiä alkuperäissuodattimia, joiden suodatuskynnys ja -pinta-ala on valmistajan tarkastama.

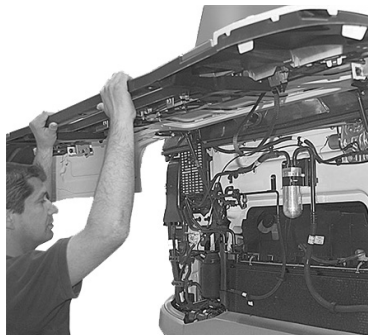
Voitelukaavio(t)



Jäähdyttimen hyttysverkko

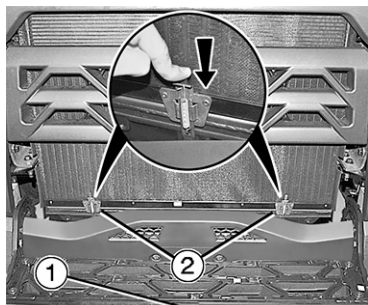
Irrottaminen

Avaa konepelti.

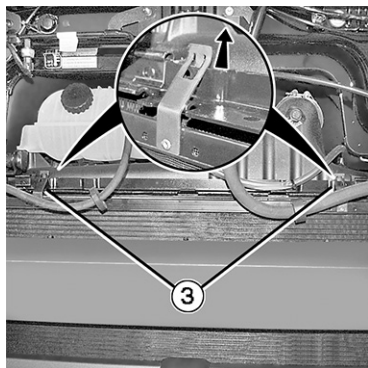


Avaa astinlauta (1).

Paina kiinnikkeitä (2) irrottaaksesi hyttysverkon alaosan.



Irrota kiinnitykset (3) hyttysverkon yläosasta.



Irrota hyttysverkko (4)



Puhdistus:

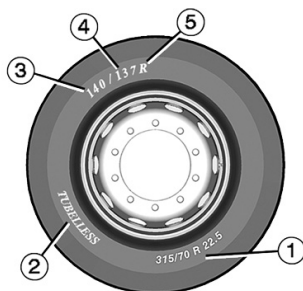
Puhdista hyttysverkko (4) kevään ja kesän lähestyessä paineilmapuhalluksella tai lämpimällä vedellä. Vältä painepesuria.

Kokoonpano:

Varmista asennettaessa, että hyttysverkko on kiinnitetty kunnolla. Sulje astinlauta ja konepelti.

Renkaiden ominaisuudet

1. Renkaan tyyppi
2. "Tubeless" : ilman sisäkumia
3. Kuormitusluokka: yksöispyöräasennus
4. Kuormitusluokka: paripyöräasennus
5. Renkaan maksiminopeussymboli



Nopeusluokat

Seuraavasta taulukosta löytyvät vaihtorenkaiden nopeussymbolit.

Auton ajonopeus	Symboli
≤ 80 km/h	T
80 - 90 km/h	G
90 - 100 km/h	J
100 - 110 km/h	K
110 - 120 km/h	L
120 - 130 km/h	M



On kiellettyä asentaa renkaat, joiden nopeusindeksi on alhaisempi kuin autoon alkuperäisesti asennetuilla renkailla, tai kuin valmistajan suosittelema nopeusindeksi. Sitä vastoin on täysin mahdollista asentaa renkaat, joiden nopeusindeksi on suurempi.



Aina muuttaessa rengastyyppiä jarrujärjestelmä on ehdottomasti säädettävä uudestaan. Ota yhteys lähimpään RENAULT TRUCKS -huoltopisteeseen.

Anna SIM-hyväksynnän saaneen korjaamon kalibroida ajopiirturi

Pyörien kiristys

Kiristysjärjestys

- Pyörät levyvanteilla

Käytä 33 mm holkkia.

Vaihe 1

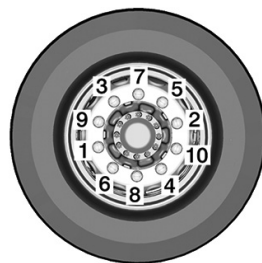
Esikiristä pyörien mutterit tiukkuuteen 300^{±50} N.m

Vaihe 2

Kiristä pyörien mutterit tiukkuuteen 650^{±75} N.m

Tarkastus

Pyörien kiristyksen tarkastustiukkuus: vähintään, 670^{±30} Nm.





Tarkasta pyörien kiinnitysmutterien kiristys aina asennuksen jälkeen: 20 - 30 km jälkeen ja sitten 150 - 250 km välein.

Tarkasta pyörän kiinnitysmutterien kiristys kuuden kuukauden välein riippumatta siitä, onko pyörät irrotettu tai ei.

Jos tarkastuksessa käy ilmi, että mutterin kiristys ei vastaa vähimmäismomenttia 670^{+30} Nm, avaa kaikki pyörän kiinnitysmutterit ja kiristä ne uudestaan vaadittavaan kireyteen.

Jos et noudata perusvaroitoimia, on vaara, että kiinnitysmutterien kiristys aukeaa vakavin seurauksin.

Kuorman ja renkaiden ilmanpaineen ilmaisin



Auto on varustettu rengasasentimella. Jos asentimeen tehdään muutoksia, varmista RENAULT TRUCKSIN huoltopalvelun kanssa, että tämä uusi asennin on yhteensopiva autosi kanssa.

Suojatulla venttiilillä varustetut vanteet: noudata valmistajan ohjeita, kun irrotat / asennat renkaita. Muistuta käyttäjälle asiasta.

Luettelo kuormitusluokista



Varmista, että asennettavien uusien renkaiden kuormitusluokka on riittävä auton suurimpaan hyväksytyyn akselipainoon nähden.

Mitat ja koot renkaat	Kuormitusluokka a Yksöispyörä / Paripyörä	Kuormitus (kg) - yksittäispyörät	Kuormitus (kg) - paripyörät
295/60 R 22,5	150 / 147	6 700	12 300
Mitat ja koot renkaat	Kuormitusluokka a Yksöispyörä / Paripyörä	Kuormitus (kg) - yksittäispyörät	Kuormitus (kg) - paripyörät
315/60 R 22,5	154 / 148 154 / 150	7 500 7 500	12 600 13 400

Täyttöpaineet



Noudata renkaiden valmistajan suosituksia. Jos ne eivät ole saatavilla, käytä väliaikaisesti seuraavia viitearvoina annettuja paineita. Jos alustalla aiotaan käyttää varusteita, jotka voivat muuttaa akselikohtaisia kuormituksia, katso valmistajan tiedot tyyppiin, merkkiin ja käyttöön liittyen. Noudata renkaiden sivuun merkittyjä kuormitusta/nopeutta koskevia merkintöjä.

Rengaskoko	Kuormitus (kg) asennuksen mukaan		Paine, baareina
	Yksöispyörä	Paripyörä	
315/60 R 22,5	6 030	11 240	7,5
	6 390	11 920	8,0
	6 760	12 600	8,5
	7 100	-	9,0
Rengaskoko	Kuormitus (kg) asennuksen mukaan		Paine, baareina
	Yksöispyörä	Paripyörä	
295/60 R 22,5	5 680	10 420	7,5
	6 020	11 050	8,0
	6 360	11 680	8,5
	6 700	12 300	9,0

Ohjeet

Renkaat - pyörät

Renkaiden vaihto

Varotoimet renkaiden asennuksen yhteydessä:

Ennen asennusta

Puhdista vanteet ja navat erittäin huolellisesti, erityisesti kosketuspinnat (rasva, multa, kura, metallipurseet, maaliroiskeet, jne..).

Asennuksen yhteydessä

Öljyä kevyesti akselit ja mutterit (moottoriöljy). Kiristä mutterit vaiheittain ja käytä ehdottomasti auton kanssa toimitettua työkalua. Hyvä kiristys saadaan vetämällä työkalun vipuvarresta.



Liian tiukka kiristys voi olla haitallinen. Jotta kiristysmomentti ei suurensi, älä käytä putkia, pidennyspalkkeja tms.

Asennuksen jälkeen

Tarkasta kiinnitysmutterien kiristys aina asennuksen jälkeen: 20 - 30 km jälkeen ja sitten 150 - 250 km välein.

Jos et noudata perusvarotoimia, on vaara, että kiristys aukeaa vakavin seurauksin.

Renkaiden ennenaikaisen kulumisen pääasialliset syyt

- ajotapa (liian voimakas jarrutus, kuoppiin ajaminen, jne.),
- auton liiallinen kuormitus tai kuormitusten epätasainen jakautuminen,
- renkaiden yli- tai alipaine (täytä paineeseen, joka vastaa akselikohtaista painoa),
- vääränlainen paripyörien asennus (asenna aina paripyörät, joiden mitat, tyyppi ja kulumisaste ovat samat),
- huono etuakseliston geometrian säätö.

Täyttöpaineen säätö

Tiheys

Rengaspaineet on tarkastettava joka kerta, kun polttoainetta täytetään tai 14 päivän välein.

Tekniikka:

Rengaspaine on tarkastettava, kun renkaat ovat jäähtyneet.

Kuumia renkaita ei saa koskaan tyhjentää.

Turvallisuus

Huoltovikoja.

Aina törmäyksen sattuessa tai joka kerta, kun ei ole mahdollista pysähtyä nopeasti renkaan puhjettua, rengas on toimitettava asiantuntijan tarkastettavaksi.



Renkaiden yli- ja alipaine vaikuttavat polttoaineen kulutukseen .



Käytä ainoastaan RENAULT TRUCKSIN nikkelöityjä tai kromattuja venttiileitä. Kun venttiili vaihdetaan, voitele venttiilin reikä ja venttiilin sisäistukka voiteluaineella "FREYLUBE, ROCOL. MG tai ESSO MOBY".

Lumiketjut

Joissakin maissa lumiketjujen käyttöön voi liittyä eroja paikallisesta lainsäädännöstä johtuen. Noudata kunkin maan voimassa olevaa lainsäädäntöä.

Lumiketjut on asennettava vetopyöriin. Tietyn tyyppisten ketjujen tapauksessa jännite on tarkastettava, kun autolla on ajettu parikymmentä metriä.

Älä ylitä sallittua enimmäisnopeutta, jota sovelletaan lumiketjuja käytettäessä.

Kun lunta ei enää ole, ota lumiketjut heti pois välttääksesi renkaiden vaurioitumisen ja palauttaaksesi optimaalisen jarrutuksen ja pidon.



*Jos havaitset liikkuvuusongelmia lumiketjujen kanssa ajettaessa, kytke pois pyörien "ASR"-luistonestojärjestelmä ja katso kappale **Ajo vaikeassa maastossa**.*



Käytä ainoastaan hyväksytyjä RENAULT TRUCKSIN suosittelemia lumiketjuja välttääksesi auton vahingoittumisen. Ota yhteyttä RENAULT TRUCKSIN palvelupisteeseen.

Jarrujärjestelmän paine

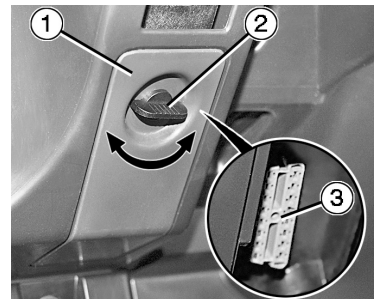
Kohdetoimilaite	Viitepaine	
Kompressor/Tyhjennysventtiili	Suurin katkaisupaine: 12,5 bar	Pienin kytkentäpaine: 11 bar
4-suuntainen suojaventtiili	Staattinen sulkupaine: 4,5 bar	
Jarrujärjestelmän minimipaine kalibrointia varten	10 bar	

Diagnoosi- ja Infomax-liitäntä "OBD"

Diagnoosiliitäntä "OBD" (3) sijaitsee katkaisijoissa, kojetaulun vasemmalla puolella.

Päästäksesi käsiksi diagnoosiliitäntään "OBD" (3), avaa kansi (1) kääntämällä lukkoa (2) ¼ kieros.

Diagnoosiliitännän avulla lisälämmittimen kunto voidaan tarkastaa RENAULT TRUCKSIN tarkastustyökälulla.



Akut

Akkuja käytetään moottorin käynnistämiseen. Ne syöttävät virtaa kuorma-auton ohjausyksiköille ja virtaa kuluttaville laitteille. Akkujen kunnolla, eli niiden kyvyllä varata ja syöttää virtaa, on suuri merkitys kuorma-auton asianmukaiseen toimintakykyyn ja toiminnan luotettavuuteen.

Ominaisuudet - Huolto

Lataustilan tarkastus

Laturi ei pysty lataamaan akkua 100-prosenttisesti: optimaalisissa olosuhteissa akku voidaan ladata 90 % kapasiteettiin saakka.

Akkujen mahdollisimman pitkän toimintaiän varmistamiseksi ne on ladattava ulkoisella laturilla vähintään kolmen viikon välein, vaikka ne vaikuttaisivat olevan täyteen ladattuina. Jos autossa käytetään moottorin ollessa sammutettuna paljon akkutehoa laitteille, kuten esimerkiksi takaluukun nostimelle, suositellaan päivittäistä ulkoista lataamista.

- Syväpurkausten ja akkujen pysyvän vaurioitumisen välttämiseksi akkuja ei saa koskaan purkaa yli 50 % niiden kapasiteetista.
- Lataa akut ulkoisella laturilla säännöllisesti.
- Käytä latauksen merkkivaloilla varustettuja ja riittävän latausvirran tuottavia latureita.



Lataa akut vähintään kolmen viikon välein niiden mahdollisimman pitkän käyttöiän varmistamiseksi.



Akkujen tekniset erittelyt on optimoitu valmistettavan ajoneuvon määräyksille. Ylimääräisten kulutuslaitteiden (ilmastointi, valopalkki, televisioruudut jne.) lisääminen edellyttää Renault Trucks -huoltopisteessä tehtävää sähköjärjestelmän diagnostiikkaa.

Tätä toimenpidettä varten on otettava yhteys RENAULT TRUCKS-huoltopisteeseen.



AKUISTA VOI VAPAUTUA ERITTÄIN RÄJÄHDYSHERKKÄÄ KAASUA. OIKOSULKU, LIEKKI TAI KIPINÄ AKUN LÄHEISYYDESSÄ VOI AIHEUTTAA VOIMAKKAAN RÄJÄHDYKSEN JA JOHTAA HENKILÖ- JA MATERIAALIVAHINKOIHIN.

Pidä akut ja liittimet puhtaina liasta ja kupariruosteesta.

Ulkoinen lataus

Lataa akut ulkoisella laturilla vähintään kolmen viikon välein pitkän käyttöiän takaamiseksi.

Kylmissä olosuhteissa tai jos kuorma-auton akut ovat altistuneet liialliselle kuormitukselle moottorin ollessa sammutettuna, akut on ladattava useammin ulkoisella laturilla.



Säästä polttonestettä liittämällä laturi yöpymisen ajaksi.

Käytä vain lataussäätimellä varustettuja ulkoisia latureita ja riittävän suurta latausvirtaa. Pääsääntönä on, että ulkoisen laturin on pystyttävä tuottamaan latausvirtaa, joka on 10 % akkujen ampeerituntimäärästä. Jos akkujen ampeerituntimäärä on esimerkiksi 170 Ah, laturin on tuotettava latausvirtaa 17 A.

Alhainen lämpötila

Lämpötila vaikuttaa akkujen käyttökapasiteettiin merkittävästi. Alhaisissa lämpötiloissa akkujen kyky tuottaa virtaa alentuu merkittävästi.

Lämpötilan ollessa esimerkiksi -18°C akkujen kapasiteetista on käytettävissä vain 50 %, vaikka akut olisi ladattu täyteen.

Ajaessasi kylmissä olosuhteissa lataa akut usein käyttämällä ulkoista täyttölaturia. Lataus toimii paremmin, jos akkuja ladataan lämpimämissä olosuhteissa, kuten autotallissa.

Jotkin älykkäät laturit korvaavat heikon lataustehon kylmissä lämpötiloissa nostamalla latausjännitettä. Tällöin lämpötila-anturi säättää latausjännitettä, mutta akkujen sisäistä lämpötilaa ei pystytä täysin mittaamaan.

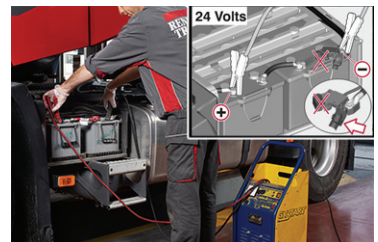
Kytke latauskaapelit tai käynnistysapukaapelit



Akkuihin voi muodostua herkästi räjähtävää kaasua. Akun räjähtämiseen riittää yksi kipinä. Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja. Väärin poistettu tai liitetty kaapeli voi aiheuttaa kipinöitä.

Älä nojaa akkujen yli.

1. Irrota muovisuoja yhdestä akun plusnavasta ja liitä se pluskaapeliin.
2. Avaa muovisuojaus maajohdon yläpuolella ja lähellä toisen akun miinusnapaa ja liitä miinuskaapeli. Kaiken jännitteen on mentävä akkuanturin läpi.





Varmista, että maattoliitäntä on puhdas ja maaliton.

Latauskaapeli irrottaminen

1. Irrota miinuskaapeli.
2. Irrota pluskaapeli.

Yleistä puhdistuksesta

Yleistä

Säännöllinen puhdistus auttaa osaltaan auton arvon säilyttämisessä. Muista pestä auto useammin talvella tai muissa likaisissa ajo-olosuhteissa.



Ota ympäristö huomioon.

Käytä pesulaa, jossa jätevedet käsitellään ympäristöystävällisesti. Käytä mahdollisuuksien mukaan vain ympäristöystävällisiä puhdistusaineita.

Korkeapainepesurin käyttö

Painepesurilla peseminen on tehokas tapa puhdistaa auto. Painepesurin käytön yhteydessä on kuitenkin noudatettava varovaisuutta, koska muussa tapauksessa auto ja sen komponentit voivat vaurioitua.

Käytä painepesuria varoen. Rakenteisiin tunkeutuva vesi ja lika voi aiheuttaa vaurioita. Vauriot ilmenevät vähitellen ja yhteys painepesurilla pesemiseen ei ole ilmeinen.

Älä huuhtelee seuraavia kohteita:

- Kardaanimivelristi
- Tukilaakerit
- Liukunivelet
- Nivelet
- Tiivisteet
- Vaihteistojen, öljysäiliöiden jne. ilmanvaihtaukkoja.
- Kytinkappaleita
- Sähkökomponentteja
- Ilmanottoaukkoja

Renkaita ja ilmajousituspalkeita:

Sykkivä korkea paine voi vaurioittaa renkaita ja ilmajousituspalkeita. Vauriot eivät ole näkyviä, mutta ne voivat vähitellen johtaa renkaiden ja ilmajousituspalkeiden repeämiin.

Jäähdytin:

Puhdista jäähdytin noudattaen erittäin suurta varovaisuutta. Korkeapainesuihke vaurioittaa jäähdytysripoja helposti.

Äänisuojuukset:

Moottoria ja vaihteistoa ympäröivät pehmeät äänenvaimennuspaneelit on puhdistettava erittäin varovasti. Korkeapainesuihke vaurioittaa äänenvaimennusmateriaalia helposti.



Sammuta moottori ja laita auto pienen kulutuksen tilaan tai katkaise pääkatkaisija ennen auton pesemistä.

Rajoita suihkun paine enintään 80 baariin. Melusuojaileville lämpötila tulee rajoittaa 80°C:een ja niiden osalta on noudatettava 80 mm:n väliä.



Tee yleisvoitelu auton pesemisen yhteydessä. Voitele erityisesti kääntöpöydän lukitusmekanismi ja perävaunun koukun lukitusmekanismi.

Etupuoli

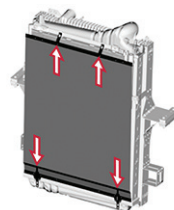
Kun konepelti on nostettu ylös, on vältettävä veden painesuihkutusta.

Jäähdyttimen puhdistus

Hyönteisverkko voidaan poistaa puhdistusta varten.



Noudata puhdistuksessa äärimmäistä varovaisuutta, jotta jäähdytysrivat eivät vaurioidu.



Ohjaamon pesu

Auto on pestävä pian likaantumisen jälkeen erityisesti talvella, koska tiesuola ja kosteus voivat helposti johtaa ruostevaurioiden alkamiseen.

Seuraavat asiat on otettava huomioon, jotta maalipinta ei vaurioidu ja pesutuloksesta saadaan hyvä:

Pesumenetelmä: Käytä ensisijaisesti painepesuria. Likaa, joka ei irtoa tällä menetelmällä, voi yrittää poistaa harjalla tai sienellä ja lian tyyppille parhaiten soveltuvalla pesuaineella. Pinta saattaa naarmuuntua, jos se pestään harjalla ilman edeltävää pesua painepesurilla, tai jos pesuharjat ovat huonokuntoiset (kuluneet, likaiset harjat jne.).

Pesukemikaalit, yleistä: erityyppiselle lialle suositellaan erilaisia pesuaineita. Noudata aina valmistajan suosituksia, joita annetaan käytölle, annostukselle ja enimmäislämpötilalle. Vältä tilannetta, jossa kemikaalit pääsevät kuivumaan maalipintaan.

Pesuaine: välttä käyttämästä vahvoja emäksisiä aineita (pH >12). Älä pese ajoneuvoa suorassa auringonvalossa. Huuhtelee perusteellisesti runsaalla kylmällä vedellä ennen kemikaalien käyttöä, jos ilman lämpötila on yli 30 °C. Pese pieni alue kerrallaan ja huuhtelee se pian, jotta kemikaali ei kuivu maalipinnalle.

Valonheitinten puhdistaminen

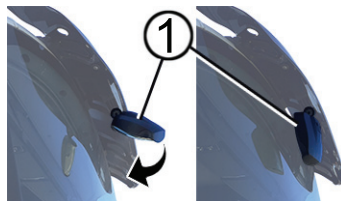
Valonheitinten muovilasit on tehty polykarbonaatista ja siten herkkiä kemikaalien vaikutuksille. Tästä syystä käytä pesussa vain saippualliuosta ja puhdasta vettä. Puhdista muovilasit vain kun ne ovat viileitä. Käytä aina puhtaita sieniä ja kankaanpaloja. Älä käytä pesemiseen painepesuria.

Koneellinen pesu

Jos auto on hyvin likainen, se on esipestävä ennen koneellista pesua.

Jos ajoneuvo pestään automaattisella pesulinjalla, taita ennen pesua taustapeilit ja etupeili (1) vahingoittumisen välttämiseksi taaksepäin.

Muista palauttaa etupeili ja muut peilit pesun jälkeen takaisin ylös.



Alustan pesu

Sekä alusta että ohjaamo on pestävä mahdollisimman pian likaantumisen jälkeen.

Noudata varovaisuutta erityisesti, kun peset painepesurilla akseleita, niveliä tai muita liikkuvia osia, joihin vesi ja lika voivat paineen vaikutuksesta tunkeutua. Välttä voiteluaineiden poishuuhdomista. Jos niin kuitenkin käy, varmista, että komponentit voidellaan uudelleen.

Pesuaine: välttä käyttämästä vahvoja emäksisiä aineita (pH >12). Älä pese ajoneuvoa suorassa auringonvalossa. Huuhtelee perusteellisesti runsaalla kylmällä vedellä ennen kemikaalien käyttöä, jos ilman lämpötila on yli 30 °C. Pese pieni alue kerrallaan ja huuhtelee se pian, jotta kemikaali ei kuivu maalipinnalle. Huuhtelee pinta pesuainekäsittelyn jälkeen aina huolellisesti runsaalla vedellä.



Älä koskaan kohdista vesisuihkua suoraan tiivisteisiin, sähköjohtoihin tai koskettimiin.



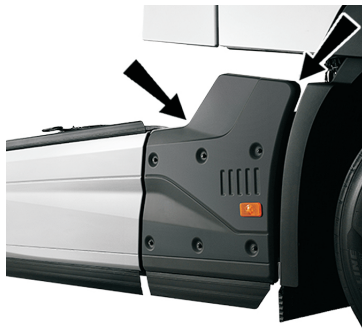
PALOVAARAN VÄLTÄMISEKSI PIDÄ HIUKKASSUODATTIMIA YMPÄRÖIVÄ ALUE PUHTAANA.



Hiukkassuodatin ja pakoputket voivat olla hyvin kuumat. Toimi varoen palovammojen välttämiseksi.

Pakojärjestelmää ympäröivän alueen puhdistus on hyvin tärkeää. Puhdista huolellisesti kaikki kohteet, jonne voi kertyä likaa.

Joissakin tapauksissa profiililevyt voivat vaikeuttaa pääsyä tarvittavaan kohteeseen. Kiinnitä erityistä huomiota tällaisiin alueisiin.



Puhdistus

Pakojärjestelmän ympäristön puhdistus on hyvin tärkeää. Muista puhdistaa kaikki kohteet, joihin voi kertyä likaa.

Tietyissä tapauksissa korirakenne voi hankaloittaa kuumien alueiden puhdistusta. Muista, että jos pääsy kohteeseen on ylhäältäpäin hankalaa, puhdistuksen voi tehdä pyöräkotelosta ja alapuolelta.

Pidä kuumia komponentteja ympäröivät alueet puhtaina.

Pesun jälkeen

Pesun jälkeen auto tulee voidella. Testaa jarrujen toiminta heti pesun jälkeen.

Pidä moottori puhtaina. Pese kaikki öljy- tai dieselläkkeet pois. Käytä moottorin puhdistuksessa kuumaa vettä ja käytä painepesuria varovasti. Vältä veden suihkuttamista generaattorin, käynnistysmoottorin tai muiden sähkökomponenttien päälle. Jos puhdistuksessa käytetään rasvanpoistoainetta, kiilahihnat on suojattava.

Kiillotus ja vahaus

Auton maalipinnan pitäminen hyvässä kunnossa edellyttää säännöllistä vahausta. Vaha lisää pinnan kiiltoa ja suojaa sitä korroosiota, UV-säteilyä, hapanta sadetta ja muuta vaurioittavaa sadetta vastaan. Tuloksena on auto, jonka pitäminen puhtaina on helpompaa: säästät ympäristöä ja auton arvo säilyy paremmin.

Maalatut pinnat

Ohjaamon maalipinta saattaa ajan kuluessa himmentyä. Tätä voi viivästyttää ohjaamon säännöllisellä vahaamisella. Jos ohjaamon maalipinta huonontuu, käytä mietoa kiillotusainetta. Ota huomioon tuotevalmistajien suositukset ja seuraavat yleissäännöt. Pese auto ensin yllä olevan menettelyn mukaisesti ja anna sen kuivua. Käytä sitten kiillotusainetta tai syväpuhdistusainetta, jossa on hyvin vähän hankaavia aineksia. Vahaaminen nestevahalla. Käytä vain puhtaita kankaita/riepuja jne. Käsittele maalipinta kohtuullisella painallusvoimalla.

Kromatut osat

Pese ensin kromipinta samalla pesunesteellä, jota käytit ohjaamon muihinkin osiin. Käytä lasinpesunestetiivistettä, jotta saat mahdollisen himmeän kalvon irtoamaan. Vahaa kromipinta sitten samalla vahalla, jota käytit ohjaamon muihinkin osiin. Älä koskaan kiillota kromattuja osia hioma-aineita sisältävillä puhdistusaineilla.

Teräsvanteet, kunnossapito

Teräsvanteet altistuvat erityyppisille saasteille, esimerkiksi kuralle, öljylle, asfalttiroiskeille, pielle ja jarrupölylle. Vanteet on puhdistettava säännöllisesti, jotta voidaan varmistaa niiden pysyvä kiilto, estää ruostuminen ja tarpeeton kuluminen. Lisäsuojaksi voidaan valita suojavaha, esimerkiksi kun tiellä on suolaa tai sohjoa tai autolla ajetaan rannikkoseuduilla.

Vanteen maalipinnan vaurio on ruostumisen estämiseksi korjattava välittömästi.

Puhdista vanteet säännöllisesti. Huuhtelee ensin vedellä, käytä mieluiten painepesuria. Puhdista vanne harjalla tai sienellä.

Jos lika on pinttynyt, voidaan käyttää emäksistä puhdistusainetta (pH>7).

Kevyet teräsvanteet

Kuorma-autosi on varustettu pyörännavoilla, jotka eivät ole yhteensopivia niin sanottujen kevyiden teräsvanteiden kanssa. Älä käytä kyseistä vannetyyppiä.

Ohjaamo, puhdistus sisältä

Sisätilan puhtauden ja hyvän työympäristön varmistamiseksi auton sisäpuoli on puhdistettava säännöllisesti. Hyvin ylläpidetty sisätilaa auttaa myös säilyttämään auton arvon paremmin. Muista, että tahrojen poistaminen on paljon helpompaa, kun se tehdään heti eikä vasta siten, kun tahra on ehtinyt kuivua.

Kangas

Imuroi ensin kaikki irtomainen lika. Käytä sitten vaahtopesuainetta, joka nostaa lian irti. Älä hankaa pintaa voimakkaasti kovalla harjalla. Kun koko kangaspinta on käsitelty, anna sen kuivua yön yli. Imuroi sitten kuiva vaahto ja loppu lika huolellisesti.

Kangaspintaisten istuinten, vuoteiden ja mattojen pesemiseen voi käyttää myös vettä ja synteettistä pesuainetta. Älä kuitenkaan koskaan pese katto- ja seinäpaneelleja vedellä tai vesipohjaisella pesuaineella.

Nahka

Imuroi. Käytä erikoisvalmisteisia nahanhoitotuotteita.

Jos autossa on nahkainen ohjauspyörä, suosittelemme seuraavaa:

- Vältä kosketusta karkeisiin materiaaleihin (liuottimet, vesi-alkoholipohjainen geeli, betoni, hiilivedyt, kemialliset tuotteet jne.).
- Vältä kosketusta veden kanssa.

Nahka on orgaanista materiaalia. Hoida sitä huolellisesti, jotta pinta ei vaurioidu.

- Puhdista ohjauspyörä säännöllisesti siihen tarkoitettulla erikoisvalmisteisella tuotteella.
- Hoida nahkaa RENAULT TRUCKS -jälleenmyyjän suosittelemalla nahanhoitotuotteella.
- Poista liika tuote pinnalta kuivalla kankaalla.

Vinyyli

Pese vedellä ja synteettisellä pesuaineella.

Katto- ja seinäpaneelit

Älä koskaan pese vedellä tai vesipohjaisella pesuaineella.

Kojelaudat ja ovipaneelit

Käytä saippuavettä.

Turvavyöt

Pese vedellä ja synteettisellä pesuaineella.

Lattiamatot ja moottoritilan luukun verhoilu

Imuroi tai lakaise puhtaaksi. Pese ajoittain vedellä, erityisesti talviaikaan.

Näytöt

Tietonäytöissä on suojaavat muovipinnat. Ne on puhdistettava imurilla. Kankaalla pyyhkiminen saattaa naarmuttaa pintaa.

Mittaristo

Mittaristossa on suojaavat muovinäytöt. Puhdista huolellisesti pölynimurilla naarmujen välttämiseksi.

Poista tahrat lasista mahdollisimman pian puhtaalla tai uudella mikrokuituliinalla ja lämpimällä vedellä.



Älä käytä mittaristoon lasinpesunestettä tai muuta alkoholipohjaista puhdistusainetta.



Kaikkia bensiinialkoholiin tai trikloorietyleeniin perustuvia tuotteita on vältettävä verhoilu- ym. materiaalien vahingoittumisriskin takia.

Käsittele tahrat mahdollisimman nopeasti!

Tahroja tekstiileissä

Poista tahrasta irtahiukkaset. Imeytä likaa mahdollisimman paljon puhtaisiin liinoihin. Käsittele tahraa ulkoa sisäänpäin ja kohti tahrان keskiosaa tahrانpoistoaineella. Poista tahrان liuennut osa pyyhkimällä. Jatka, kunnes tahra on kokonaan kadonnut.

Ole erittäin varovainen tahrانpoistoaineen kanssa: tahra voi levitä.

Nahkapintaan tulleet tahrat

Käytä lämmintä, mietoa saippuavettä. Älä koskaan raavi tai hankaa. Älä koskaan käytä voimakkaita liuottimia, esimerkiksi bensiiniä, lakkabensiiniä tai alkoholia.

Vinyylipintaan tulleet tahrat

Älä koskaan raavi tai hankaa. Älä koskaan käytä voimakkaita liuottimia, esimerkiksi bensiiniä, lakkabensiiniä tai alkoholia.



Korjaukset, nopeat toimenpiteet

Lepotilaan kytkeminen

Jos ajoneuvo pysäköidään useaksi päiväksi tai sitä kuljetetaan lautalla, junalla tai kuorma-autolla, suosittelemme kytkemään sen lepotilaan.



Lepotilassa ajoneuvo ei seuraa akkujen lämpötilaa, mikä voi vahingoittaa niitä.

Varmista ennen ajoneuvon lepotilaan asettamista, että se on pysäköity paikkaan, jossa se on suojassa äärimmäiseltä kuumuudelta tai kylmyydeltä.

- Pysäytä ajoneuvo painamalla Start and Stop -painiketta.
- Paina lyhyesti hätävilkkupainiketta (2).
- Paina hätävilkkupainiketta heti uudelleen ja pidä sitä painettuna vähintään 5 sekunnin ajan.
- Odota vähintään 30 sekuntia.



Voit tarkistaa, että ajoneuvo on siirtynyt lepotilaan avaamalla ovet: ajoväylän valot pysyvät sammuneina.

Lepotilasta poistuminen

Kun avain on ohjaamossa, kytke ajoneuvo sytytystilaan START/STOP-painikkeella.

Ajoneuvon käynnistys ulkoisella avustuksella

Jos auton akut ovat täysin purkautuneet, auto saatetaan joutua käynnistämään toisen ajoneuvon tai muun akun tuottamalla sähkövirralla.

Jos käynnistys ei onnistu auton akuilla, on mahdollista käyttää ulkoista virtalähdettä (akkuteline tai toinen auto).

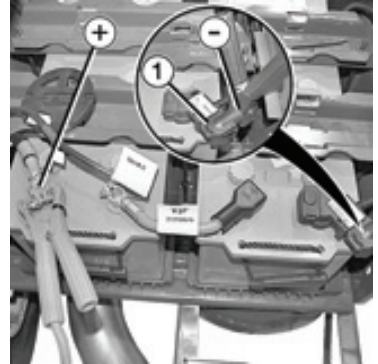
Menettelytapa:

- Laita auto vähän energiaa kuluttavaan käyttötapaan.
- Kytke käynnistyspistoke akkutelineeseen tai toiseen autoon tähän tarkoitukseen varatulla jatkojohdolla.
- Poista auto vähän energiaa kuluttavasta käyttötilasta kaukosäätimellä tai kytke pääkytkin.
- Käytä käynnistintä.
- Pidä moottorin kierrosluku tasolla **1300 rpm.** noin **5 minuutin** ajan.
- Kytke ajovalot ennen moottorin palauttamista tyhjäkäyntiin.

- Anna moottorin käydä joutokäynnillä 1 minuutin ajan.
- Irrota käynnistyskytkin akkutelineestä tai toisesta autosta.
- Sammuta valot.



Kytke miinuspihdit akun (1) anturiin kaapelin puolella.



Teholaturin käyttö käynnistysapuna on kielletty (elektronisten järjestelmien vaurioitumisvaara).

Tätä toimenpidettä varten on otettava yhteys RENAULT TRUCKS-huoltopisteeseen.

Tunkin ja ohjaamon työkalusarjan paikka

Ajoneuvo on varustettu kevyellä työkalusarjalla, joka auttaa odottamattomien teknisten ongelmien ratkaisussa. Tarkista säännöllisesti, että kaikki työkalut ovat paikoillaan ja hyvässä kunnossa.

Ohjaamon ulkokotelo

Avaus

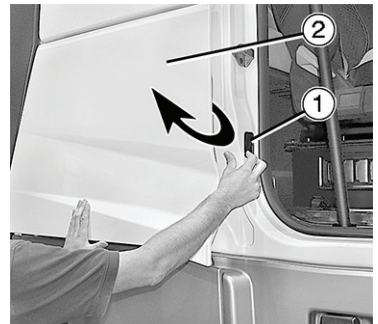
Avaa matkustajan ovi.

Avaa luukun lukitus painamalla käyttökytkintä (1).
Nosta luukku auki (2).

Valo toimii, kun ovi avataan.

Sulkeminen

Työnnä luukkua (2). Luukku lukkiutuu automaattisesti.



Työvälineiden säilytys kotelossa

Työkalupaketti:

- Kuusiotappiavain 6 millää.
- Ohjaamon kallistuksen käyttötanko, nosturin tanko ja pyörien irrotustanko
- Pyörien irrotustanko.
- Renkaantäytön jatkokappale.
- Renkaantäytön sovitinkappale.
- Jakoavain.
- Pihdit.



Tunkki.

Tunkin sovitin

Hihna.

Varoituskolmio(t).

Hinaushaarukka.

Pyörän vaihtaminen

Rengasrikkotapauksessa on käytettävä varapyörää.

Toimi riittävän varovasti, pyörän vaihtamiseen liittyy työturvallisuusriskejä. Katso pyörän vaihtamista käsittelevä kohta tai ota epävarmoissa tapauksissa yhteys huoltopisteeseen.

Noudata varapyörää käsitellessäsi tai vaihtaessasi varovaisuutta ja huomioi pyörän putoamisriski jokaisessa työvaiheessa.

Pysäytä auto sopivaan paikkaan, jossa se ei aiheuta häiriöitä muulle liikenteelle, jotta voit liikkua auton ympärillä ilman vaaraa itsellesi tai muille.

Maanpinnan on oltava tasainen ja vakaa.

Sammuta moottori.

Kytke seisontajarru. Lisätietoja on kohdassa "Seisontajarru".

Kytke varoitusvilkut.

Katkaise sytytysvirta.

Turvalliivin, varoituskolmion, hätävalaisimen, työkalusarjan ja tunkin sijaintipaikka kerrotaan kohdassa "Tunkin ja työkalusarjan sijaintipaikka".

Pue turvaliivi päälle, ennen kuin menet viemään varoituskolmion ja varoitusvalon sopivan etäisyyden päähän.

Tue ajoneuvon pyörät vierintäesteillä. Lisätietoja on kohdassa "Vierintäesteet".

Tarvittaessa kytke perävaunu irti. Lisätietoja on kohdassa "Kääntöpyötä".

Varapyörän irrotusohjeet ovat kohdassa "Varapyöränpidin".

Tarkista, että varapyörä on hyvässä kunnossa.

Aseta tunkki auton alle tunkkauskohtaan. Käytä suositeltuja tunkkauskohtia. Lisätietoja on kohdassa "Tunkin käyttö".

Laske jousitus ala-asentoon.

Pyörän ollessa edelleen maassa löysennä pyöränmuttereita kuitenkin irrottamatta niitä.

Vapauta vaihdettavan pyörän jarrut, koska muussa tapauksessa on vaarana, että jarrurummut vääntyvät soikeiksi.



STOP

AJONEUVON HALLITSEMATON ALASLASKU VOI JOHTAA VAKAVAAN MATERIAALIVAUROON, VAKAVIIN VAMMOIHIN TAI JOPA HENGENVAARAAN.

- ÄLÄ KOSKAAN MENE AUTON ALLE, KUN SE ON NOSTETTU TUNKILLE!
- ASETA TUNKKI TUKEVALLE JA PITÄVÄLLE VAKASUORALLE ALUSTALLE.
- TUNKKIA SAA KÄYTTÄÄ VAIN AUTON TILAPÄISEEN JA LYHYTAIKASEEN NOSTOON.
- TUNKKI SAATTA LASKEUTUA ALASPÄIN TAI KAATUA, JOS AUTO ON LIIAN KAUA TUETTUNA SEN VARASSA, TAI JOS AUTO LIIKAHTAA.
- TUNKKI ON SIOITETTAVA VAIN SUOSITELTUIHIN TUNKKAUSKOHTIIN.
- KÄYTÄ AINOASTAAN RENAULT TRUCKSIN TYÖKALUSARJASSA OLEVIA TYÖKALUJA.
- ÄLÄ KOSKAAN KÄYNNISTÄ AUTOA, LIIKUTA KORIA TAI KIIPEÄ AUTOON SEN OLLESSA TUNKIN VARASSA.

Käyttäen työkalusarjassa olevaa tunkkia nosta autoa niin, että pyörän vai vaihtaa ilman, että se on kuormitettuna ja on sopivasti ilmassa, ei kosketuksissa maahan.

Irrota pyöränmutterit kokonaan ja vedä pyörä paikaltaan.



Varo vaurioittamasta pyöränpulttien kierteitä, kun irrotat/asennat pyörää.



STOP

OTA HUOMIOON VAARA, JONKA PYÖRÄN PUTOAMINEN PAIKALTAAN VOI AIHEUTTAA JA VARMISTA, ETTEI SE HAITTAA MUUN LIIKENTEEN ETENEMISTÄ.

STOP

OMASI JA MUIDEN TURVALLISUUDEN VUOKSI KÄYTÄ YKSINOMAAN RENAULT TRUCKSIN TOIMITTAMIA JA AUTOLLESII SUOSITELTUJA TYÖKALUJA.

Aseta uusi pyörä huolellisesti paikalleen ja varoen, ettei se vaurioita pyöränpultteja. Lisätietoja on luvun "Renkaan kuormitusindeksi ja paineet" kohdassa "pyörä ja rengas".

Kiristä pyöränmutterit. Lisätietoja on kohdassa "Pyörien kiristys".

Tarkista rengaspaineet.

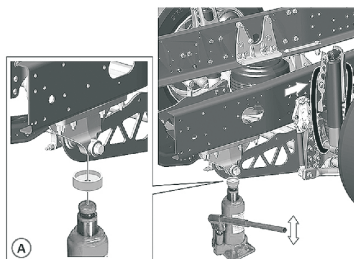
Palauta jousitus ajoasentoon ennen liikkeellelähtöä.

Tunkin käyttö

Tukipisteet edessä

Etuakselin nostomenettely

- Moottori käynnissä,
- varmista ajoneuvon pyörät pyöräkiiloilla,
- kallista ohjaamo,
- nosta ilmajousitus,
- Aseta tunkki ja työkalusarjaan sisältyvä sovitin reaktiotangon kannattimen (A) alle,
- laske ilmajousitus,
- sammuta moottori,
- kohdista ja kiristä työkalusarjaan sisältyvä hihna kallistuksenvakaimen ja alustan ympärille,
- Nosta akseli tunkilla.

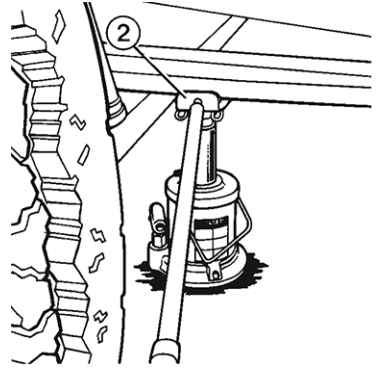


STOP

- **ÄLÄ KOSKAAN MENE AUTON ALLE, KUN SE ON NOSTETTU TUNKILLE!**
- **ASETA TUNKKI TUKEVALLE JA PITÄVÄLLE VAAKASUORALLE ALUSTALLE.**
- **KIILAA MAAHAN JÄÄVÄT PYÖRÄT TUKEVASTI PAIKOILLEEN VIERINTÄESTEILLÄ.**
- **VAPAUTA VAIHDETTAVAN PYÖRÄN JARRUT.**

Tunkin irrotus

Käytä tarvittaessa tunkin vartta sovittimen irrottamiseen (2).



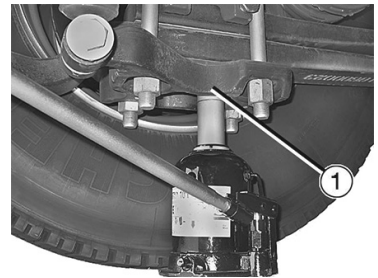
Tukipisteet takana

Tukipisteet takana (1)



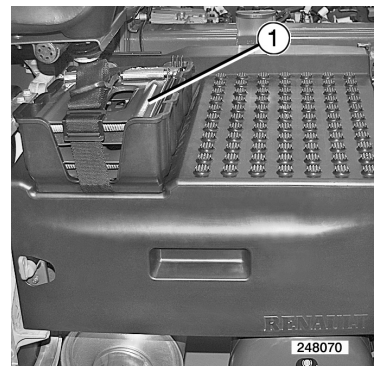
Kiilaa ajoneuvon etupyörät.

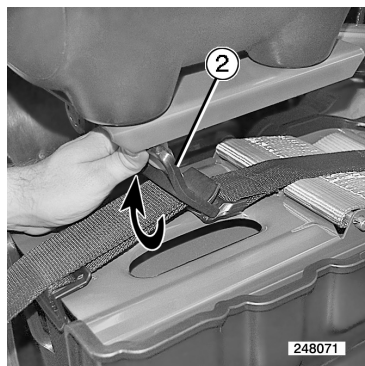
Laske jousitus ala-asentoon.



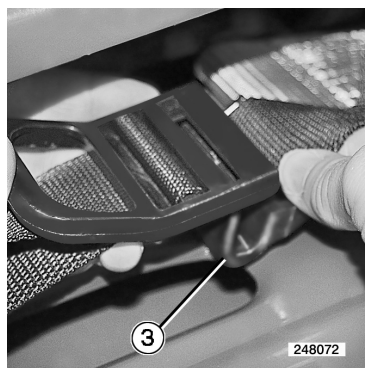
Pyörien vastetönkät

Irrota kiilat (1), löysää kiinnityshihna nostamalla rengasta (2).

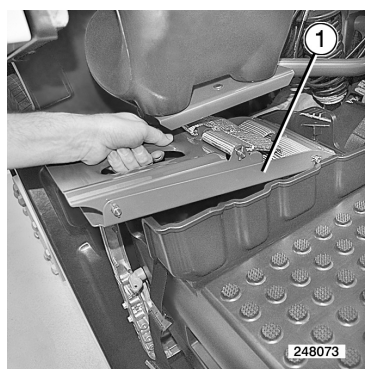




Irrota koukku (3).



Irrota kiilat (1).



Kun laitat kiinnityshihnan paikoilleen, sinun on varmistettava, että kulma (4) on kiilan kulmassa.



Hinaus

Jos ajoneuvo menettää hallittavuutensa, se saattaa olla tarpeen hinata korjaamolle. Vaurioiden ja onnettomuusriskien ehkäisemiseksi autolle on ennen hinausta suoritettava tarvittavat korjaustoimenpiteet.

Ajoneuvon varmistus hinausta varten

Varmista, että kaikki turvaehdot täyttyvät ennen ajoneuvon kohdistuvien toimenpiteiden aloittamista.

Pysähtyneen auton ympärillä liikkuminen vilkasliikenteisellä väylällä on erittäin vaarallista. Älä ota turhia riskejä.

Tämän takia on tärkeää:

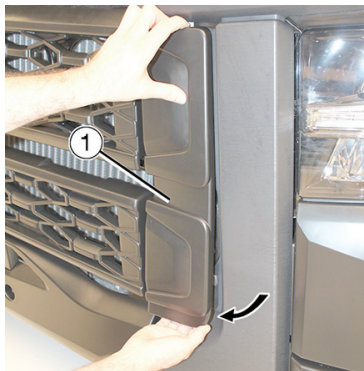
- Kytke vaihde vapaalle
- Kytke seisonajarru.
- Kytke varoitusvilkut.
- Käytä huomioliivejä.
- Aseta varoituskolmio vähintään 200 metrin päähän ajoneuvosta.

Hinaushaarukka edessä

Jos auto on hinattava, käytä hinaushaarukkaa (2) joka on toimitettu ohjaamon työkalusarjassa.

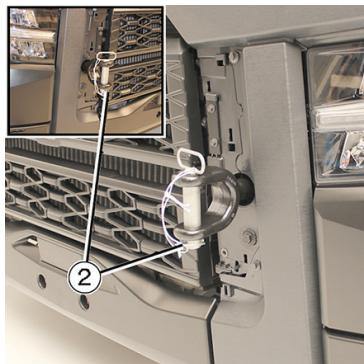
Tartu luukun (1) alaosaan kiinni.

Irrota luukku paikoiltaan vetämällä sen alaosaan (1).

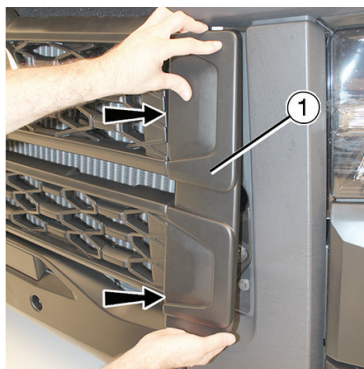


Kierrä haarukka (2).

Hinaushaarukkaa (2) voi kiertää vapaasti oikealla ja vasemmalla.



Kiinnitä luukku (1) painamalla sitä molemmilla käsillä.



Jos auton moottorissa on vika:

- Neutralisoi mekaanisesti jarrusylinterit ilmanpaineen puuttuessa.
- Ohjaus on jäykkä, koska ohjaustehostin ei toimi.
- Aseta vaihteisto vapaalle.
- Irrota voimansiirtoakseli.
- Käytä vetohaarukkaa.



Jotta vaihteisto ei vahingoittuisi, kardaaniakseli on ehdottomasti irrotettava hinattaessa vetopyörät maassa.



Kiilaa ajoneuvon pyörät.

Seisontajarrun vapauttaminen

Jos auton moottoria ei voi käynnistää tai autossa on sähkövika, seisontajarru on hellitettävä, jotta auton voi siirtää.

Seisontajarrun voi hellittää kolmella tavalla.

- Jos moottoriin tulee vika, täytä paineilmajärjestelmä esimerkiksi toisesta autosta.
- Jos autoon tulee sähkövika, hellitä jarru manuaalisesti.
- Seisontajarrun jousien mekaaninen vapauttaminen.

Seisontajarru voidaan vapauttaa kolmella tavalla.

- Moottorivian sattuessa täytä paineilmajärjestelmä esimerkiksi toisesta kuorma-autosta saatavalla ilmalla. Tämän jälkeen voit käyttää seisontajarrukytkintä ohjaamossa.
- Jos tapahtuu sähkövika, vapauta se manuaalisesti puhaltamalla ilmaa paineilmapiiiriin tässä luvussa kuvatulla tavalla, katso Seisontajarrun vapauttaminen sähkövian sattuessa, sivu 366.
- Keventämällä seisontajarrun jousia mekaanisesti.



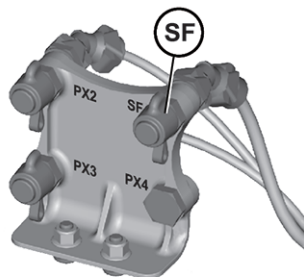
Kiilaa ajoneuvon pyörät.

Täytä paineilmajärjestelmään ilmaa

Ilmantäytön kannatin sijaitsee alustassa takana tai vasemmalla.

Jos paineilmaa täytetään esimerkiksi toisesta autosta, on aina käytettävä kannattimessa olevaa koestusnippaa SF (system fill). Tällöin tuleva ilma kuivataan eikä järjestelmään pääse kosteutta.

Muut liitännät, joissa on merkintä PX2, PX3, PX4, ovat taka-akselien jarrupaineiden koestusliitäntöjä.



Paineilman täyttöliitin on merkitty tunnuksella SF.

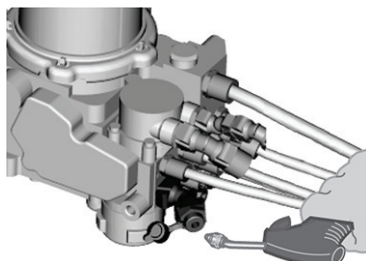
Seisontajarrun vapauttaminen sähkövian sattuessa

Joidenkin sähkövikojen yhteydessä sähkökäyttöistä seisontajarrua ei vapauteta. Jos järjestelmässä on paineilmaa, se voidaan vapauttaa manuaalisesti.



Jos tätä ohjetta ei noudateta, voidaan saada joitakin vikakoodeja.

1. Aseta ajoneuvo pysäköintitilaan, katso luku START/STOP-painike.
2. Odota 2 minuuttia, kunnes kaikki elektroniset ohjausyksiköt ovat pois päältä.
3. Liitä ulkoilman syöttö. Puhalla esimerkiksi liittimeen ilmapistoolilla kuvan osoittamalla tavalla.
4. Täytä piiri ilmalla enintään 8,5 baariin asti. (Jos paine on liian suuri, näyttöön tulee virheilmoitus, kun ajoneuvo käynnistetään uudelleen.)
5. Kytke ulkoilman syöttö irti. (Jos hinauksen aikana tapahtuu vuoto, on suositeltavaa jättää



liitin kytkettynä ilmansyöttöön, jotta vältetään seisontajarrun tahaton kytkeminen.)

6. Seisontajarru on vapautettu.

Seisontajarru voidaan kytkeä uudelleen tyhjentämällä ilmajärjestelmä saman nipan kautta.

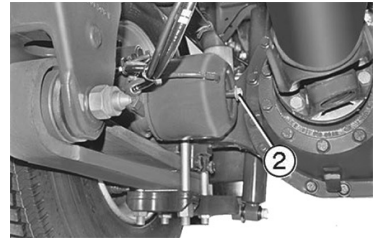


Kysy epävarmoissa tapauksissa Renault Trucks -jälleenmyyjältä.

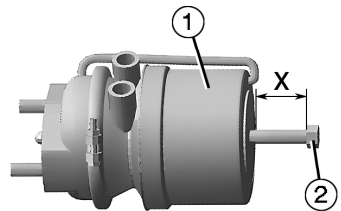
Seisontajarrun hellitys mekaanisesti

Ajoneuvosi varustuksesta riippuen

Kun ilmanpaine on alentunut, siirrä ajoneuvoa (hinaus) löysäämällä ruuvia (2) jokaisessa sylinterissä avaimella 24, kunnes pyörät vapautuvat.



Ruuvien ulostulopituus X (2) on erilainen (15 mm tai 65 mm) jarrusylinterin (1) tyypin mukaan.

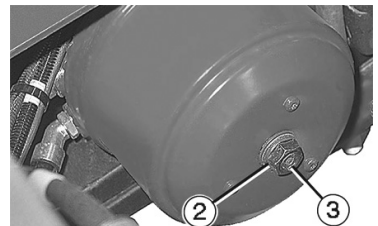


Seisontajarrun vapauttaminen

Kun ilmanpaine on alentunut, siirrä ajoneuvoa (hinaus) löysäämällä ruuvia (2) jokaisesta sylinteristä vastapäivään avaimella 24, kunnes pyörät vapautuvat; punaisen merkin (3) on tultava ulos.

Ajoneuvosi varustuksesta riippuen

Käyttöönotto: anna noin 5 baarin paine järjestelmään. Tuo ruuvi (2) kosketuksiin sylinterin kanssa ja kiristä se 75 Nm momenttiin tai käännä sitä myötäpäivään ja



kiristä se 75 Nm momenttiin; punaisen merkin (3) kuuluu olla sisällä.



*Mutterinväännintä **ei** saa käyttää, koska sylinteri voi vaurioitua.*

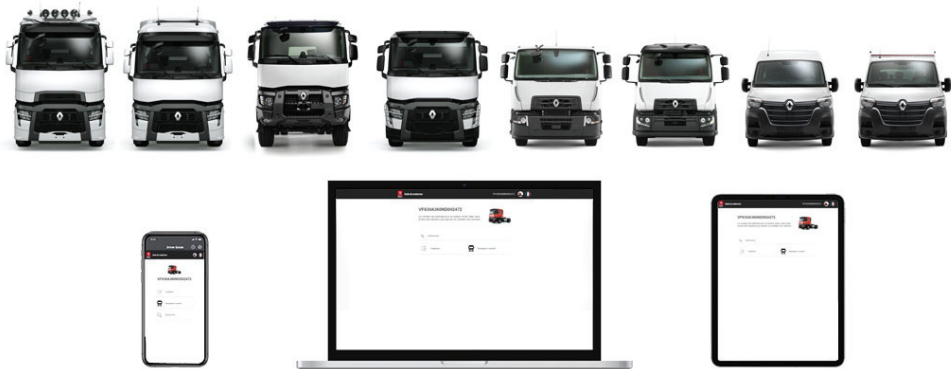


Täytä ilmaa seisontajarrun säiliöihin aina kun sitä on saatavilla, ja hellitä seisontajarru helpottaaksesi mutterin kiertämistä. Tämä säästää jarrusylinteriä tarpeettomalta kulumiselta.



Joissakin autoissa on seisontajarrusylinterit sekä etu- että taka-akselilla.

Kuljettajan oppaan hankinta



Driver Guiden käyttö:

- Mene osoitteeseen:
<https://driverguide.renault-trucks.com/>

TAI

- skannaa QR-koodi.



TAI







- etsi "Renault Trucks Driver Guide" sovelluslataussivulta.



Opas sisältää tarvittavat tiedot Renault Trucks -ajoneuvosi hyödyntämisen maksimointia varten.

Saamme kuitenkin tehdä muutoksia tähän julkaisuun, jotta voimme jatkuvasti parantaa sitä. Sähköinen versio sisältää siis aina ajantasaisimmat tiedot.

Key Fob/SCIM radio frequency certification List			
Country	Certificate authority	Mark/Number/QR	Item
Algeria	ANF	137/H/ANF/2021	<u>Keyfob</u>
Algeria	ANF	138/H/ANF/2021	SCIM
Ghana	NCA	NCA Approved : 7E5-7M-XAC-RDR	<u>Keyfob</u>
Oman	TRA	OMAN-TRA R/10731/20 D172338	<u>Keyfob</u>
Singapore	IMDA	Complies with IMDA Standards DA107248	<u>Keyfob</u>
United Arab Emirates	TRA	 <div> TRA - United Arab Emirates Dealer ID : DA06084/21 TA RTTE : ER0317/3/21 Model : MBECFOB2106 Type : Immobilizer FOB Key </div> 	<u>Keyfob</u>
USA	FCC	FCC ID : NYOMBECFOB2106	<u>Keyfob</u>

Country	Certificate authority	Mark/Number	QR/Warning Mark	Item
Indonesia	SDPPI	80017/SDPPI/2022 PLG ID : 5177	 	<u>Keyfob</u>
Indonesia	SDPPI	79032/SDPPI/2021 PLG ID : 5177	 	SCIM
Malaysia	SIRIM			<u>Keyfob</u>
Malaysia	SIRIM			SCIM



A

ABS-järjestelmä	263
AdBlue	332
AdBlue-säiliö(t)	35
AdBlue-tason mittari	214
AEBS-järjestelmä	258
Aiheiden kuvaus	86, 97
Aika ja päivämäärä	100
Ajaminen	101
Ajoneuvon käynnistys ulkoisella avustuksella	356
Ajoneuvon pesu, taustapeilit	349
Ajoneuvon puhdistus	347
Ajoneuvon tiedot	101
Ajoneuvoyhdistelmän kantaman kuorman tyhjentäminen	107
Ajopiirturi	71
ajopiirturi	91
Ajopiirturin sivu	91
Ajotietokone	101
Ajovalojen käyttö voimassa olevien liikennesääntöjen mukaisesti	320
Ajovalojen säätö	67
Akku, lataus	344
Akkujen hoito	222
Akut	344
Aloitussivu ja vikojen näyttö	88
Alusta, peseminen	349
Alustan peseminen	349
APM	333
Auto	109

Automaattinen moottorin sammutus	300
Automaattitesti	111
Auton oheislaitteiden paikantaminen	163
Auton tunnistaminen	316
Autoradion käyttö on täysin turvallista	148
Aux-käyttötila	154
Avaimet	16

B

Bluetooth-liitäntä	159
--------------------	-----

C

CD/CD MP3 -käyttötila	152
-----------------------	-----

D

Diagnoosi- ja Infomax- liitäntä "OBD"	343
Diagnoosi	110

E

Eco Cruise Control	101, 250
Ennen kuin nouset autoon	206
Etupeili	69, 349
Euro VI -moottorin pakokaasupäästöt	333

H

Hallintalaitteiden kuvaus	86
Heikennetty tila (valitsin katkaistu tai viallinen)	293

Herätys ja ajastin	93	Kaistanvaihtovaroitin	255
Hidastin	294	Katkaisimet	57
Hinaus	363	Katkaisimien selitys	57
Hinaushaarukka edessä	363	Katon tuuletusluukku	120
Hiukkassuodatin	275	Kattoilmavirranohjain	312
Huolto näyttö	221	Kaukosäätimen kotelo	305
Huolto	109	Kellonajan asetus	100
Huoltovalikko	109	Kielen asetus	99
Huomautukset	13	Kieli	99
Hydraulinen ohjaustehostin	230	Kiillotus	351
Hyönteisverkon irrotus	348	Kirkkauden säätö	98
Häikäisysuojat	122	Kirkkaus	98
		km/h	100
I		Kojetaulu	74
Ilmanpaineen ilmaisin		Koneellinen pesu	349
jarrupiirissä	212	Konepelti	28
Ilmansuodatustoiminnon		Kuljettajaliitântä	86
tarkastus	225	Kuorman ja renkaiden	
Infrapunakaukosäädin	143	ilmanpaineen ilmaisin	340
iPod (tai iPhone) -käyttötila	155	Kuormitus akseleittain	104
Istuimet	51	kytkimet	57
		Käynnistyksenesto	218
J		Käynnistysapu	345
Joutokäynnin säätö	111	Käynnistysapukaapelit	345
Jäähdyttimen hyttysverkko	337	Käyntinopeuden ohjauslaite	229
Jäähdyttimen puhdistus	348	Käyttö alamaässä	291
Jäähdytysnesteen		Käyttö kesällä tai kuuman	
lämpömittari	211	ilmaston maissa	195
Jäähdytysnestetaso	207	Käyttö korkeissa paikoissa	195
Jääkaappi	133	Käyttö pölyisissä	
		olosuhteissa	195
K		Käyttö talvella tai kylmän	
Kaasupoljin vapautettu	263	ilmaston maissa	194

Käyttökytkimet ohjauspyörässä	142	Moottoriöljyn tason ilmaisin	211
Käyttötehoalue	231	Moottoriöljytason tarkistaminen	209
Käytössä olevat tunnistuslaitteet	187	Mph	100
		Mukautuva nopeudensäädin	243
		Mukavuus	113
		Mäkilähtöavustin	273
L		Määräystenmukainen testinäyttö	221
Lasinpyyhkimen sulka	327		
Lasten turvallisuus	187	N	
Lataus, akku	344	Nopeudenrajoitinkäyttö	238
Latauskaapelit, liitäntä	344	Nopeudensäädin ja -rajoitin	233
Latauskaapelit	345	Näyttötesti	111
lisälämmitin	94, 112		
Lisälämmitin	178	O	
Lisälämmittimen sivu	94	Ohjaamo, sisätilan puhdistus	351
Lämmityksen huolto	112	Ohjaamon kallistus	41
		Ohjaamon kattovalot	132
M		Ohjaamon peseminen	348
Maalipinnan hoito	351	Ohjaamon tavaratila	29
Makuutilan kaukosäädin	144	Ohjaamoon nousu	24
Mediasoitin-sivu	146	Ohjauspyörän säätö	69
Merkintöjen lukutila	33	Ohjaustehostimen öljytaso	208
Mittayksikköjen asetus	100	Ohjeet	343
Mittayksikkövaihtoehdot	100	Ohjelmistopäivitykset	110
Monitoiminäyttö	86	Ohjelmistopäivitysten lataaminen	110
Monitoiminäytön käyttövalitsimet	86	Ohjelmistot	110
moottori, käyttöaluekäyrät	231	<i>Katso myös päivitykset</i>	
Moottorin käynnistys	227	Optidriver-vaihteisto	283
Moottorin pesu	350	Optidriver-vaihteiston kuvaus	285
Moottorin sammutus	300		
Moottorin teho- ja vääntökäyrä	231		

Optimoitu automaatti-ilmastointi	168	Päivittäiset tarkistukset	206
Ovet	16	Päivittäislaskurien nollaus	101
Ovien lukitus	16	Päivämäärä ja kellonaika	100
		Päivämäärän asetus	100
		Päiväys	100
		Pääkytkin	37
		Pääsy turvallisesti ajoneuvoon	24
		Pääsy tuulilasiin	25
P		R	
Paikannus	230	Radio Data System (RDS)	147
Paineilmasovitin lisävarusteille	135	Radiokäyttö	150
Painepesurilla peseminen	347	Radion katkaisinten yleisesittely	138
Pakokaasujarru ja Optibrake -moottorijarru (Optidriver-vaihteiston kanssa)	296	Radion näytön viestien opas	144
Perävaunu, kuorman hallinta	108	Radion säädinpaneeli	138
Perävaunujen hallinta	108	Radion tiedot mukavuusalueella	145
Perävaunun jarru	265	Radio-sivu	144
Peseminen painepesurilla	347	Radiovalikot kojetaulussa	161
Pesu, ohjaamon	348	Reittitiedot. Reittitietojen nollaus	101
Polttimon vaihto	318	rengaspaineet	341
Polttoaine	329	Rengaspainetaulukko	341
Polttoaineen jäätymisenestoaine ja lisäaine	330	Renkaat	206
Polttoaineen tasoanturi	213	Renkaiden ominaisuudet	338
Polttoaineessa olevan veden poisto	110		
Polttoainesäiliö(t)	32	S	
Puhelin/handsfree-käyttötila	158	Siirrettävät katkaisimet	62
Pysyvä manuaalinen tila	291	Sisäpuolen säilytyslokero	30
Pysäköintijäähdyttimen puhdistus	348	Sulakkeet	321
Pyörien kiristys	339	suosikit	91
Pyörien vastetönkät	361	Suosikkisivut	91
Pyörän vaihtaminen	358		

Sähköisesti ohjattava seisonajarru	266	Tunti	100
Sähköiset ikkunannostimet	119	Turboahdin	196
Sähkösäätöiset ulkostaustapeilit	68	Turvavyöt	186
Säilytyslokerot	127	Tuulilasin pesunesteen taso	209
Säädinryhmä		Tuulilasinpyyhkimien ja lasinpesimen käyttökytkin	67
ohjauspyörän taustapuolella	141	tyhjäkäynti	111
Säädöt	97	Katso myös <i>säättö</i>	
		Täysin automaattinen tila	290
 T			
Tahrannoisto	353	U	
Taitettava avain	16	Ulkoinen lataus	344
Takajousitus	304	USB-käyttö	153
Takuu	328		
Taloudellinen ajotapa	92, 195	V	
Tarkastus ennen ajoa	206	Vahaus	351
Tarkistukset ennen ajoa	206	Valaistuksen/äänimerkin käyttövipu	63
Tarran symbolien merkitykset	33	Valaistus	63
Tasauspyörästäön lukko "takavetoakseli(t)"	298	Valonheittimen lasi, puhdistaminen	349
teho	231	Valot	318
Teollisuusajoneuvojen käyttöä koskevat yleiset säännöt	6	Vapaakytkin ohjattu polkimella	253
Tervetuloa RENAULT TRUCKS	6	Vapaakytkin ohjattu	101
Katso myös <i>ia ajamaan</i>		Viiikoittainen aika	102
Teräsvanteet, hoito	351	Voiteluaineet	335
Testi näyttö	221	Voitelukaavio(t)	336
Testitoimenpide	308	Vuoteet	123
Todistajailmoitus	76	Väliaikainen manuaalinen tila	293
Totutusajo	194	Vääntömomentti	231
Tunkin ja ohjaamon työkalusarjan paikka	357		
Tunkin käyttö	360		

Y

Yhdistelmän kuljettama kuorma, poistaminen	107
Ylälokerot	29
Yökäyttö	98
Yötilan säätö	98

Ä

Äänentoiston käyttötila	148
Äänet, äänisäädöt.	99



CID1910203

10XJ000511 FIN PC23
BRG-L2 28983-38593-11-01



**RENAULT
TRUCKS**

RENAULT TRUCKS

Société par Actions Simplifiée à associé unique au capital de
50 000 000€

Siège social : 99, route de Lyon
69800 Saint-Priest - France

Siret 954 506 077 00 120 - RCS LYON B 954 506 077

renewalt-trucks.com